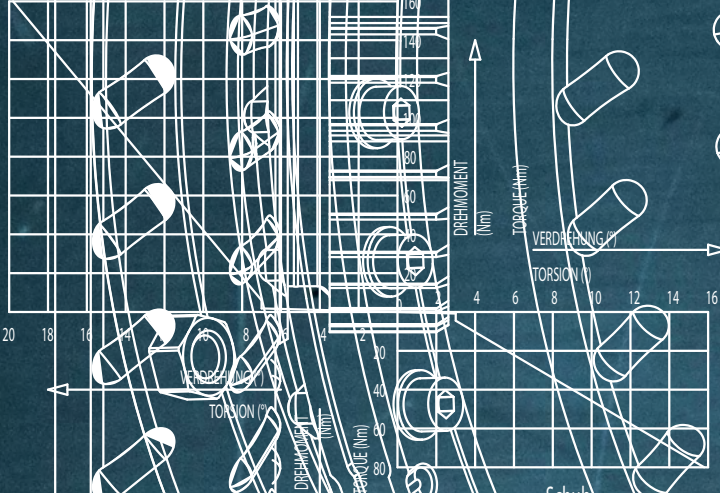
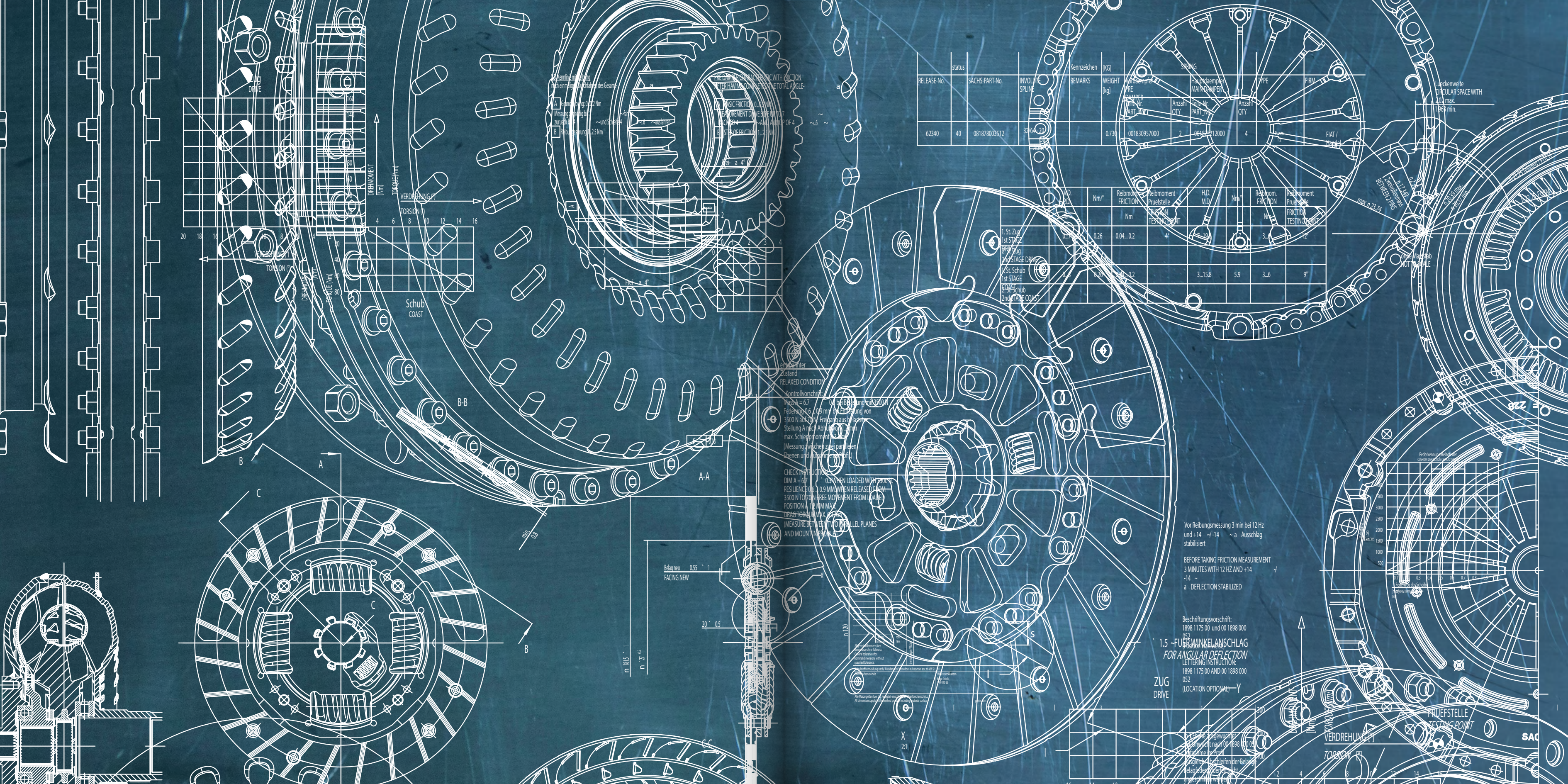




Slovakia

30
rokov



Prüfvorschrift:
Vor der einmündigen Prüfung des Gesamtsystems
A. Grundbelastung: 0,12 Nm
Messung: langsam bis zur vollen Belastung
B. Reibmessung: 0,25 Nm

Prüfvorschrift:
Vor der einmündigen Prüfung des Gesamtsystems
A. Grundbelastung: 0,12 Nm
Messung: langsam bis zur vollen Belastung
B. Reibmessung: 0,25 Nm

RELEASE-NO.	status	SACHS-PART-NO.	INVOLUTE SPLINE	REMARKS	WEIGHT (kg)	Kennzeichen	WGT (kg)	Wardampfer	Handdämpfer	TYPE	FIRM
62340	40	081878003512	32/54-20		0,73	001830957000	2	001830957000	4	FIAT / Doppel	

1. St. Zug	1st STAGE	2. St. Zug	2nd STAGE	3. St. Zug	3rd STAGE	4. St. Zug	4th STAGE	5. St. Zug	5th STAGE	6. St. Zug	6th STAGE	7. St. Zug	7th STAGE	8. St. Zug	8th STAGE	9. St. Zug	9th STAGE	10. St. Zug	10th STAGE
0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12

einseitiger Zustand
RELAXED CONDITION

Kontrollvorschrift:
Maß A = 6,7 ± 0,1 mm bei Belastung von 3500 N ab 10 mm. Freigang aus belasteter Stellung A nach Abblenden 10 min max. Schließmoment 10 Nm (Messung zwischen zwei parallelen Ebenen und Aufhängen am Prüfling)

CHECK INSTRUCTIONS:
DIM A = 6,7 ± 0,1 mm WHEN LOADED WITH 3500 N. RESILIENCE 0,6 ± 0,9 mm WHEN RELEASED FROM 3500 N TO TON FREE MOVEMENT FROM LOADED POSITION A 10 mm MAX. DRAG TORQUE MAX. 10 Nm (MEASURE BETWEEN TWO PARALLEL PLANES AND MOUNTING POINT)

Vor Reibungsmessung 3 min bei 12 Hz und +14 ~/-14 ~ a Ausschlag stabilisiert

BEFORE TAKING FRICTION MEASUREMENT 3 MINUTES WITH 12 HZ AND +14 ~/-14 ~ a DEFLECTION STABILIZED

Beschriftungsvorschrift:
1898 1175 00 und 00 1898 000 052
1.5 ~ FÜR WINKELANSCHLAG
FOR ANGULAR DEFLECTION
LETTERING INSTRUCTION:
1898 1175 00 AND 00 1898 000 052
(LOCATION OPTIONAL) — Y

Prüfvorschrift:
Vor der einmündigen Prüfung des Gesamtsystems
A. Grundbelastung: 0,12 Nm
Messung: langsam bis zur vollen Belastung
B. Reibmessung: 0,25 Nm

Táto kniha vychádza z príležitosti tridsiateho výročia
založenia spoločnosti ZF Slovakia, a. s.

ZF Slovakia 30 rokov
1. vydanie 2023

Autori: Ing. Roman Pavlovič a kolektív
Obrazová redakcia: Mgr. Art. Roman Pavlovič - Good Eye Production s.r.o.
Grafická úprava: Antonios Vlachou AVart
Jazykové korektúry: Mgr. Zita Bukvová
Preklad do anglického jazyka: Mgr. Ján Bako
Vydavateľ: ZF Slovakia, a. s.



Slovakia

30
rokov



OBSAH

5	Predslov
7	História spoločnosti
16	Osobnosť Peter Doll
19	Lokality spoločnosti ZF na Slovensku Trnava, Levice, Šahy, Detva, Komárno
31	Sortiment výrobkov
33	Spojky
35	Dvojhmotové zotrvačníky
37	Hydrodynamické meniče
39	Rotor pre E-Mobilitu
41	Trmiče
43	Podvozkové komponenty
45	Trh s náhradnými dielmi
47	Budúcnosť našej firmy
49	Služby
51	Nástrojáreň a výroba prípravkov
53	Technické služby
57	Zdieľané služby
59	Kvalita
61	Výskum a vývoj
65	Výroba prototypov a vývoj technológií
67	Duálne vzdelávanie
69	Spolupráca s vysokými školami
71	Starostlivosť o zdravie našich zamestnancov
73	Zábava
75	Gratulácie
88	História ZF Slovakia - Milníky
89	Výrobný program a objem výroby za rok 2022
89	Tržby a počet zamestnancov za roky 1994 – 2022



PREDSLOV

V roku 2015 oslávil koncern ZF svoje 100. výročie a my, ZF Slovakia, sme hrdým členom tejto rodiny. V tomto roku, 2023, oslavujeme 30. výročie pôsobenia našej spoločnosti na Slovensku.

Keď v roku 1993 spoločnosť Fichtel & Sachs AG (ktorú v roku 2001 kúpil koncern ZF Friedrichshafen AG) investovala do spoločného podniku s miestnou spoločnosťou Trnavské automobilové závody, nikto si nevedel predstaviť, že sa z neho vyvinie spoločnosť, ktorá počas 30 rokov zamestnávala okolo 10.000 ľudí a ktorá v súčasnosti dosahuje ročné tržby vo výške takmer 1 miliardy eur. Vzhľadom na skutočnosť, že takéto investície boli možné iba po páde železnej opony v roku 1989, ZF Slovakia bola stabilným a silným miestnym investorom po väčšinu času existencie moderného Slovenska.

Naša prvotná ponuka výrobkov sa točila okolo komponentov hnacieho ústrojenstva. Po prevzatí koncernom ZF sa v roku 2006 na Slovensko dostala taktiež výroba podvozkových komponentov. Pre tento účel sme založili nový závod v priemyselnom parku Géňa v Leviciach.

Od roku 2018 pôsobí naša spoločnosť aj v troch ďalších lokalitách - Detva, Šahy a Komárno, čo z nás robí skutočne celoštátneho investora. Z investícií spoločnosti ZF profitujú miestne komunity, nakoľko do príslušných regiónov prinášajú stabilné a dobre platené pracovné miesta. Naše strediská odbornej výučby nielen zvyšujú kvalifikáciu našich budúcich pracovníkov, ale aj technicky vzdelávajú mladých ľudí z okolitých miest. Miestne spoločnosti a poskytovatelia služieb majú príležitosť s nami obchodne spolupracovať. Množstvo spoločných aktivít so školami a univerzitami sú dôkazom toho, že sme si vedomí svojej spoločenskej zodpovednosti a že chceme byť aktívnou súčasťou miestnej komunity. Ako 15. najväčšia výrobná spoločnosť na Slovensku z hľadiska tržieb v roku 2022, sme tiež 30. najväčším platcom daní v krajine.

Od roku 2005 sa ZF Slovakia zaoberá nielen výrobnými činnosťami, ale má v Trnave aj Centrum výskumu a vývoja. V tejto oblasti sme si už prešli transformáciou, ktorej v súčasnosti čelí automobilový priemysel. Po desaťročiach vývoja komponentov hnacieho ústrojenstva pre spaľovacie motory teraz vyvíjame komponenty a zostavy

pre oblasť elektromobility, ktorá predstavuje jadro vízie koncernu ZF ohľadom mobility ďalšej generácie.

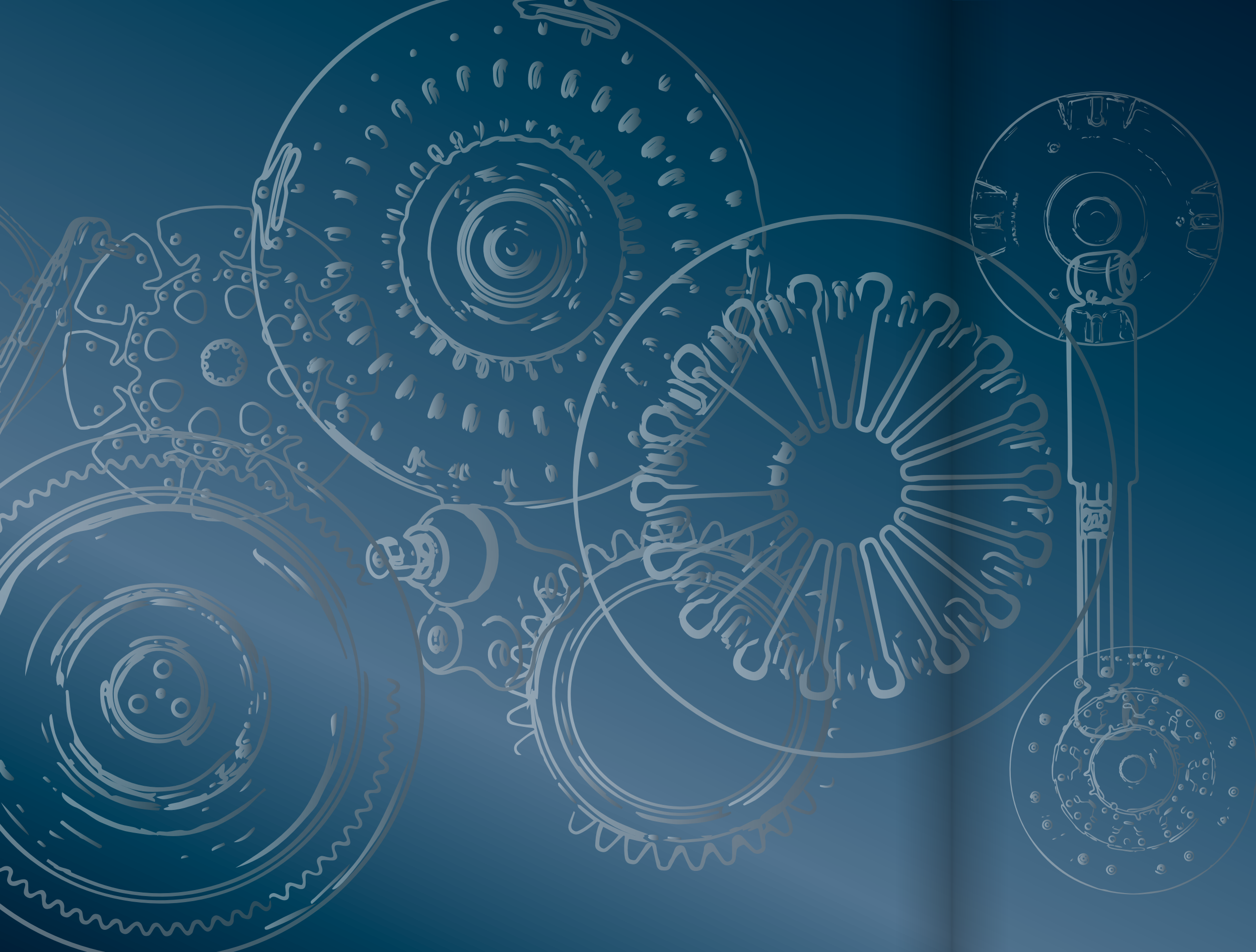
Počas našej histórie bola spoločnosť ZF Slovakia veľakrát podporovaná nemeckými a inými európskymi závodmi ZF pri nábehu nových a presunutých výrobných činností. Rovnako tak miestni odborníci, mladé talenty a skúsení manažéri zo Slovenska poskytovali podporu závodom ZF v Európe, Spojených štátoch, Mexiku a Číne. V súčasnosti už viac ako 100 kolegov zo Slovenska strávil čas v zahraničí pri výkone pracovných úloh v rámci koncernu ZF. Niektorí z nich dokonca prijali ponuku na trvalý pracovný pomer v zahraničnom závode ZF, čo je dôkazom toho, že slovenské talenty sa dokážu uplatniť kdekoľvek na svete. Medzinárodné skúsenosti a čas odpracovaný v zahraničí v každom prípade významne prispievajú k úspechu v miestnom meradle v rámci globálnej spoločnosti.

Počas viac ako 20 rokov, čo som súčasťou spoločnosti ZF na Slovensku, som sa stretol s oddanými, tvrdo pracujúcimi a mimoriadne talentovanými ľuďmi, s ktorými bolo potešenie spolupracovať. Dôvera, ktorú koncern ZF preukázal neustálym rozvíjaním svojho pôsobenia na Slovensku je predovšetkým ich zásluhou.

Dovoľte mi poďakovať sa všetkým zamestnancom, ktorí prispeli k 30-tim rokom úspešného príbehu spoločnosti ZF Slovakia. Výborná práca!

Nakoniec sa chcem poďakovať svojmu dlhoročnému, váženému kolegovi Romanovi Pavlovičovi za to, že si zobral na starosť zostavenie tejto knihy. Kto sa na to koniec-koncov hodí viac ako náš bývalý člen predstavenstva zodpovedný za prevádzkové činnosti, ktorý pôsobil v spoločnosti od jej začiatkov a stále je v nej aktívny ako konzultant.

Dr. Dietmar Weigt
predseda predstavenstva ZF Slovakia, a. s.



HISTÓRIA SPOLOČNOSTI



1995 - Kolektív pracovníkov SACHS Trnava, s.r.o. pod vedením riaditeľa Petra Dolla pri preberaní prvého Certifikátu systému riadenia kvality podľa normy ISO 9002:1994.



História nášho podniku sa prakticky začala písať už v roku 1978, kedy Trnavské automobilové závody kúpili od západonemeckej firmy Fichtel & Sachs AG licenciu na výrobu spojok pre nákladné automobily TATRA, LIAZ, AVIA a pre traktory ZETOR.



História našej spoločnosti oficiálne začala založením firmy Sachs Trnava, s.r.o. v decembri 1993, ktorá bola spoločným podnikom nemeckej spoločnosti Fichtel & Sachs AG a slovenskej spoločnosti Trnavské automobilové závody, a.s. (TAZ). Je však veľmi zaujímavé pozrieť sa ďalej do minulosti, aby sme pochopili, čo viedlo k tomuto konkrétnemu rozhodnutiu a lokalite, nakoľko v deväťdesiatych rokoch východná Európa viac-menej nebola na mape automobilového priemyslu.

Najvýznamnejšie skutočnosti, ktoré na to mali vplyv, boli nasledovné:

- V danom čase už existovala úspešná licenčná spolupráca z roku 1978 medzi firmami Fichtel & Sachs AG a TAZ, ktoré na základe licenčnej zmluvy vyrábali od roku 1983 spojky pre TATRU Kopřivnice, LIAZ Jablonec a následne aj pre ŠKODU Mladá Boleslav.
- Po zmene politických a ekonomických podmienok v bývalom socialistickom bloku prejavili niektorí prvovýrobcovia veľký záujem investovať vo východnej Európe. Pionierom v tomto smere bola spoločnosť Volkswagen, ktorá v roku 1991 investovala do Škody Mladá Boleslav a o rok neskôr aj do BAZ Bratislava, dnes Volkswagen Slovakia.
- Koncern VW mal prirodzene záujem, aby jeho veľkí subdodávatelia taktiež investovali vo východnej Európe, aby si vytvoril lokálnu dodávateľskú základňu.
- Spoločnosť Fichtel & Sachs, taktiež motivovaná plánmi preniesť svoje pôsobenie na nadnárodnú úroveň, hľadala vhodnú lokalitu v tomto regióne. Trnava sa zdala byť vhodnou voľbou z viacerých dôvodov:
 - Blízkosť k Bratislave a Mladej Boleslavi, teda miestam, v ktorých investovala spoločnosť Volkswagen.
 - Pozitívne hodnotenie lokality a partnera - TAZ, na základe dlhodobého obchodného vzťahu v rámci licenčnej spolupráce.
 - Vyhovujúca infraštruktúra smerom na Západ – diaľnica a železničné napojenie, ako aj blízkosť Viedne a jej letiska.



1998 - Oslava 5. výročia založenia spoločnosti.

Zľava: Dr. Norbert Zloch - člen predstavenstva Mannesmann Sachs A.G., Konrad Laurer – obchodný riaditeľ Mannesmann Sachs A.G., riaditeľ Peter Doll, Roman Pavlovič, Marián Mitas, Johana Ančicová, zástupca odborov Anton Mikuláš



V roku 1993 vznikol spoločný podnik SACHS Trnava s.r.o.

Spoločný podnik sa v roku 1996 stal 100-percentnou dcérskou spoločnosťou firmy Mannesmann Sachs AG, čo naštartovalo jeho rozvoj.

V roku 2001 sa naša materská firma Fichtel & Sachs dostala pod nemeckého dodávateľa automobilového priemyslu ZF Friedrichshafen AG, čo malo za následok zmenu názvu nášho podniku na ZF SACHS Slovakia.

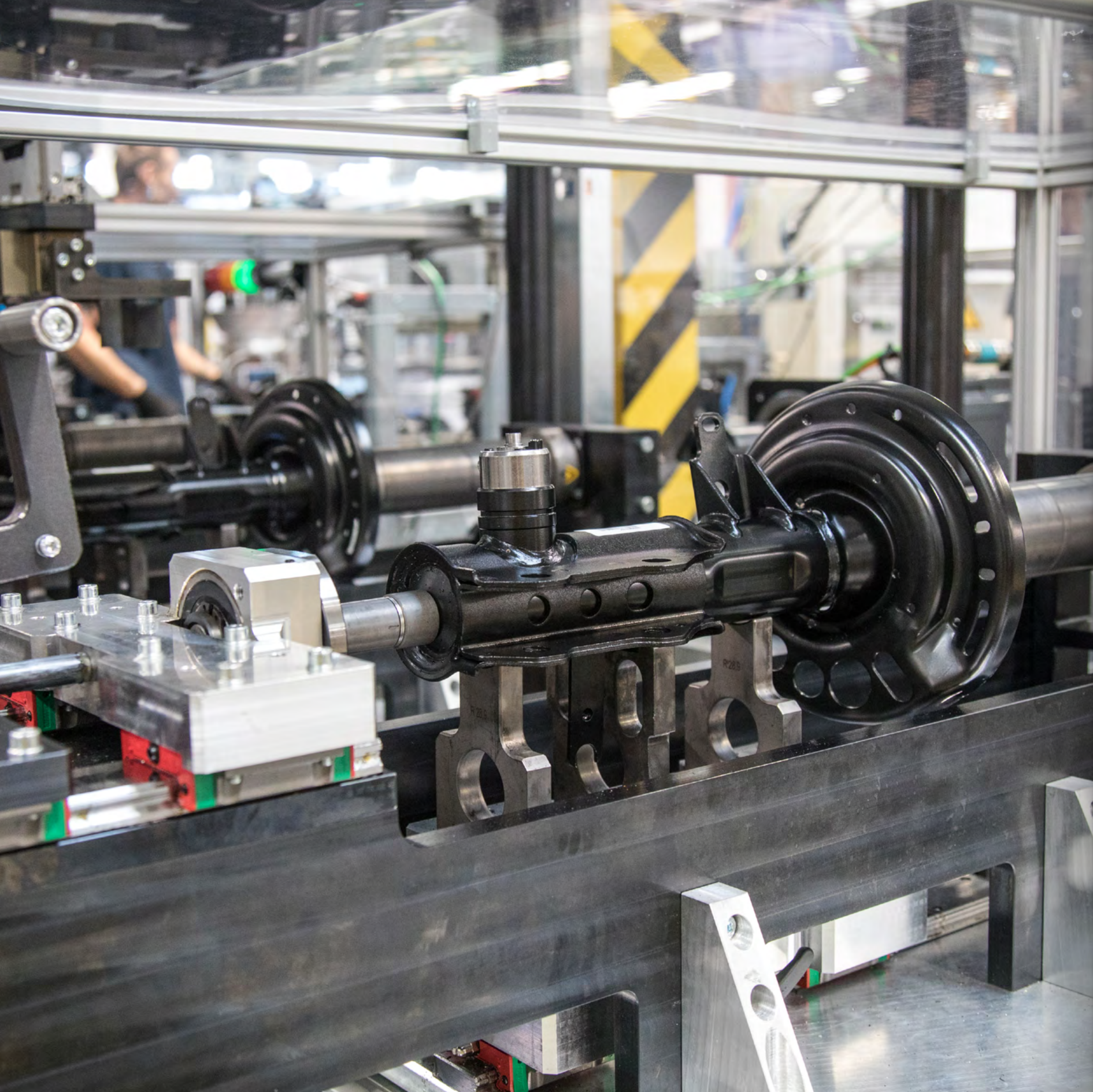


Rozdelenie Československa na začiatku roku 1993 a z toho vyplývajúca neistota a obavy z ďalšieho vývoja a orientácie nezávislého Slovenska spôsobili na strane nemeckého investora oneskorenie rozhodnutia o investícii v Trnave. Založenie spoločného podniku sa však našťastie podarilo koncom roku 1993.

Spoločný podnik sa v roku 1996 stal 100-percentnou dcérskou spoločnosťou firmy Mannesmann Sachs AG, čo naštartovalo jeho rozvoj. Okrem pôvodnej výroby spojok pre osobné automobily sa sortiment výrobkov našej spoločnosti rozšíril o výrobu hydrodynamických meničov krútiaceho momentu, ktoré sú súčasťou automatických prevodoviek autobusov, stavebných strojov a nákladných automobilov, ako aj o dvojhmotové zotrvačníky pre osobné automobily, vybudovala sa nová náradovňa a v roku 2003 bola spustená výroba spojkových obložení.

V roku 2001 sa naša materská firma Fichtel & Sachs dostala pod nemeckého dodávateľa automobilového priemyslu ZF Friedrichshafen AG, čo malo za následok zmenu názvu nášho podniku na ZF SACHS Slovakia.

V roku 2003 sa začal v Trnave budovať závod Peugeot SA a v roku 2004 Kia Motors Slovakia pri Žiline. Obidve automobilky začali so sériovou výrobou už v roku 2006. To signalizovalo budúci nedostatok pracovnej sily v týchto lokalitách. Naša spoločnosť si uvedomila, že musí svoju výrobu na Slovensku presmerovať tam, kde je dostatok kvalifikovanej pracovnej sily. Preto sme sa v roku 2005 rozhodli rozvíjať svoje aktivity v ďalšej lokalite – v Leviciach. V roku 2006 založil koncern ZF spoločnosť ZF Levice, s.r.o. a začal s výstavbou nového podniku v priemyselnom parku Levice - Géňa. O rok neskôr sa tu rozbehla výroba konvenčných tlmičov pre osobné automobily ako aj výroba guľových kĺbov a stabilizátorov pre osobné automobily. V roku 2010 vybudoval náš podnik v Leviciach v bývalom priemyselnom areáli „Levitex“ druhý závod, kde výrobný segment komponentov hnacieho ústrojenstva umiestnil generálne opravy spojok a neskôr malosériovú výrobu spojok.



V roku 2014 prišlo k zlúčeniu obidvoch spoločností koncernu ZF na Slovensku - ZF Sachs Slovakia, a.s. a ZF Levice, s.r.o. a vytvoreniu jedného podniku pod názvom ZF Slovakia, a.s.

Finančná kríza, ktorá zasiahla celý svet v rokoch 2008 a 2009, mala veľmi negatívny dopad na našu spoločnosť. Museli sme sa rozlúčiť s tromi stovkami lízingových a kmeňových pracovníkov. Pamätne sú však z tohto obdobia slová nášho riaditeľa Petra Dolla, že kríza síce biznis spomalí, ale náš nemecký koncern od investičných plánov a aktivít na Slovensku neodradí. Ďalší rozvoj nášho podniku tieto jeho slová len potvrdil.

Vzhľadom na neustály rast objemu výroby sa aj v Leviciach postupne vyčerpala dostupnosť kvalifikovanej pracovnej sily. Podstatnú časť nových pracovníkov bolo možné zabezpečiť len zo vzdialenejších lokalít. Keď bolo v roku 2016 prijaté rozhodnutie sústrediť európsku výrobu adaptívnych tlmičov na Slovensku, spoločnosť ZF sa odhodlala vyriešiť problém s nedostatkom pracovníkov radikálne - a to výbudovaním nových satelitných závodov v lokalitách Šahy, Detva a Komárno. Takže opäť v zmysle hesla „práca za ľuďmi a nie ľudia za prácou“ sme priniesli prácu priamo k ľuďom v mieste ich trvalého bydliska.



V Šahách od roku 2018 vyrábame zvarané telesá tlmičov pre celý sortiment konvenčných a adaptívnych tlmičov. Lakovanie, montáž a expedíciu realizujeme v hlavnom závode v Leviciach, ktorý bol zároveň rozšírený pre ďalšie aktivity. V našom novom závode v Detve od roku 2019 vyrábame podvozkové komponenty pre osobné automobily, ako sú ramená riadenia, vnútorné a vonkajšie tyče riadenia, závesy kolies a guľové kĺby. V tom istom roku sme presunuli z Levíc do Komárna malosériovú výrobu spojok pre osobné automobily.

V rokoch 2020 a 2021 zasiahla svet globálna pandémia Covid-19, ktorá mala nepriaznivý vplyv aj na náš podnik. V tomto pohnutom období bolo pre nás rozhodujúce za každú cenu a všetkými dostupnými opatreniami udržať zamestnanosť, a tým neprísť o kvalifikovaných pracovníkov. V roku 2020 prišlo po prvý raz v histórii nášho podniku k poklesu tržieb. V nasledujúcich rokoch 2021 a 2022 sme sa už vrátili na cestu stáleho rastu tržieb, a to aj napriek vojne na Ukrajine od februára 2022.



Rozhodnutie spoločnosti ZF presunúť výrobu vnútorných a vonkajších tyčí riadenia z Nemecka na Slovensko bolo vzpruhou pre náš ďalší rast v roku 2023. Závod v Leviciach bol pre tento účel znova rozšírený.

Pri zakladaní druhého závodu v Leviciach spoločnosť ZF zaviedla ešte v roku 2007 miestne zdieľané služby pre oblasť ľudských zdrojov, financií, nákupu a IT na Slovensku. Tieto aktivity ako aj rastúci význam týchto prevádzkových činností pritiahol záujem podnikov ZF mimo Slovenska o využitie našich kvalifikovaných a motivovaných miestnych ľudí, a to v rámci našej spoločnosti aj mimo nej. Naša spoločnosť v súčasnosti zamestnáva viac ako 100 pracovníkov, ktorí nepracujú len pre miestne závody, ale pre centrálné oddelenia ako sú výskum a vývoj, nákup, predaj, technická príprava výroby, logistika a IT.



Naša spoločnosť si uvedomuje, že jej ďalší rozvoj je nevyhnutne spojený aj s rozvojom a vzdelávaním jej budúcich zamestnancov. Pre zabezpečenie rastúcej potreby kvalifikovanej pracovnej sily vo výrobe sme preto v roku 2005 v Trnave a v roku 2010 v Leviciach začali spolupracovať so strednými odbornými školami. V roku 2016 sme sa zapojili do systému duálneho vzdelávania, ktorý bol krátko predtým zavedený na Slovensku, a postupne sme vybudovali centrá odborného vzdelávania priamo vo výrobných závodoch v Trnave, Leviciach a Detve. V tomto školskom roku študuje v týchto centrách v šiestich učebných odboroch viac ako 250 študentov.

Okrem spolupráce so strednými školami už dlhodobo a intenzívne spolupracujeme aj s technicky orientovanými vysokými školami a univerzitami, ako sú Materiálovo-technologická fakulta STU v Trnave, Strojnícka fakulta STU v Bratislave, Slovenská poľnohospodárska univerzita v Nitre a Fakulta elektrotechniky a informačných technológií Žilinskej univerzity. Budúci inžinieri majú možnosť absolvovať v našom podniku výrobnú prax aj vypracovať bakalárske a magisterské práce na témy blízke praxi.



Naša spoločnosť v roku 2005 začala budovať v Trnave oddelenie výskumu a vývoja. Dnes tu pracuje 70 vysokokvalifikovaných inžinierov, ktorí zabezpečujú výskum a vývoj e-motorov, hydrodynamických meničov, torzných tlmičov a spojok. Neoddeliteľnou súčasťou vývoja je aj prototypová dielňa a validačné oddelenie, ktoré má na starosti simulácie a testovanie vývojových návrhov ohľadom ich funkčnosti a životnosti.

Nakoľko sortiment z oblasti e-mobility tvorí najväčšiu časť jeho pôsobnosti, oddelenie vývoja už zvládlo transformáciu smerom k budúcnosti automobilového priemyslu. Čo sa týka prevádzkových činností, stále nás to len čaká. Máme však stanovený plán a prvý komponent e-mobility už vstúpil do sériovej výroby začiatkom tohto roka - pre nemeckého prémiového výrobcu automobilov vyrábame v Trnave rotor elektromotora pre automatické prevodovky hybridných verzií automobilov.

V prvom hospodárskom roku 1994 mal náš podnik 200 zamestnancov a dosiahol, v prepočte na eurá, tržby vo výške 7 miliónov eur. Po tridsiatich rokoch pôsobenia na Slovensku sme vybudovali spoločnosť, ktorá pôsobí v piatich výrobných lokalitách - v Trnave, Leviciach, Šahách, Detve a Komárne - a ktorá v roku 2022 dosiahla s 3600 zamestnancami tržby 670 miliónov eur. Naša spoločnosť sa dnes môže pochváliť dodávkami automobilových komponentov pre európskych a svetových výrobcov automobilov, ako sú koncern VW, BMW, Mercedes-Benz, Ford, GM, Mazda, Honda, PSA, Hyundai/Kia, Volvo a, samozrejme, aj pre nemeckú materskú spoločnosť ZF.



ZF Slovakia už dlhodobo patrí medzi TOP 10 spoločností v strojárskom priemysle Slovenska a je spoľahlivým a konkurencieschopným partnerom pre svojich zákazníkov v automobilovom priemysle v Európe a vo svete.

OSOBNOSŤ PETER DOLL



Dr. h. c. Peter Doll

riaditeľ
a predseda predstavenstva
ZF Slovakia, a. s.
v rokoch 1995 - 2021

„V roku 1995 hľadal náš koncern riaditeľa pre svoju dcérsku spoločnosť SACHS Trnava. A práve v tom čase sa moja rodina zamýšľala vrátiť po 11-ročnom pôsobení v Amerike do Európy. Moja prvá návšteva Slovenska bola služobná cesta v januári 1995. A v septembri 1995 som už bol zamestnancom SACHS Trnava. V tom čase sme v spoločnom podniku zamestnávali 210 pracovníkov a dosahovali sme obrat okolo 300 miliónov korún (10 mil. €). Úloha bola jednoduchá: zvýšiť ukazovatele na dvojnásobok. Niektorí kolegovia boli vtedy veľmi skeptickí a uveriť tomu nebolo naozaj ľahké. Dnes už na tie časy spomíname s úsmevom, pretože ciele sme mnohonásobne prevýšili.“



25.11.2014 rektor STU Bratislava prof. Ing. Robert Redhammer PhD.
udelil riaditeľovi Petrovi Dollovi najvyššie univerzitné ocenenie „Doctor honoris causa“.

Peter Doll sa hlavnou mierou zaslúžil o rozvoj nášho podniku, ktorý za jeho pôsobnosti od roku 1995 postupne rozšíril výrobný program v Trnave z pôvodnej výroby spojok. V závode v Trnave sa zaviedla výroba ďalších komponentov hnacieho ústrojenstva, ako sú meniče krútiaceho momentu a dvojhmotové zotrvačníky. Podporu dostalo takisto začlenenie výroby komponentov, ako sú spojkové obloženia, lisované diely, ozubené kolesá, náboje kolesa atď. S druhým závadom v Leviciach pribudli k výrobnému programu podvozkové komponenty - tlmiče, guľové kĺby a stabilizátory.

Ďalšími dôležitými rozhodnutiami riaditeľa Dolla bolo vybudovanie vlastnej náradovne v roku 2000 a založenie vlastného oddelenia vývoja spojok v roku 2005.

Jeho osobná angažovanosť významne prispela k tomu, že v roku 2000 bol v Trnave vybudovaný sesterský podnik Boge Elastmetall, a.s. Pôvodný zámer ústredia spoločnosti Boge bol umiestniť tento podnik do Poľska.

V rokoch 2006 – 2007 sa hlavnou mierou zaslúžil o vytvorenie druhej lokality na Slovensku založením nového podniku ZF Levice, s.r.o. a vybudovaním závodu v priemyselnom parku Levice - Géňa. Neskôr bol v tom istom meste vybudovaný pobočný závod v bývalom priemyselnom komplexe Levitex.

„Po mojom príchode na Slovensko som bol príjemne prekvapený z úrovne pracovnej sily. Našiel som tu tím kvalifikovaných a flexibilných pracovníkov s vysokým pracovným nasadením, ktorí si už navyše osvojili aj západné ponímanie kvality a spoľahlivosti dodávok. Toto bola v tom čase naša konkurenčná výhoda v porovnaní so zabehnutými západoeurópskymi závodmi v automobilovom priemysle, ktorá posilnila ďalšiu rásť podniku.“

Počas celého svojho pôsobenia na Slovensku presadzoval úzku spoluprácu s regionálnymi inštitúciami vrátane miestnej samosprávy a hlavne so školami. Spoluprácu so školami vždy pokladal za svoju povinnosť v pozícii miestneho podnikateľa. Chápal, že takáto činnosť zabezpečuje pozitívny a cenený príspevok pre školu, miestnu komunitu a v konečnom dôsledku aj pre spoločnosť ZF Slovakia.

Za svoj významný podiel na hospodárskom rozvoji trnavského a levického regiónu, ako aj za aktivity v oblasti dlhodobej spolupráce s vysokými školami, bol viackrát ocenený:

- 2001: „Čestné občianstvo mesta Trnava“
- 2010: „Cena primátora mesta Levice“
- 2014: „Doctor honoris causa“ od Slovenskej technickej univerzity v Bratislave
- 2016: „Medaila Slovenskej technickej univerzity v Bratislave“

Náš dlhoročný predseda predstavenstva Peter Doll odišiel v lete 2021 po 26 rokoch aktívnej práce na Slovensku do dôchodku. Vďaka jeho výnimočnému odhodlaniu a podnikateľským zručnostiam narástla naša spoločnosť z malej firmy na spoločnosť, ktorá už dlhodobo patrí medzi TOP 10 spoločností v strojárskom priemysle Slovenska a je spoľahlivým a konkurencieschopným partnerom pre svojich zákazníkov v automobilovom priemysle v Európe a vo svete.

„Počas môjho pracovného života, ktorý som celý strávil v konkerne ZF, som najprv pracoval niekoľko rokov v Nemecku, potom som jedenásť rokov pracoval v Amerike a nakoniec 26 rokov na Slovensku. Preto túto krajinu už vnímam ako svoju druhú vlasť.“

K 30. jubileu ZF Slovakia ďakujem kolegám za 26 ročnú spoluprácu a prajem firme ešte veľa úspešných rokov na Slovensku.“

Rok 2017: Návšteva prezidenta Slovenskej republiky Andreja Kisku v ZF Slovakia v Leviciach.
Počas návštevy pána prezidenta panovala dobrá nálada.





Trnava

110.000 m²
1420 zamestnancov



Levice

135.000 m²
1620 zamestnancov



Komárno

30.000 m²
120 zamestnancov



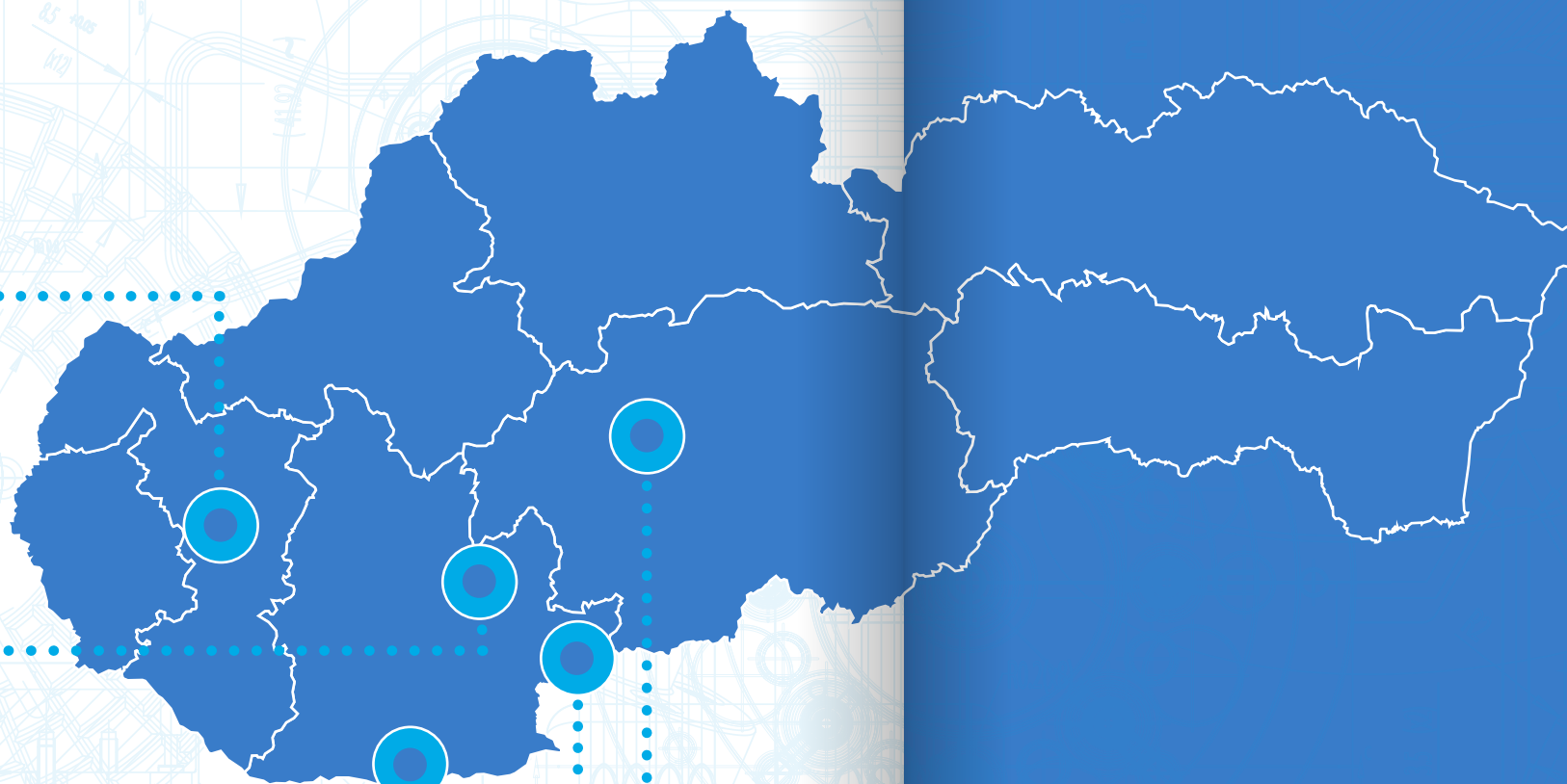
Šahy

30.000 m²
290 zamestnancov



Detva

12.000 m²
280 zamestnancov



Lokality spoločnosti ZF na Slovensku

Prevádzky našej spoločnosti ZF Slovakia sú rozmiestnené
v piatich mestách na juhozápade Slovenska.



1993



Trnava

Naša spoločnosť bola založená v Trnave v roku 1993 a Trnava je dodnes lokálnym ústredím podniku. Mesto je staré viac ako 800 rokov, je sídlom arcibiskupa a kvôli prítomnosti mnohých kostolov sa nazýva „slovenský Rím“. Náš trnavský závod s plochou 110 000 m² sa nachádza v areáli bývalých TAZ v juhozápadnej časti mesta. Vyrábajú sa tu komponenty hnacieho ústrojenstva, ktoré začínajú ako oceľové zvitky a dokončujú sa na montážnych linkách. V roku 2016 si spoločnosť ZF Slovakia prenajala bývalú budovu školy na Rázusovej ulici v blízkosti centra mesta, do ktorej umiestnila väčšinu svojich zdieľaných služieb. V našom závode v Trnave dnes pracuje okolo 1400 zamestnancov.



2006



Levice

V roku 2006 bol ako druhá lokalita spoločnosti ZF na Slovensku vybratý Priemyselný park Géňa v meste Levice. Mesto Levice sa prvýkrát spomína v roku 1156. Je bývalým centrom textilného priemyslu a nachádza sa tu zrúcanina „Tureckého hradu“, ktorý sa datuje do čias vojen s Turkami na tomto území. Náš závod v Leviciach - Géni vyrába tlmiče nárazov a podvozkové komponenty pre osobné vozidlá v areáli s rozlohou 95 000 m². V roku 2009 sme založili ďalší závod v priemyselnom komplexe Levitex, ktorý vyrába komponenty spojok a dvojmotových zotrvačiek ako aj moduly tlmičov v prenajatých priestoroch s plochou 40 000 m². Firma ZF Slovakia je v súčasnosti najväčším zamestnávateľom v Leviciach, pričom jej tím tvorí 1600 mužov a žien.





2017



Šahy

Šahy sú malé mesto, staré takmer 800 rokov, na hraniciach s Maďarskom na rieke Ipel', vzdialené 40 km od Levíc. Spoločnosť ZF začala svoje pôsobenie v Šahách v roku 2018. Náš závod je vybudovaný na pozemku s rozlohou 30 000 m² na severnom okraji mesta a vyrába zvarané telesá tlmičov pre našu montáž tlmičov v Leviciach. V našom závode v Šahách pracuje dnes na moderných zvaracích linkách takmer 300 zamestnancov.



2018



Detva

Náš závod v Detve sa nachádza v areáli Punch Campus na východnom okraji mesta. Detva, mesto staré 400 rokov, je najviac známa ako centrum slovenského folklóru a pre súvisiace festivaly. Od svojho založenia v roku 2018 sa v závode Detva vyrábajú štrukturálne podvozkové diely ako aj vnútorné a vonkajšie riadiace tyče. Náš tím v Detve pozostáva z 280 zamestnancov pracujúcich v prenájatých priestoroch s rozlohou 12 000 m².



2018



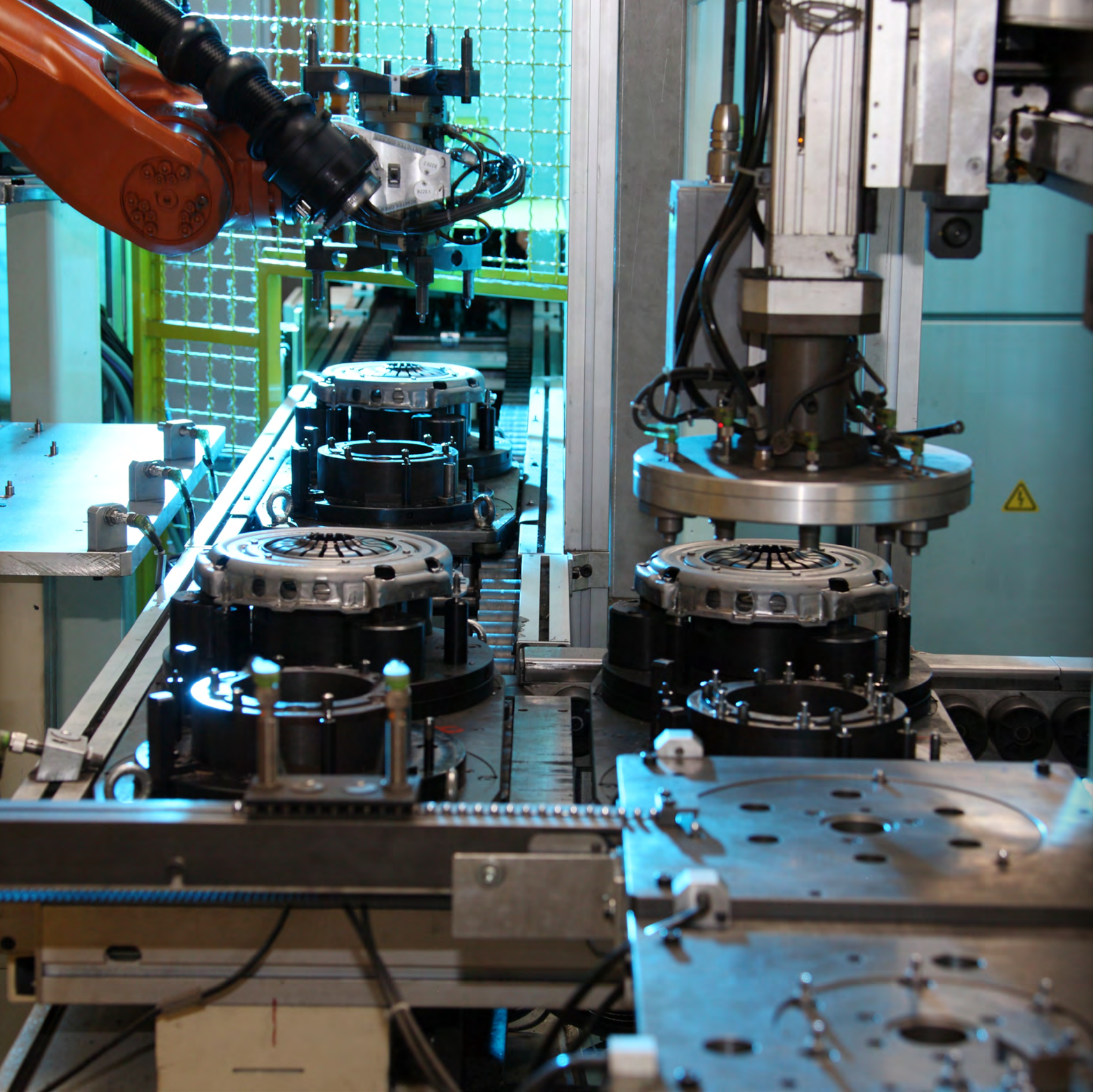
Komárno

Náš závod v Komárne vznikol v roku 2018 a zameriava sa na montáž spojok pre osobné vozidlá pre trh s náhradnými dielmi. Nachádza sa v najseverovýchodnejšej časti mesta v prenajatých priestoroch s plochou 30 000 m². Mesto Komárno, s prvou zmienkou z roku 1075, je situované na brehu rieky Dunaj, ktorá tvorí hranicu s Maďarskom. V našom závode v Komárne pracuje viac ako 100 zamestnancov.



Sortiment výrobkov

Naša spoločnosť ZF Slovakia má široký sortiment výrobkov v oblasti komponentov hnacieho ústrojenstva a podvozkových komponentov. Predstavujú tradičné výrobky koncernu ZF, predovšetkým jeho akvizícií Fichtel & Sachs AG ako aj Lemförder Metallwaren AG. Vzhľadom na vývoj v automobilovom priemysle sa v tomto smere nevyhneme zmenám.



KOMPONENTY PRE MANUÁLE PREVODOVKY

Spojky

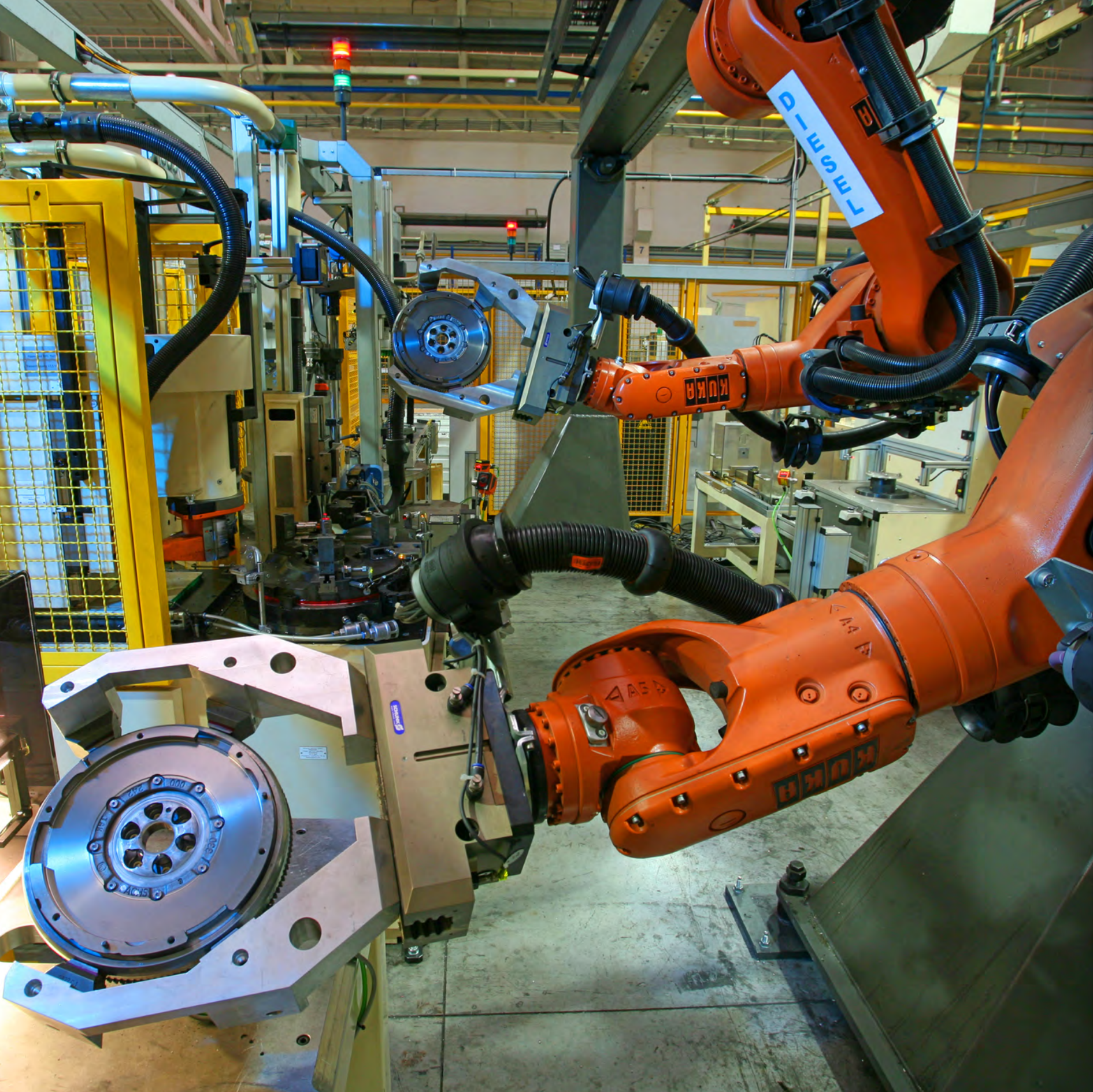
Spojky boli prvé výrobky našej spoločnosti, keď bola ešte spoločným podnikom s Trnavskými automobilovými závodmi (TAZ) - a vyrábajú sa dodnes.

Keď naša spoločnosť v roku 1996 prešla do plného vlastníctva materskej spoločnosti Fichtel & Sachs, predaj spojok zaznamenával neustály rast, nakoľko materská spoločnosť založila závod v krajine, ktorá bola schopná konkurovať cenou práce pre jeden zo svojich, v tom čase najvýznamnejších výrobkov.

Pre zlepšenie ziskovosti v oblasti spojok sme sa rozhodli vyrábať spojkové obloženia vo svojich vlastných priestoroch. V roku 2003 bol už náš závod v Trnave pripravený dodávať prvé obloženia pre svoje linky na výrobu spojok. Trecí materiál spojkového obloženia nie je vyrobený z ocele, čiže z materiálu, s ktorým bol trnavský tím zvyknutý pracovať. Úspešný nábeh tejto výroby je jedným z príkladov, kedy je jasne viditeľný podnikateľský duch, odborné znalosti zo strojárstva a odhodlanie dokončiť prácu. Objem výroby obložení postupne narastal v dôsledku nábehu nových projektov pre prvovýrobu a trh s náhradnými dielmi, ako aj dodávok do ďalších závodov ZF v zahraničí. Vrchol v tomto smere nastal v roku 2017, kedy sme vyrobili 9 miliónov kusov spojkových obložení.

V roku 2013 sa koncern ZF rozhodol postupne presunúť celú výrobu spojok v Európe do Trnavy, vďaka čomu sa naša spoločnosť v roku 2017 stala najväčšou prevádzkovou jednotkou na výrobu spojok v rámci koncernu ZF s objemom výroby na úrovni 3,2 milióna kusov.

Hlavnou funkciou spojky je krátkodobé prerušenie krútiaceho momentu medzi motorom a manuálnou prevodovkou, za účelom preradenia prevodového stupňa a zabezpečenia plynulého rozjazdu vozidla. Hlavnými komponentmi sú veko spojky a lamela spojky s trecím obložením.



Dvojhmotové zotrvačníky

Keď sa začiatkom deväťdesiatych rokov na automobilovom trhu objavili prepŕňované spaľovacie motory - predovšetkým dieselové motory, bolo zrejmé, že budú potrebné špeciálne torzné tlmiče. Nové motory produkovali také množstvo torzných vibrácií, že ak by boli iba priamo spojené s daným hnacím ústrojenstvom, pomerne rýchlo by sa poškodila prevodovka. Z tohto dôvodu spoločnosť Fichtel & Sachs taktiež začala podnikáť s dvojhmotovými zotrvačníkmi, ktoré začala vyrábať najprv v Nemecku. V roku 2007 bola uvedená do prevádzky prvá montážna linka v Trnave pre varianty určené na trh s náhradnými dielmi. Prvé projekty pre prvovýrobu boli zrealizované s druhou montážnou linkou v roku 2009. V roku 2019 prijal koncern ZF rozhodnutie o umiestnení takmer celej výroby dvojhmotových zotrvačníkov v Európe do nášho trnavského závodu. Dnes sme schopní ročne vyrobiť okolo 1,5 milióna takýchto torzných tlmičov.

Aby sme sa vyrovnali s neustálym rastom v kombinácii s problémami na trhu práce v Trnave, začali sme pre oblasť hnacieho ústrojenstva hľadať druhú lokalitu na Slovensku, ktorú sme nakoniec našli v Leviciach. Výroba komponentov, predovšetkým obrábaných dielov, bola od roku 2017 taktiež postupne presunutá do Levíc spolu s malosériovou montážou spojok.

Druhým krokom, ktorý sme uskutočnili v roku 2018, bolo založenie závodu v Komárne, kde bola umiestnená malosériová montáž spojok pre trh s náhradnými dielmi.

Základnou funkciou dvojhmotového zotrvačníka je tlmiť torzné vibrácie generované spaľovacím motorom. Dvojhmotový zotrvačník sa skladá z primárnej a sekundárnej časti, ktoré sú vzájomne prepojené sústavou vinutých pružín.

Dnes sme schopní ročne vyrobiť okolo 1,5 milióna takýchto torzných tlmičov.



KOMPONENTY PRE AUTOMATICKÉ PREVODOVKY

Hydrodynamické meniče

Výroba meničov pre nákladné a terénne vozidlá ako aj priemyselné stroje začala v Trnave už v roku 1997, po jej presune z centrálly spoločnosti Fichtel & Sachs vo Schweinfurte. O rok neskôr prebehol podobný presun, kedy spoločnosť ZF - v tom čase zákazník - premiestnila svoju výrobu meničov pre automatické prevodovky do mestských autobusov na Slovensko.

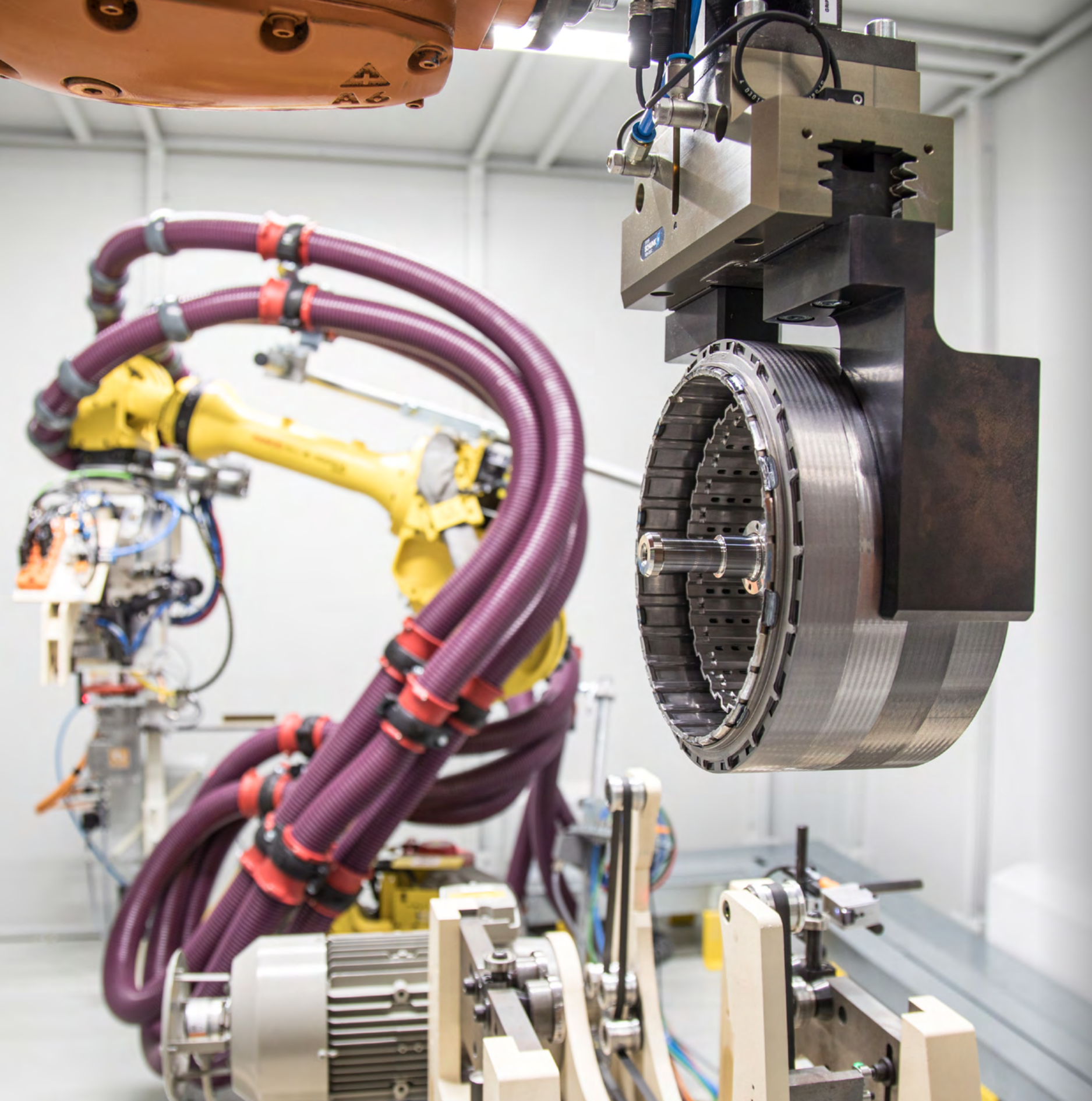
V roku 2009 v Trnave začala sériová výroba meničov pre osobné vozidlá pre dve francúzske automobilky. Pozitívna skúsenosť s týmto projektom kvalifikovala závod pre dodatočnú výrobu meničov pre automatickú prevodovku ZF 8HP, ktorá je jedným z najvýznamnejších výrobkov materskej spoločnosti. Významným počínom v poslednej dobe je začiatok výroby meničov pre prevodovku ZF EL 58 určenú pre trh stredne ťažkých nákladných vozidiel, ťažkých dodávkových vozidiel a autobusov.

Výroba meničov zahŕňa súbor veľmi odlišných výrobných technológií, ako sú MAG a laserové zvaranie, zvaranie elektrónovým lúčom ako aj obrážanie ozubení, tepelné spracovanie, hlboko-ťažné tvárnenie a spájkovanie. Naše tímy sú schopné zvládať tieto rozmanité technológie a dodávať finálne komponenty hnacieho ústrojenstva včas, v očakávanej kvalite a za konkurencieschopnú cenu.

V posledných rokoch sa výroba meničov stabilizovala na ročných objemoch 60 000 kusov meničov pre nákladné automobily, stavebné stroje a autobusy a 200 000 kusov meničov pre osobné automobily.

Komponenty meničov boli taktiež súčasťou presunu výroby do Levíc, ktorá začala v roku 2007. Tím na tomto výrobnom stanovišti si po rokoch osvojil jedinečné odborné znalosti ohľadom technológií obrábania sortimentu viac ako 1000 rôznych dielov.

Základnou funkciou hydrodynamického meniča je zabezpečiť plynulý prenos krútiaceho momentu medzi rozdielne rotujúcimi časťami spaľovacieho motora a prevodovky pri rozjazde a radení prevodových stupňov. To je zabezpečené prietokom hydraulického oleja z lopatiek čerpadla smerom k turbíne meniča.



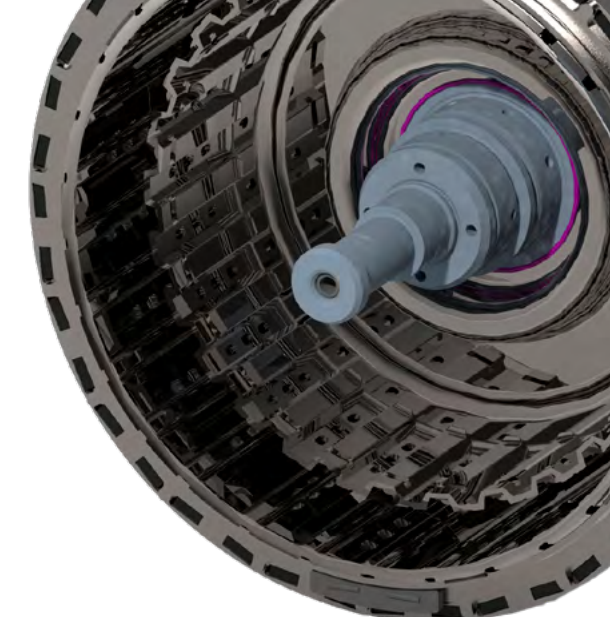
ROTOR PRE E-MOBILITU

Začiatkom roka 2021 prijala spoločnosť ZF rozhodnutie umiestniť do Trnavy výrobu rotorov a vstupných hriadeľov určených pre hybridné dvojspojkové prevodovky nemeckého prémiového výrobcu. Od tohto momentu sa špecializovaný interdisciplinárny projektový tím na Slovensku pustil do náročnej práce ohľadom plánovania a realizácie priemyselnej výroby vôbec prvých výrobkov v oblasti e-mobility v spoločnosti ZF Slovakia.

Výroba rotorov v súčasnosti prebieha na modernej montážnej linke, ktorá bola vyvinutá a obstaraná výlučne pre tento účel. Výrobok, ktorý sa u nás montuje, sa dodáva do závodu ZF na výrobu prevodoviek v Brandenburgu. Na tomto mieste sa rotor integruje do statora, čím vzniká elektromotor pre elektrifikovanú dvojspojkovú prevodovku, ktorá je dôležitou súčasťou vysokovýkonných vozidiel nášho zákazníka.

Napriek náročným podmienkam vo svete, ako čipová kríza a pandémie COVID-19, náš projektový tím úspešne vyvinul, overil a zaistil pripravenosť montážnej linky, ktorá vyvrcholila dodávkou prvých prototypov, ktoré vznikli za podmienok sériovej výroby, na jeseň roku 2022. Po opakovanej optimalizácii procesov nasledovala o rok neskôr prvotná dodávka sériových dielov.

Aktuálne sa rozbieha sériová výroba a náš prvý výrobok v oblasti e-mobility sa dostane do prevádzky v zákazníckych vozidlách v roku 2024. Táto skutočnosť podčiarkuje schopnosť spoločnosti ZF Slovakia vyrábať nové technológie a aktívne sa podieľať na transformácii koncernu ZF. Poznatky a skúsenosti, ktoré náš projektový tím pritom získal, budú prenesené do nastávajúcich projektov a zásadne prispievajú k transformácii závodu smerom k e-mobilite ako aj udržateľnej budúcnosti spoločnosti ZF Slovakia.



Hlavnými komponentmi elektromotora sú stator a rotor. Úlohou elektromotora je premeniť elektrickú energiu na mechanickú energiu, pričom elektrická energia vytvorí v statore elektromotora elektromagnetické pole, ktoré vyvolá rotáciu rotora. Aktuálne sa rozbieha sériová výroba a náš prvý výrobok v oblasti e-mobility sa dostane do prevádzky v zákazníckych vozidlách v roku 2024.



TLMIČE

Z hľadiska trhového podielu sa spoločnosť ZF v oblasti výroby tlmičov nárazov v rámci pôvodných výrobcov zariadení (OEM) nachádza celosvetovo v prvej trojke. Naše značky ako Sachs a Boge sú tiež prvou voľbou pre zákazníkov na trhu s náhradnými dielmi.

Závody ZF Slovakia v Leviciach a Šahách v súčasnosti predstavujú najväčšiu prevádzku na výrobu tlmičov nárazov v Európe. Hlavný závod v Leviciach začal ako projekt na zelenej lúke v roku 2006. V roku 2018 bol v 40 km vzdialených Šahách vybudovaný nový závod na výrobu telies tlmičov nárazov. Dnes asi 900 zamestnancov v Leviciach a takmer 300 zamestnancov v Šahách vyrába ročne približne 9 miliónov tlmičov nárazov s rôznymi funkciami pre široký okruh medzinárodných zákazníkov.

Moderné výrobné technológie, digitálne nástroje a kvalifikovaný a motivovaný tím zabezpečujú prvotriednu kvalitu a účinnosť. Naše hlboké znalosti procesov zvarovania, lakovania a montáže ako aj 15-ročné skúsenosti s neustálym zlepšovaním, získané poznatky a inovácie v oblasti výroby tlmičov nárazov z nás robia veľmi schopný a spôsobilý výrobný závod v našom priemysle. Okrem toho jedinečné vlastnosti našich výrobkov a vynikajúca výkonnosť z hľadiska tlmenia umožňujú našim zákazníkom vyrábať vozidlá s výnimočnými jazdnými vlastnosťami.

Budúce pôsobenie ZF na Slovensku je zamerané na adaptívne a neskôr dokonca aktívne tlmiče nárazov. Tento trh neustále rastie a technické požiadavky na podvozkové komponenty a systémy sú stále prísnejšie. Ich účel spočíva v zabezpečení pohodlia a bezpečnosti pri jazde a to predovšetkým v prípade veľkých SUV, ťažkých elektrických vozidiel a autonómne jazdiacich vozidiel.

Tím na Slovensku je pripravený čeliť tejto výzve: Spoločnosť ZF Slovakia do dnešného dňa vyrobila viac ako 75 miliónov tlmičov nárazov a s radosťou sa bude podieľať na tvorbe budúcnosti technológií riadenia pohybu vozidla.

Hlavnou funkciou hydraulických tlmičov je tmiť prenos vibrácií do konštrukcie vozidla, aby kolesá zostali v kontakte s vozovkou a jazda bola pohodlná. Konvenčné tlmiče poskytujú iba pevnú charakteristiku tlmenia, zatiaľ čo adaptívne tlmiče môžu zmeniť charakteristiku tlmenia v priebehu milisekúnd na základe priebežných informácií od snímacích senzorov, alebo zásahom zo strany vodiča.





PODVOZKOVÉ KOMPONENTY

Keď sa spoločnosť ZF rozhodla vybudovať závod na výrobu týchto komponentov vo východnej Európe, tento sortiment výrobkov sa stal súčasťou novej lokality v Leviciach, pričom výroba sa rozbehla v roku 2007.

Objem výroby sa z roka na rok stále zvyšoval a v roku 2012 bola výrobná hala rozšírená. V roku 2015 bolo v Leviciach vyrobených 12,5 milióna stabilizátorov a 12,5 milióna guľových kĺbov.

V rovnakom čase prešla výroba vývojom, keď boli zavedené nové výrobné technológie. Ako príklad môžeme menovať odporové zváranie guľových čapov, ako aj zavedenie výrobku plastový stabilizátor. Náš tím bol schopný zvládnuť tieto zmeny, ako aj inovovať z hľadiska riadenia. Závod na výrobu podvozkových komponentov v Leviciach bol prvý v koncernu ZF, ktorý predstavil nový systém riadenia výroby, v rámci ktorého sa výrobné tímy denne stretávajú priamo vo výrobe, diskutujú o udalostiach a výsledkoch za posledných 24 hodín a dohadujú si plán na nasledujúcich 24 hodín.

V určitom bode sme sa dostali do stavu, kedy už rozširovanie výroby v Leviciach nebolo možné z dôvodu obmedzení miestneho trhu práce. Preto bol v roku 2017 v Detve vybudovaný nový závod na výrobu štruktúrnych podvozkových dielov, ako aj vnútorných a vonkajších tyčí riadenia. Tyče riadenia sú nevyhnutnou súčasťou systému riadenia automobilu. Ich výroba začala v roku 2018, objemy ich výroby neustále rástli a v roku 2023 dosiahli úroveň 2,5 milióna štruktúrnych dielov a 6,7 milióna vnútorných a vonkajších tyčí riadenia.

V rámci projektu racionalizácie našej výroby na Slovensku sa budú v lokalite Levice - Géňa vyrábať výhradne podvozkové komponenty. Výroba dielov pohonu sa presunie do nášho závodu v Trnave. Tým získame priestor na dodatočné presuny výrob v oblasti podvozkových komponentov do Levíc. Práve sme dokončili rozšírenie výrobnéj haly, ktoré bude slúžiť ako sklad, a sme uprostred presunu výroby vnútorných a vonkajších tyčí riadenia z Nemecka. Keď budú všetky súvisiace činnosti dokončené, Detva bude našim centrom výroby veľkých štruktúrnych dielov, kým Levice budú našim centrom výroby menších dielov, ako sú stabilizátory, guľové kĺby a tyče riadenia.

Hlavnou úlohou podvozkových komponentov je riešenie komplexných úloh v rámci podvozku, ako je redukovanie nakláňania vozidla pri prejazde zákrutou (stabilizátory), prenos pohybov od volantu na predné kolesá a zníženie opotrebenia pneumatík (ramená riadenia / spojovacie tyče), prípadne prenos pozdĺžnych a priečných síl nápravy (guľové kĺby). Tieto komponenty zaisťujú bezpečnosť cestujúcich počas jazdy vozidla.





TRH S NÁHRADNÝMI DIELMI

Napriek tomu, že spojky boli prvým výrobkom vyrábaným v našej spoločnosti, musíme sa zmieriť s faktom, že význam tejto výroby sa každým rokom znižuje. Prechod smerom k automatizovaným prevodovkám, ktorý prebieha už desaťročia, ako aj nedávne rozhodnutie o prechode na elektrické pohony robia zo spojky v automobile zastaralú súčasť. Spoločnosť ZF sa navyše už pred rokmi rozhodla, že komponenty, ktoré možno využiť iba vo vozidlách so spaľovacím motorom, sa už nebudú vyvíjať a ponúkať. Z tohto dôvodu sa na jednej strane naše objemy výrobkov pre prvovýrobcov výrazne znižujú a výrobky sú čoraz menej zaujímavé. Na druhej strane vieme, že spojky, ako jeden z dielov, ktoré nemusia vydržať do konca životnosti vozidla, sú veľmi dôležitou súčasťou trhu s náhradnými dielmi, kde sú tržby zaručené aj do budúcnosti.

Keďže spoločnosť ZF má jednu z najsilnejších organizácií z hľadiska druhovýroby v rámci dodávateľov automobilového priemyslu, bolo logickým rozhodnutím ponechať túto výrobu pod ZF, ale preniesť zodpovednosť z divízie pohonného ústrojenstva, ktorej zákazníkom sú prvovýrobcovia, na divíziu, ktorá sa zameriava na trh s náhradnými dielmi.

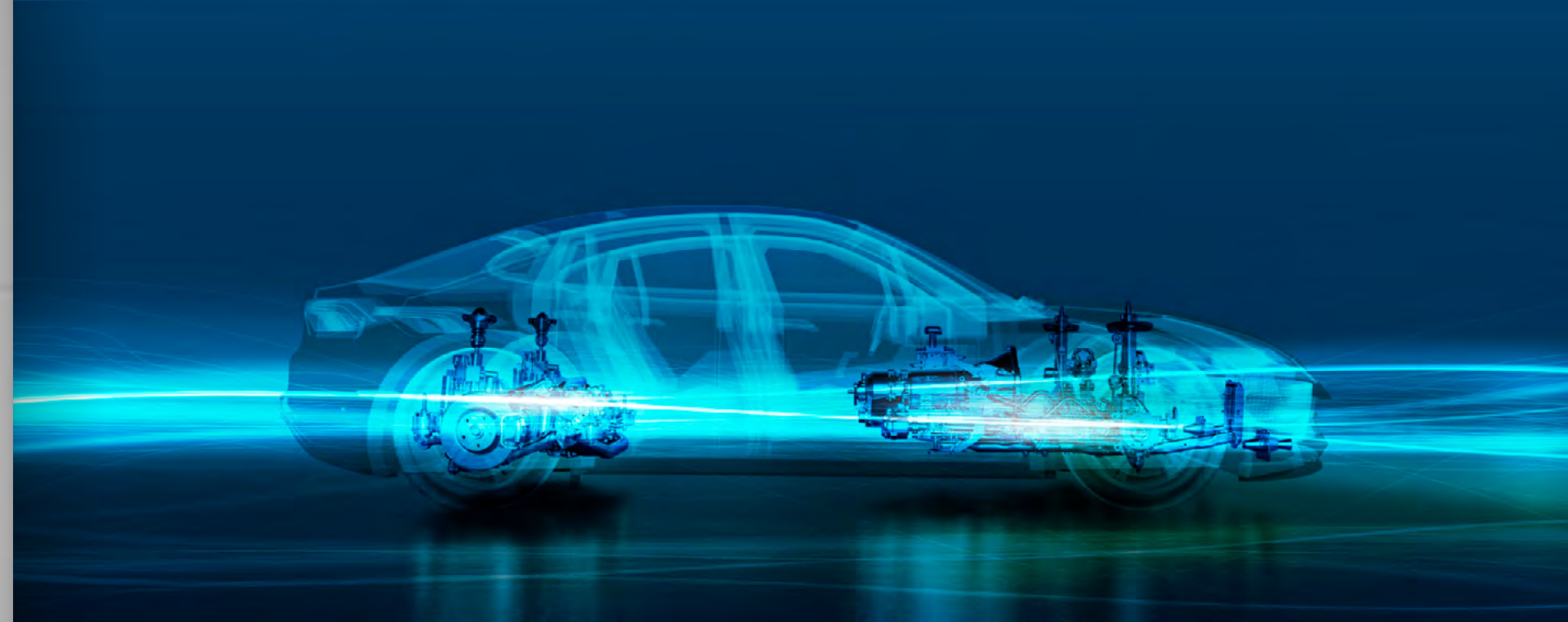
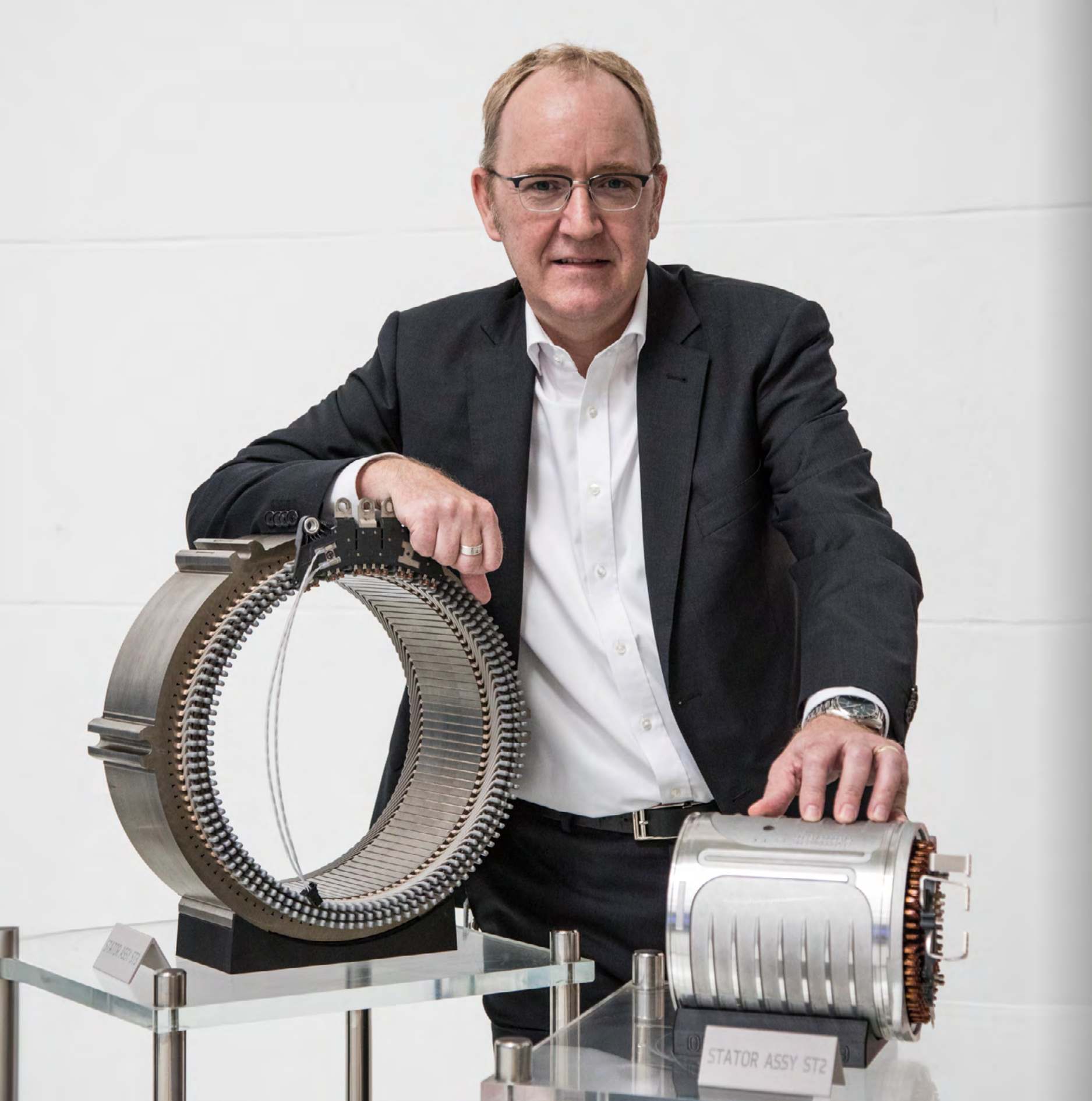
Na základe tohto rozhodnutia sa súčasťou spoločnosti ZF Slovakia okrem divízií Elektrifikované technológie hnacieho ústrojenstva a Podvozkové technológie osobných vozidiel stane tretia divízia koncernu ZF. Začiatkom roka 2024 odovzdá divízia Elektrifikované technológie hnacieho ústrojenstva svoje výrobné lokality v Komárne a v areáli Levitex v Leviciach divízii Aftermarket. Táto bude tiež zodpovedná za montáž spojok v Trnave.

Pre približne 600 zamestnancov s niekoľko desaťročnými skúsenosťami vo výrobe spojok a ich komponentov, ktorých sa to týka, sa veľa nezmení, nakoľko zostanú dôležitou a pevnou súčasťou spoločnosti ZF Slovakia a celého koncernu ZF.

Spoločnosť ZF sa už pred rokmi rozhodla, že komponenty, ktoré možno využiť iba vo vozidlách so spaľovacím motorom, sa už nebudú vyvíjať a ponúkať.

Transformácia s pridanou hodnotou pre zamestnancov a zákazníkov.

Od 01.01.2024 začne pôsobiť v ZF Slovakia nová divízia Aftermarket = výrobky pre náhradnú potrebu.



BUDÚCNOSŤ NAŠEJ FIRMY

Od svojho založenia pred 30 rokmi zaznamenáva náš podnik neustály rast. Sortiment výrobkov sa neustále rozrasta. Postupom času sa niektoré projekty skončili, ale kompletné portfólio výrobkov sa nezmenilo.

V dôsledku transformácie automobilového priemyslu zo spaľovacieho motora na elektromotor, o ktorej sa veľa diskutuje aj na verejnosti, ako aj v dôsledku zavádzania čoraz viac autonómneho riadenia sa portfólio výrobkov bude meniť aj u nás. So zmenami sa však vždy spájajú aj príležitosti. A tých sa chopíme...

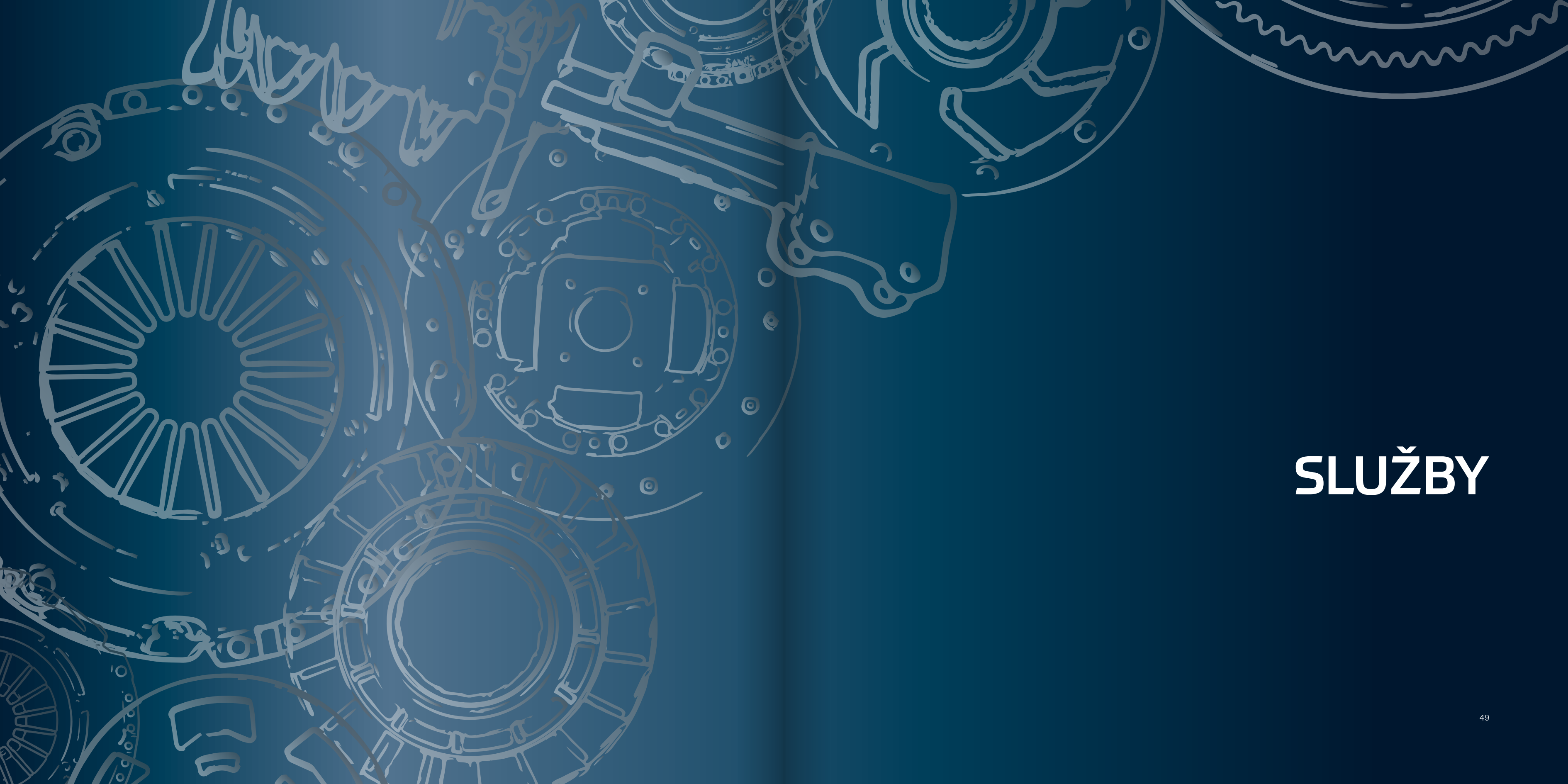
Spoločnosť ZF včas rozpoznala zmeny na automobilovom trhu a jeho okolí a patrične k tomu prispôsobila svoju stratégiu. Naša vízia: „čistá, bezpečná, pohodlná a cenovo dostupná mobilita pre každého, všade“ zahŕňa e-mobilitu ako jednu zo štyroch oblastí činnosti. Koncern zaviedol príslušné opatrenia na realizáciu tejto stratégie. Mnohé z nich môžeme sledovať na našom koncernovom intranete alebo na internetových stránkach spoločnosti ZF. Od roku 2021 sme súčasťou tejto transformácie, najskôr v oddelení vývoja. Od tohto roku cítime zmenu aj vo výrobe, predovšetkým v Trnave. To ale nie je všetko - spoločnosť ZF sa rozhodla realizovať veľké investície v trnavskom závode, aby sme boli schopní vyrábať komponenty pre elektromotory vo veľkých sériách. To znamená, že v Trnave budú nainštalované najnovšie výrobné technológie, čo nám v budúcnosti zabezpečí zamestnanosť. Takýto vývoj so sebou pochopiteľne prináša zmenu požiadaviek na kvalifikáciu, pracovné

prostredie a náplň práce pre mnohých pracovníkov vo výrobe a v administratíve. Úroveň automatizácie, digitalizácie a komplexnosti pôjde citeľne nahor. Tomu musíme aj my ísť naproti otvorene a s pozitívnym prístupom.

Zmeny v automobilovom priemysle otvárajú aj nové príležitosti na trhu pre našu výrobu komponentov podvozku. Ťažké elektromobily, ktoré už nepoznajú hluk motora, kladú podstatne vyššie nároky na zabudované podvozkové komponenty. Spoločnosť ZF má ako technologický líder na tieto otázky už dnes správne odpovede. Riešenia prinesie výroba na Slovensku. Autonómne riadenie, v rámci ktorého už nemusia všetci pasažieri sedieť v smere jazdy a pozerieť na cestu, môže viesť k zvýšenej nevoľnosti pri cestovaní. V takýchto prípadoch sú potrebné adaptívne tlmiče s rýchlou reguláciou, ktoré minimalizujú nežiadúce vibrácie konštrukcie vozidla. Aj takéto výrobky tvoria veľkú časť portfólia produktov nášho podniku.

V spoločnosti ZF Slovakia máme skúsený, kvalifikovaný a motivovaný tím pracovníkov. Kurz je po 30 rokoch rastu nastavený na úspešnú budúcnosť. Cestu k nej podstúpime spoločne a rozbehneme „Mobilitu ďalšej generácie“ od spoločnosti ZF.

Jürgen Heinrich Bölt
člen predstavenstva ZF Slovakia, a. s.

The background of the page is a solid dark blue. Overlaid on this background are several white line drawings of mechanical components. These include various gears, flanges, and structural parts, some of which are partially cut off by the edges of the page. The drawings are technical in style, showing details like bolt holes, teeth, and internal structures.

SLUŽBY



NÁSTROJÁREŇ A VÝROBA PRÍPRAVKOV



Už druhá polovica 90. rokov minulého storočia sa niesla v znamení rýchleho rozvoja našej spoločnosti. Rast objemov výroby priniesol nové výzvy v oblasti zabezpečenia náradia a kontrolných zariadení pre výrobu. Postupné zvyšovanie objemov výroby a komplexnosti našich požiadaviek spôsobilo, že externí dodávatelia už nedokázali uspokojovať naše potreby ohľadom znalostí, rýchlosti, služieb a presnosti. Z tohto dôvodu sa zrodila myšlienka založiť vlastnú náradňu, ktorá sa stala skutočnosťou začiatkom roka 2001.

Náradňa mala spočiatku 13 pracovníkov, 11 špecifických strojov a plochu len o niečo viac ako 200 m². Keďže naše výrobné prevádzky rýchlo pochopili výhody využitia našich vlastných kapacít, ktoré súčasne dokázali zásadne skrátiť dodacie lehoty náradia v záujme plnenia prísnych termínov v automobilovom priemysle, vedeli sme, že sme urobili správne rozhodnutie. Na základe prvotného úspechu bol pripravený plán vybudovania plnohodnotnej náradne. Pre tento účel museli byť zavedené služby, ako sú technické poradenstvo vo fáze konštrukcie náradia a rozhodovanie o výrobe vo vlastnej réžii alebo kúpe náradia, a zároveň zriadená osobitná výrobná jednotka so zameraním na logistiku, plánovanie výroby, zaistenie kvality a riadenie nákladov.

Dnes má naša náradňa čisté a moderné výrobné priestory s rozlohou 2500 m² a špičkové výrobné zariadenia, ktoré zahŕňajú celkovo 70 strojov. Stavíme na 22-ročných skúsenostiach s konštrukciou a výrobou náradia pri sortimente výrobkov pozostávajúcom z lisovacích nástrojov a prípravkov pre obrábanie, montáž a kontrolu kvality.

Našou najväčšou devízou vždy bol a je dnes už 100-členný kolektív starostlivo vybraných a neustále vzdelávaných spolupracovníkov. Vysoká úroveň technických znalostí a ich priemerný vek približne 37 rokov nám umožňuje pozerieť do budúcnosti s optimizmom. Sme súčasťou transformácie našej spoločnosti smerom k e-mobilite, pričom už dnes vyrábame náradie pre naše projekty e-motorov pre našich interných zákazníkov v rámci koncernu ZF.

Rovnako sme hrdí na to, že sme od začiatku súčasťou nášho Centra duálneho vzdelávania v Trnave. Za posledné roky sme pre množstvo jeho absolventov pomohli zaistiť ich profesijné uplatnenie. Sme presvedčení o tom, že musíme investovať do mladých ľudí, aby sme zabezpečili svetlú budúcnosť pre nás všetkých.

Dnes má nástrojáreň moderné výrobné priestory s rozlohou 2500 m² a špičkové výrobné zariadenia, ktoré zahŕňajú celkovo 70 strojov, a viac ako 22-ročné skúsenosti s návrhom a výrobou veľkého sortimentu lisovacích nástrojov a prípravkov pre obrábanie, montáž a kontrolu kvality. Dnes vyrábame aj náradie pre naše projekty e-motorov pre našich interných zákazníkov v rámci koncernu ZF.



Zariadenie na recykláciu xylénu, ktorý sa používa ako riedidlo pri výrobe spojového obloženia. Recykláciou sa získa až 93% xylénu na opakované použitie.



Sídlo Technických služieb v Trnave

TECHNICKÉ SLUŽBY

Technické služby predstavujú ústredný technický tím, ktorý je zodpovedný za nasledovné oblasti vo všetkých závodoch a prevádzkových jednotkách našej spoločnosti.

Správa budov a zariadení

Okrem starostlivosti o jestvujúce budovy a infraštruktúru naši zamestnanci z oddelenia technických služieb plánujú a dozerajú na navrhovanie a výstavbu nových výrobných hál, kancelárskych budov, prvkov infraštruktúry, ako aj na renovácie a rekonštrukcie existujúcich štruktúr. Vďaka týmto interným odborným znalostiam bola spoločnosť ZF Slovakia schopná podporovať svoj rast rozširovaním svojich priestorov, a to v primeranom čase a s primeranými nákladmi.

Veľkými míľnikmi boli:

2006-2008: Výstavba nového závodu s viacerými divíziami v Priemyselnom parku Levice - Géňa.

2011: Rozšírenie výrobnéj haly pre podvozkové komponenty v Leviciach - Géni.

2016: Výstavba štvorpodlažnej budovy, v ktorej sa nachádza naše centrum duálneho vzdelávania v Trnave.

2017: Rozšírenie výrobnéj haly pre tlmiče nárazov v Leviciach - Géni.

2018: Výstavba nového závodu v Šahách.

2023: Výstavba, ktorá rozšírila sklad pre podvozkové komponenty v Leviciach - Géni.

Náš tím správy budov a zariadení bol taktiež zainteresovaný do plánovania a realizácie moderných chladiacich systémov v niekoľkých výrobných halách.

Technické služby predstavujú ústredný technický tím, ktorý je zodpovedný za nasledovné oblasti vo všetkých závodoch a prevádzkových jednotkách našej spoločnosti:

- Správa budov a zariadení
- Životné prostredie, zdravie a bezpečnosť (EHS)
- Riadenie energií





Výstavba skeletu skladovej haly v Leviciach – Géni v marci 2023



Centrum duálneho vzdelávania v Trnave

Životné prostredie, zdravie a bezpečnosť (EHS)

Oblasť EHS je pre našu spoločnosť zásadná, pretože nie je nič dôležitejšie ako zdravie našich zamestnancov a ochrana životného prostredia, v ktorom žijeme. Bezpečnosť je prvým bodom nášho denného plánu a náš ústredný tím EHS nám pomáha školiť našich zamestnancov, zavádzať nové systémy a metódy, ako aj preverovať jestvujúce a aplikovať získané poznatky v rámci spoločnosti. Všetky naše závody sú certifikované podľa normy ISO 45001, aby bol zabezpečený účinný systém bezpečnosti a ochrany zdravia.

Riadenie energií

Podstatnou súčasťou stratégie spoločnosti ZF je dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2040. Pod vedením našich technických služieb sme zostavili tím odborníkov, ktorí nám pomáhajú identifikovať nové technológie šetrenia energií, znižovania spotreby všade tam, kde je to možné, a do týchto snáh zapájať aj ostatných zamestnancov. Už v roku 2016 sme dosiahli úspešnú certifikáciu nášho systému riadenia energií podľa normy ISO 50001.

Najvýznamnejšími aktivitami v oblasti šetrenia energií boli inštalácia LED osvetlenia s automatickou reguláciou intenzity v našich výrobných halách, používanie tepelných čerpadiel pre využitie tepla, ktorým by sa inak plytvalo a inštalácia systému recyklácie xylénu v našej výrobe spojkových obložení.





Sídlo Zdieľaných služieb v Trnave

- Personalistika
- Financie
- IT
- Nákup nevýrobného materiálu
- Technické služby vrátane oblastí životného prostredia, zdravia a bezpečnosti (EHS)

ZDIEĽANÉ SLUŽBY

Počas plánovania druhej výrobnjej lokality a zakladania tretej spoločnosti ZF na Slovensku – v tom čase bola firma Boge Elastmetall Slovakia ešte súčasťou koncernu ZF – sa koncern rozhodol zaviesť na Slovensku miestne zdieľané služby.

Tieto zahŕňali nasledovné oblasti:

- Personalistika
- Financie
- IT
- Nákup nevýrobného materiálu
- Technické služby vrátane oblastí životného prostredia, zdravia a bezpečnosti (EHS)

S týmto nastavením sa mohla nová spoločnosť ZF Levice od roku 2007 sústrediť na nábeh svojej prevádzky, pričom sa mohla spoľahnúť na našich skúsených kolegov so znalosťami systémov a procesov spoločnosti ZF, týkajúcich sa hore uvedených služieb. Umiestnenie dodatočných aktivít, zariadení a zamestnancov do Levíc znamenalo, že aj náš tím zdieľaných služieb sa musel rozrásť, pričom niektorí členovia tímu si našli miesto aj v tejto lokalite. Tento príbeh pokračoval založením ďalších závodov v Šahách, Detve a Komárne.

Časom sme dokonca rozšírili pôsobnosť našich zdieľaných služieb tým, že sme k nim pridali oblasti nákupu nevýrobného materiálu,

manažmentu dopravy a dodávateľskej kvality, pričom cieľom bolo centralizovať odborné znalosti, vytvárať synergie a šetriť náklady. Keď koncern ZF začal hľadať miesto, kde umiestniť určité prvky svojich koncernových funkcií vo východnej Európe, naše tímy zdieľaných služieb sa ponúkali ako jedna z možností. Počnúc nákupom nevýrobného materiálu, v súčasnosti majú už takmer všetky zdieľané služby kolegov, ktorí prevažne nepracujú pre miestnu prevádzku, ale pre podniky ZF mimo Slovenska.

V roku 2014 sa dve zostávajúce spoločnosti ZF na Slovensku - ZF Sachs Slovakia a ZF Levice - zlúčili a vytvorili podnik ZF Slovakia. Tento krok uľahčil aj pôsobenie tímov miestnych zdieľaných služieb na Slovensku. Naše rozšírené zdieľané služby sa stále rozrastali, takže sme museli nájsť dodatočné administratívne priestory mimo našich závodov. V roku 2017 bola založená lokalita zdieľaných služieb spoločnosti ZF na Rázusovej ulici v Trnave. Dnes tam pracuje okolo 100 zamestnancov, pričom ďalších 50 sa stále nachádza v našich závodoch.

Naše tímy zdieľaných služieb disponujú vysokou úrovňou poznatkov a skúseností a sú veľkou oporou pre naše lokálne prevádzkové činnosti. Veľkým prínosom pre spoločnosť ZF Slovakia je tiež rotácia pracovných pozícií medzi zdieľanými službami a prevádzkovými činnosťami, ktorá už nie raz bola začiatkom manažérskej kariéry.

KVALITA

V automobilovom priemysle je výnimočná kvalita predpokladom pre dosiahnutie úspechu. Spoločnosť ZF Slovakia robí všetko pre to, aby poskytovala výnimočnú kvalitu všetkým svojim zákazníkom. Kvalita vyrábaných výrobkov a poskytovaných služieb je veľmi úzko spojená so systémom riadenia kvality. Z tohto dôvodu bolo vytvorenie pevného a efektívneho systému riadenia kvality od začiatku jednou z hlavných úloh našej spoločnosti a jej pracovníkov. Výsledkom tohto snaženia bolo v roku 1995 získanie certifikátu systému riadenia kvality podľa normy ISO 9002:1994.

Vďaka získanému certifikátu sme posilnili dôveru v našu organizáciu a umožnili si tým vstup na nové trhy k novým zákazníkom. Ak by si niekto myslel, že týmto sa budovanie systému riadenia kvality skončilo, je na veľkom omyle. S rozširovaním výroby, pribúdajúcimi výrobkami, prichádzajúcimi zákazníkmi a rozvojom v oblasti riadenia kvality boli neustále kladené nové požiadavky na systém riadenia kvality.

Tu sú uvedené názvy noriem, podľa ktorých bola naša spoločnosť od jej založenia až po súčasnosť certifikovaná:

- 1995:** ISO 9002:1994
- 1998:** VDA 6.1, QS 9000:1998, ISO 9001:1994
- 2004:** TS 16949:2002, ISO 9001:2000
- 2010:** TS 16949:2009, ISO 9001:2008
- 2018:** IATF 16949:2016, ISO 9001:2015

Okrem získaných certifikátov bola spoločnosť ocenená aj našimi zákazníkmi ohľadom našej výkonnosti v oblasti kvality. Spoločnosť počas svojej histórie získala niekoľkokrát cenu kvality od nášho zákazníka VW Škoda a taktiež ocenenia od zákazníkov Daimler Chrysler, Ford, PSA, GM, JLR, Opel, Hyundai, Volvo a iných. Spoločnosť tiež získala v roku 1997 Uznanie za vynikajúci systém riadenia kvality od Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky.

V súčasnosti disponujeme modernými meracími zariadeniami a personálom so znalosťami požiadaviek našich zákazníkov, plánovania kvality a systematického riešenia problémov, aby sme úspešne zvládli nové výzvy dynamicky sa meniaceho automobilového priemyslu.





VÝSKUM A VÝVOJ

Súčasťou našej spoločnosti je aj oddelenie výskumu a vývoja, nachádzajúce sa v Trnave. Založili sme ho v roku 2005 za účelom aplikačného vývoja a lokálnej podpory sériovej výroby pre produktové portfólio spojky a hydrodynamické meniče. Neskôr vznikol na našom oddelení aj nový tím vývoja, zaoberajúci sa návrhom suchých trecích spojok pre trh s náhradnými dielmi. Postupom času dosiahol tento tím aj produktovú zodpovednosť.

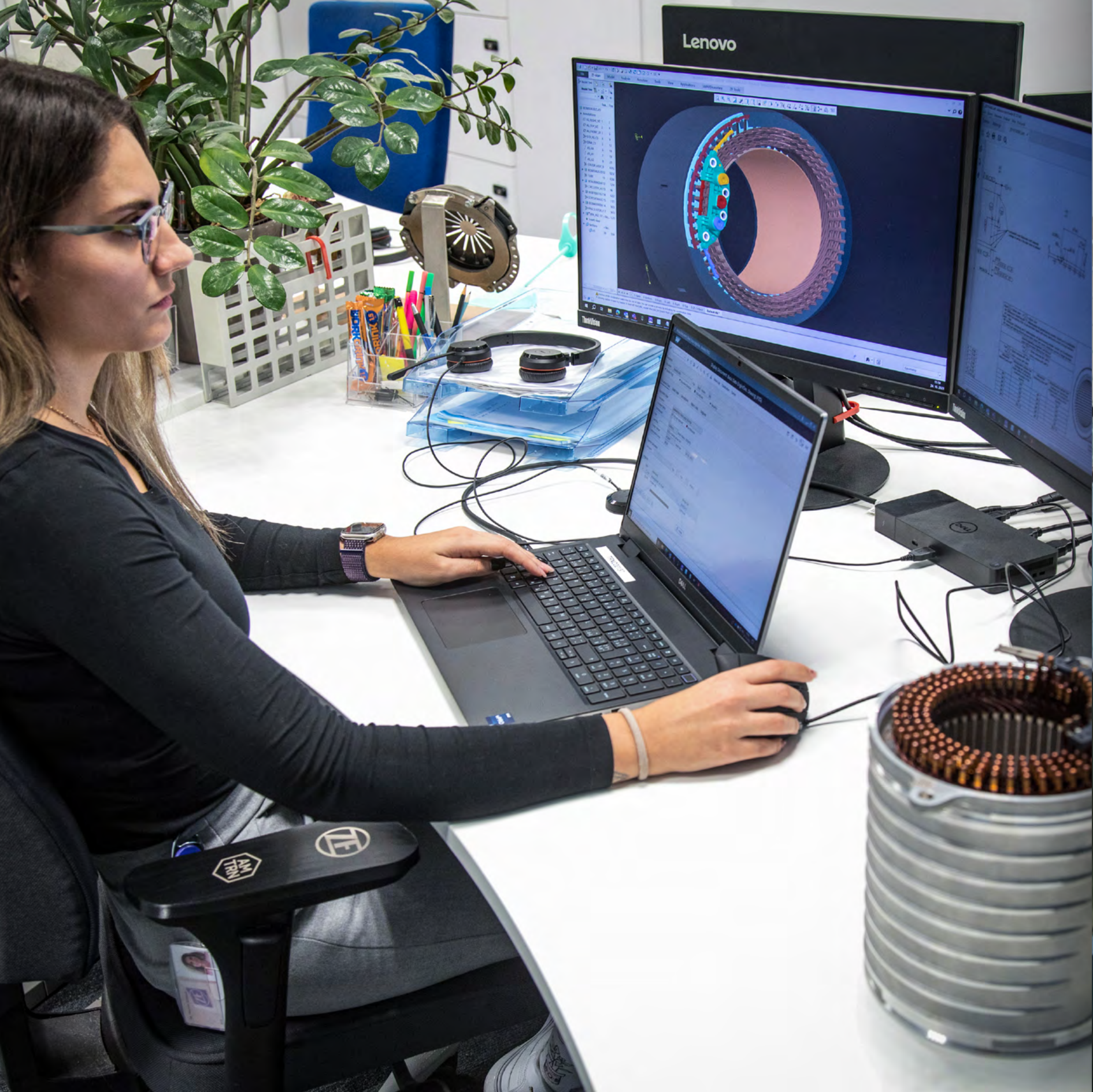
V dôsledku narastajúceho počtu nových projektov vznikol v roku 2011 tím projektového manažmentu, s cieľom riadiť industrializačné projekty a zabezpečiť dodržiavanie vývojových procesov, potrebných vo fáze industrializácie a zavádzania produktov do sériovej výroby. Tím v roku 2020 prešiel transformáciou a zároveň sa odčlenil od oddelenia vývoja a je aktuálne súčasťou výrobného závodu.

V roku 2015 sa rozšírili kompetencie tímu vývoja hydrodynamických meničov, ktorý postupným zaškoľovaním v Nemecku získal aj produktovú zodpovednosť.

S cieľom lokálnej podpory výroby dvojmotových zotrvačníkov sme v roku 2017 začali so zaškoľovaním konštruktérov. Postupne vznikol tím, ktorý zabezpečuje podporu sériovej výroby, má produktovú zodpovednosť, rieši vývoj produktu pre trh s náhradnými dielmi a je súčasťou zahraničných tímov. Dosiahol rovnako významné postavenie ako tím hydrodynamických meničov a suchých trecích spojok.

Každý novo navrhnutý produkt alebo zmena produktu si vyžaduje určitú formu validácie počas vývojového procesu. Preto sme založili v roku 2019 tím validácie (simulácie a testovanie). Aktuálne je tím schopný riešiť viaceré komplexné zadania v oblasti NVH simulácii a životnosti. Z pohľadu testovania vie zabezpečiť mechanické testy pre produktové portfólio suchá trecia spojka, hydrodynamické meniče a dvojmotové zotrvačníky. Naším cieľom je v blízkej budúcnosti zabezpečiť mechanické testy aj pre E-Motory.

Ing. Denis Beláček, zamestnanec R&D v ZF Slovakia pri elektrickom pohone pre zákazníka Mercedes Benz. Elektromotor do tohto pohonu sa začne vyrábať v roku 2024 v trnavskom závode.



Dnešný tím vývoja
s vedúcim oddelenia pánom
Dr. Igorom Kisterom, MBA.



Pre ďalší rast a budúcnosť vývoja, ako aj budúcnosť našej spoločnosti bol dôležitý rok 2021, keď vznikol tím vývoja E-Motorov. Tým sme odštartovali náš vstup do E-Mobility. Postupne tento tím rástol aj vďaka skúsenostiam z iných produktov a dnes je významným konštruktérskym tímom na našom oddelení. Sústreďuje sa na vývoj komponentov a zostáv pre elektromotory. Tento náš najmladší tím má za úlohu aj starostlivosť o sériovú výrobu rotorov a satorov pre elektromotory, ktorá v krátkej dobe príde do závodu. Výnikajúca povesť oddelenia u zahraničných partnerov umožnila ďalší rast v oblasti E-Mobility, a to vznikom technického projektového manažmentu a systémového inžinierstva v roku 2022.

Najnovším míľnikom je vznik novej skupiny Synergy Group Eastern Europe, ktorej úlohou je spolupráca R&D oddelení východnej Európy v oblasti E-Mobility.

Od svojho vzniku v roku 2005 zohrali talentovaní konštruktéri nášho oddelenia kľúčovú úlohu pri riešení mnohých projektov, prispeli k viacerým inováciám a získali uznanie prostredníctvom mnohých patentov pod záštitou spoločnosti ZF. Ich mená sú vyryté v kronikách inovácií a posúvajú ZF Slovakia v jej snažení navrhovať a vyrábať vysokokvalitné a moderné produkty.



Naše začiatky.
Vedúca oddelenia vývoja pani
Gerda Rudolph
so svojimi spolupracovníkmi
v roku 2007.



Maketa elektromotora vytlačená pomocou FDM technológie, celú zostavu tvorí viac ako 60 dielov vyrobených 3D tlačou.

VÝROBA PROTOTYPOV A VÝVOJ TECHNOLOGIÍ

Počas fázy vývoja výrobku je nevyhnutné vyrobiť fyzické prototypy pre účely testovania a pochopenia vyrobiteľnosti v skorom štádiu. Z tohto dôvodu bola založená prototypová dielňa pre komponenty hnacieho ústrojenstva v roku 2012 v Trnave a pre tlmiče v roku 2020 v Leviciach. Naše zameranie z hľadiska výrobkov sa postupne rozširovalo a dnes sa tu vyrábajú tiež komponenty e-mobility a adaptívne tlmiče.

Obidve dielne rok čo rok významne rozvíjajú svoje schopnosti ohľadom výroby a merania vzoriek nezávisle od kapacít našej sériovej výroby. Sme teda schopní interne testovať nové návrhy v rýchлом tempe a splňať očakávania zákazníkov ohľadom rýchlych a spoľahlivých dodávok vzoriek pre účely ich vlastného testovania.

3D tlač je veľmi vhodnou technológiou na rýchlu výrobu prototypov, vytváranie jedinečných prípravkov a nástrojov pre použitie na výrobných linkách aj mimo nich. Preto sme v roku 2016 v našej prototypovej dielni v Trnave zostavili tím 3D tlačie. Tento je schopný v rámci prichádzajúcich úloh vyvíjať vhodné návrhy, tlačiť prototypy z rôznych materiálov a dokonca podľa potreby aj hromadne vyrábať.

V súčasnosti v našich prototypových dielnach pracuje 34 zamestnancov, pričom sa v nich nachádza 44 strojov a približne 50 3D tlačiarňí.



DUÁLNE VZDELÁVANIE

Vzhľadom na neustály rast od svojho počiatku si naša spoločnosť po roku 2000 uvedomila, že jej ďalší rozvoj je nevyhnutne spojený s rozvojom a vzdelávaním budúcich zamestnancov. Začiatok našej spolupráce so strednými odbornými školami siaha už do roku 2005, kedy sme začali realizovať odbornú prax pre študentov Strednej odbornej školy automobilovej v Trnave vo vlastnom stredisku odbornej výučby v našom trnavskom závode.

Druhá etapa úspešnej a dlhodobej spolupráce so strednými školami má svoje korene v roku 2016, kedy sme sa rozhodli vstúpiť do nového systému duálneho vzdelávania, ktorý bol tesne predtým zavedený na Slovensku. Viedla od certifikácie, cez nábor a výber študentov až k 1. septembru 2016, kedy sme privítali našich prvých 52 duálnych študentov z troch stredných odborných škôl v Trnave a v Leviciach. Už 18. októbra 2016 sme v Trnave - a deň nato v Leviciach slávnostne uviedli do života nové strediská duálneho vzdelávania.

Dnes už naša spoločnosť spolupracuje s piatimi strednými školami: Stredná odborná škola automobilová v Trnave, Stredná odborná škola elektrotechnická v Trnave, Stredná odborná škola technická v Tlmačoch, Stredná odborná škola techniky a služieb v Leviciach a Obchodná akadémia v Leviciach.

Systém duálneho vzdelávania v našej spoločnosti poskytuje študentom finančné a nefinančné benefity a zabezpečuje pravidelnú praktickú výučbu v moderných dielnach v strediskách duálneho vzdelávania priamo v našich výrobných závodoch v Trnave, Leviciach a Detve. Strediská sú vybavené najmodernejšími CNC frézami, sústruhmi, 3D tlačiarňami, manipulačnými robotmi a učebnými nástrojmi v oblasti pneumatiky, hydrauliky a PLC programovania. Študenti štvrtého ročníka môžu pracovať aj priamo vo výrobe a spoznať priemyselné pracovné prostredie závodu, firemnú kultúru, požiadavky na kvalitu a bezpečnosť práce. Pre zabezpečenie praktického vzdelávania študentov máme k dispozícii vlastných kvalifikovaných majstrov vo výrobe a inštruktorov v strediskách duálneho vzdelávania, ktorí im odovzdávajú svoje znalosti a praktické skúsenosti.

Zdroje našich stredísk duálneho vzdelávania v závodoch sa taktiež využívajú na školenie našich súčasných pracovníkov so zameraním na systematické riešenie problémov a podrobný pohľad na pneumatické, hydraulické, elektrické a elektronické súčasti našich výrobných liniek.

V školskom roku 2023/24 študuje v našich strediskách duálneho vzdelávania v šiestich učebných odboroch - mechanik nastavovač, mechanik mechatronik, mechanikelektrotechnik, mechanik špecialista automobilovej výroby, obrábač kovov a programátor obrábacích a zvaracích zariadení - viac ako 250 študentov.

Naše strediská duálneho vzdelávania efektívne podporujú rast našej spoločnosti a zaručujú, že stále stúpajúce požiadavky moderných výrobných technológií vedia splniť kvalifikovaní kolegovia vo výrobe.



Dnes už naša spoločnosť spolupracuje s piatimi strednými školami:

- Stredná odborná škola automobilová v Trnave
- Stredná odborná škola elektrotechnická v Trnave
- Stredná odborná škola technická v Tlmačoch
- Stredná odborná škola techniky a služieb v Leviciach
- Obchodná akadémia v Leviciach

SPOLUPRÁCA S VYSOKÝMI ŠKOLAMI

Okrem spolupráce so strednými školami naša spoločnosť už dlhodobo a intenzívne spolupracuje aj s technicky orientovanými vysokými školami a univerzitami. Táto spolupráca prebieha vo viacerých úrovniach a oblastiach.

Jednou z nich je spolupráca s výskumnými a vývojovými centrami jednotlivých univerzít a fakúlt a druhou spolupráca so študentami pri tvorbe a realizácii ich bakalárskych a diplomových prác.

Netreba zabúdať ani na takzvaných stážistov, či brigádnikov z radov vysokoškolákov, ktorí u nás pracujú na špecifických projektoch v oblasti vývoja, kvality, logistiky, nákupu alebo výrobných technológií.

Poslednou - ale nie menej dôležitou je aj oblasť propagácie našej firmy na vysokých školách. Všetky tieto oblasti spolupráce sú rovnako dôležité a pomáhajú značke ZF získavať kvalifikovaných zamestnancov a tiež šíria dobré meno našej spoločnosti v akademickej obci a medzi ostatnými študentami a priateľmi.



Počas letných prázdnin v roku 2017 našu spoločnosť navštívili študenti STU Summer Campu. Súčasťou Summer Campu boli aj súťaže, v ktorých študenti získali hodnotné ceny.



Konferencia technických univerzít zo Slovenskej a Českej republiky z roku 2022 v Kočovciach.

Zl'ava doprava:

doc. Ing. Ľuboš Magdolen, CSc.
vedúci Ústavu dopravnej techniky
a konštruovania na SJF STU
v Bratislave;

prof. Ing. Josef Štětina, Ph.D.
vedúci Ústavu automobilního a
dopravního inženýrství na FSI VUT
v Brne;

Dr. Igor Kister, MBA
riaditeľ R&D v ZF Slovakia;

Ing. Norbert Káčer
vedúci vývoja E-Motorov
v ZF Slovakia.



ZF Univerzita

Do dnešného dňa sme ponúkli študentom piatich vysokých škôl viac ako 120 tém na bakalárske a diplomové práce. Každým rokom prijímame nových študentov na stáže a dlhodobé brigády, kde sa zdokonaľujú vo svojich študijných odboroch. V súčasnosti spolupracujeme najmä v strojárskej, technickej, elektrotechnickej a materiálovo-technologickej oblasti s technickými fakultami univerzít z týchto miest: Bratislava, Košice, Nitra, Púchov, Trnava a Žilina.

Každý akademický rok k nám prichádzajú na exkurzie celé študijné krúžky. Pozrieť si môžu naše najmodernejšie výrobné technológie, ako je plne automatizované a poloautomatizované obrábanie a montáž, robotické MAG zváranie, laserové zváranie, katodické ponorné lakovanie, tepelné spracovanie, lisovanie, testovanie a kontrola kvality priamo na linke, ako aj aplikovanie metód štíhlej výroby.

Medzi študentov aktívne chodia aj naši zamestnanci, ktorí sa im snažia priblížiť náplň svojej práce. Využívame na to platformu s názvom ZF Univerzita. Úspešne sme absolvovali už 4 ročníky. Ide o súbor prednášok a workshopov, na ktorých sa študenti dozvedia to podstatné o spôsoboch a metódach v plánovaní, vývoji, výrobe, logistike, kvalite, nákupe a ďalších činnostiach, ktoré sú s priemyselným podnikom spojené, ako aj o našom podniku a portfóliu produktov.

Samozrejme, bývame aj častým účastníkom najrôznejších job fairrov, ktoré univerzity pre svojich študentov každoročne organizujú. Ako technologický líder v našom priemysle potrebujeme k nám priťahovať motivované a kvalifikované mladé talenty, aby sme podporili náš budúci rast na Slovensku.



Zdravotná ambulancia v závode Trnava. Doktorka MUDr. Martina Bínovská a zdravotná sestra Mgr. Terézia Riedlmajerová.



Športom ku zdraviu: Tím pracovníkov ZF Slovakia sa zúčastnil 13.mája 2017 v Nitre pretekov SPARTAN RACE.

STAROSTLIVOSŤ O ZDRAVIE NAŠICH ZAMESTNANCOV

Nadštandardné preventívne lekárske prehliadky

Ako zodpovedný zamestnávateľ sa staráme o zdravie našich zamestnancov. Na základe pravidelného a intenzívneho dialógu s odborovou organizáciou už od roku 1995 zabezpečujeme pre našich zamestnancov nadštandardné lekárske prehliadky v medicínskom centre ProCare v Nitre. Túto možnosť môžu využiť všetci naši zamestnanci, ktorí majú uzavretú pracovnú zmluvu na dobu neurčitú, pričom zamestnanci pod 50 rokov majú nárok absolvovať prehliadku 1x za dva roky a zamestnanci nad 50 rokov 1x ročne. Preventívnych prehliadok by sa mal zúčastniť každý z nás bez ohľadu na to, či sa cíti zdravý alebo chorý. Veľa závažných ochorení sa totiž v počiatočných štádiách nijako špecificky neprejavuje, pričom práve v tomto období sú ľahšie liečiteľné.

Mnoho našich zamestnancov si vďaka včasnému zisteniu zdravotného problému pri preventívnych prehliadkach zachránilo zdravie. Na základe výsledkov prehliadky tiež môžu dostať užitočné informácie o zmene stravovania, či odporúčania ohľadom pohybových aktivít, alebo ako si poradiť so svojimi dlhoročnými zlovykmi.

Závodný lekár

Je taktiež našou prioritou, aby sme v každej našej výrobnjej lokalite mali vlastnú lekársku ambulanciu, alebo aspoň zmluvy s konkrétnymi lekármi v blízkom okolí, ktorí zabezpečujú pre našich zamestnancov vstupné, výstupné, periodické a mimoriadne lekárske prehliadky. Takáto organizácia šetrí množstvo času zamestnancom, ako aj spoločnosti.



2019: Deň otvorených dverí v Trnave



2015: Vianočné klzisko pre deti pred radnicou mesta Trnava. Klzisko bolo vybudované aj s finančnou podporou ZF Slovakia.

ZÁBAVA

Pozitívny vzťah medzi našimi zamestnancami a spoločnosťou sa nezakladá len na vzrušujúcich výrobkoch, zaujímavej náplni práce plnej výziev a férovom odmeňovaní. Buduje sa tiež trávením spoločných chvíľ mimo pracovného prostredia, zahrnutím do nich ďalších členov rodiny a zviditeľnením spoločnosti v rámci miestnej komunity.

Spoločnosť podporuje rôzne tímové aktivity pre svojich zamestnancov od workshopov na miestach mimo spoločnosti až po podnikové výlety do prírody.

Spoločnosť ZF Slovakia raz ročne otvára svoje brány v rámci Dňa otvorených dverí, aby dala rodinným príslušníkom svojich zamestnancov príležitosť prezrieť si ich pracovisko a pracovné prostredie. Okrem toho sú hlavne pre deti po celom areáli rozmiestnené mnohé atrakcie, a zároveň majú možnosť pozrieť si naše výrobné technológie, čo u nich môže vzbudiť záujem o technické vzdelanie. Dni otvorených dverí začali v našom závode v Trnave a boli rozšírené aj do Levíc, keď závod rozbehol výrobu v roku 2008. V minulosti sme v rámci jedného podujatia zaznamenali účasť až 6000 ľudí. V rokoch pandémie Covidu-19 sme boli nútení od týchto stretnutí upustiť, ale čoskoro by sme chceli túto tradíciu obnoviť.

Naša spoločnosť sa tiež zúčastňuje na podujatiach na miestnej úrovni, ako sú veľtrhy práce, vianočné trhy a súťaže na školách. Vždy, keď sa v našich závodoch udeje niečo zaujímavé, pozveme k nám miestne médiá, aby mala verejnosť prehľad o aktuálnom vývoji v našej spoločnosti.





GRATULÁCIE



Philip Schuster
predseda Dozornej rady ZF Slovakia, a.s.

PHILIP SCHUSTER

Vážené kolegyně a kolegovia,

Spoločnosť ZF Slovakia oslavuje svoje 30. výročie. Pri tejto príležitosti jej srdečne blahoželám.

Osobne pôsobím v tomto slovenskom dcérskom podniku spoločnosti ZF Friedrichshafen AG, ešte len o niečo dlhšie ako jeden rok, ako predseda dozornej rady. Počas tejto pomerne krátkej doby som však mal možnosť dôkladne nahliadnuť do histórie podniku a pri mojich návštevách som spoznal mnohé kolegyně a kolegov.

Čo na mňa pritom zapôsobilo, bolo široké spektrum výrobkov a technológií v slovenských lokalitách, ako aj rozmanité, často aj medzinárodné skúsenosti zozbierané zamestnancami v Trnave, Leviciach, Šahách, Detve a Komárne. Predstavuje to vynikajúce východisko pre zvládnutie súčasných a budúcich výziev v automobilovom priemysle a kompenzáciu miznúcej výhody lokalít z východnej Európy.

Výbudovanie piatich závodov, centra výskumu a vývoja, dvoch výrobných prototypov a nástrojárne - zrealizované na Slovensku v minulosti - ukazuje vynikajúcu úroveň angažovanosti miestneho tímu, na čo môžete byť právom hrdí. Takisto aj zavedenie koncernových funkcií, ktoré už nepodporujú len miestne závody, ale pracujú v rámci skupiny, podčiarkuje význam a dôveru, ktorú ZF vkladá do svojej organizácie na Slovensku. Toto všetko ma uistuje v tom, že na spoločnosť ZF Slovakia čaká ďalší pozitívny vývoj a nám všetkým želám veľa úspechov pri získavaní správnych projektov pre jeho zabezpečenie.

Srdečne Vám ďakujem za Váš podiel na úspechu posledných 30 rokov a do budúcnosti Vám želám všetko dobré.



Martina Bílá
predsedníčka OZ KOVO ZF Slovakia
od roku 2007
pracuje v spoločnosti od jej vzniku
v roku 1993

MARTINA BÍLÁ

Je to neuveriteľné, ale je to už 30 rokov, čo som súčasťou ZF Slovakia. Začínala som na osobnej spojke v Trnave, po 2,5-ročnej materskej dovolenke som zaúčala úplne nový tím žien pri rozbiehaní výroby zameranej na renovácie spojok. Po presune renovácie spojok do nového závodu v Leviciach som prešla znova do výroby osobných spojok ako medzioperačná kontrolórka.

Keď som nastupovala do práce do Trnavských automobilových závodov, vtedy bolo ešte samozrejmosťou, že každý zamestnanec bol členom odborov, a teda aj ja som v nich bola už od prvého dňa nástupu do našej firmy.

Ako som sa dostala k organizácii práce v odboroch? Začalo sa to pred 18-timi rokmi, v čase, keď som pracovala na opravách spojok. Práve prebiehali voľby do Výboru OZ KOVO a môj kolega ma navrhol ako kandidáta. Tušila som, do čoho idem, avšak nebola som pripravená, že niekedy to bude také vyčerpávajúce. Hlavne po psychickej stránke. Brala som to ale ako výzvu. Venovala som práci v odboroch obrovský kus života, spoznala skvelých ľudí, získala nových priateľov.

A som šťastná, že som mohla spolupracovať aj s pánom Dollom, naším bývalým riaditeľom. Aj za našich zamestnancov mu veľmi pekne ďakujem za jeho človečenstvo, prístup a prijatie odborov ako partnera.

A ak sa niekto opýta, prečo byť v odboroch?

Stále si musíme všetci uvedomovať, že odbory sú veľmi dôležitá súčasť každej firmy. Máme veľa povinností, ale i právomocí. A tie si nikdy nemôžeme nechať zobrať. Odbory nie sú len o výletoch a darčekom. Vďaka odborom máme kolektívnu zmluvu, pravidelné zvyšovanie plátov, prostredníctvom nás môžete dávať podnety, pripomienky, sťažnosti. Nestačí iba držať palce a viezť sa. Preto odborárom veľmi pekne ďakujem, že vďaka ich angažovanosti sa naša základňa stále rozrastá a noví členovia sú stále vítaní. Spolu ako jeden veľký tím dokážeme oveľa viac.



JUDr. Peter Bročka, LL.M.
primátor mesta Trnava

PETER BROČKA

Od roku 1993, keď sa spoločnosť ZF Slovakia usadila v Trnave, mesto, spolu s firmou zaznamenali výrazný rast a transformáciu vo viacerých oblastiach.

Vaša spoločnosť, ktorá je dnes jedným z najstabilnejších pilierov trnavskej ekonomiky, priniesla na Slovensko za všetky tie roky nielen tisíce pracovných miest, ale aj moderné výrobné technológie. ZF Slovakia významne prispela k zamestnanosti v Trnave aj svojou orientáciou na domácich pracovníkov, čím roky prispieva k zvýšeniu životnej úrovne mnohých trnavských rodín.

Okrem základných výrobných činností začala spoločnosť vytvárať nové kvalifikované pracovné pozície, čo prilákalo odborníkov z celej krajiny. Dôkazom toho je aj vybudovanie vývojového oddelenia práve v Trnave.

Snaha vytvárať podmienky pre skvalitňovanie študijných a vzdelávacích kapacít a flexibilne reagovať na signály trhu je jednou z mnohých obdivuhodných charakteristík podniku.

ZF Slovakia je nielen jedným z hlavných zamestnávateľov v meste, ale aj stabilným partnerom, ktorý dlhodobo podporuje rôzne aktivity a projekty v Trnave. Spoločnosť sa aktívne podieľa na kultúrnych, športových a vzdelávacích podujatiach, čo zvyšuje povedomie o meste a prispieva k jeho prosperite. Výrobné technológie, ktoré ZF Slovakia priniesla do Trnavy, sú na špičkovej úrovni. Spoločnosť neustále investuje do modernizácie svojich zariadení a vývoja nových produktov. V súčasnosti sa v Trnave pripravujú nové výrobky v oblasti elektromobility, čo ukazuje, že spoločnosť je pripravená na budúce výzvy v automobilovom priemysle.

Ak hovoríme o úspechu ZF, musíme jedným dychom vysloviť aj meno bývalého riaditeľa podniku pána Petra Dolla, bez ktorého by sa tento úspešný príbeh nikdy nestal realitou. Peter Doll je okrem špičkového manažéra človekom doslova európskeho formátu, a to nielen skúsenosťami a ďalekosiahlou víziou, ale aj tvrdou prácou a najmä nesmiernou ľudskosťou. Všetky tieto atribúty z neho - nielen na papieri - robia skutočného čestného občana Trnavy.

Ako primátor mesta Trnava by som rád vyjadril svoju hrdosť na to, čo ZF Slovakia dosiahla v našom meste za uplynulé roky. Verím, že Vaša spoločnosť bude naďalej rásť a prinášať inovácie, ktoré obohatia nielen mesto, ale posunú vpred aj celé odvetvie.

Želám spoločnosti ZF Slovakia a jej zamestnancom len to najlepšie do budúcnosti a teším sa na ďalšiu spoluprácu!

JÁN KRTÍK

Príchod spoločnosti ZF Slovakia do Levíc v roku 2006 zásadným spôsobom ovplyvnil a zmenil nielen naše mesto, ale aj celý región.

Stali sme sa moderným priemyselným centrom regiónu, vyhľadávanou lokalitou pre príchod nových investorov, ktorí určite brali do úvahy pri svojom rozhodovaní prítomnosť iného silného investora.

Nášmu mestu veľmi záleží na obojstranne prospešnej spolupráci, ktorá má veľa podob.

Významný zamestnávateľ prispel k zamestnanosti vytvorením kvalifikovaných pracovných miest, zároveň dal príležitosť na odborný rast na všetkých úrovniach riadenia v nadnárodnej spoločnosti. Priniesol moderné technológie, vďaka ktorým z levického závodu pochádzajú výrobky konkurencieschopné na svetovom trhu.

ZF Slovakia zároveň poskytuje perspektívu atraktívneho zamestnania aj vďaka spolupráci so strednými odbornými školami v systéme duálneho vzdelávania.

Spoločnosti ZF Slovakia prajem do ďalších rokov úspešné naplnenie rozvojových zámerov, spokojných zákazníkov i zamestnancov.

Považujem za úplne samozrejmé, že naše mesto podporí všetky rozvojové zámery ZF v našom regióne a že naše vzájomné vzťahy budú tak ako doteraz príkladom, ako má vyzeráť spolupráca medzi samosprávou a významným investorom.

Prajem veľa úspechov.



RNDr. Ján Krtík
primátor mesta Levice



Prof. Ing. Miloš Čambál, CSc.
dekan MTF STU v Trnave

MILOŠ ČAMBÁL

Vážené vedenie, milé zamestnankyne a zamestnanci spoločnosti ZF Slovakia, a.s.!

Je mi ctou, že sa môžem za seba osobne aj za celú Materiálovotechnologickú fakultu Slovenskej technickej univerzity v Bratislave so sídlom v Trnave (MTF STU) pripojiť ku gratulantom k 30. výročiu založenia Vašej spoločnosti.

So spoločnosťou ZF Slovakia spája našu fakultu nielen regionálne pôsobenie a dlhodobá spolupráca, ale aj „podobný vek“. MTF STU môžeme rovnako ako ZF Slovakia zaradiť do kategórie „tridsiatnikov“, z pohľadu generácií označovaných aj ako „Mileniáli“. Táto generácia je veľmi zdatná v moderných technológiách a ich praktickej aplikácii, je sebavedomá, s pozitívnym prístupom k inováciám a environmentálnej udržateľnosti – s uvedenými charakteristikami si spájame aj Vašu spoločnosť.

ZF Slovakia je odbornou komunitou uznávaná spoločnosť a vysoko rešpektovaný zamestnávateľ na Slovensku. Vážime si, že máme možnosť s takto významnou spoločnosťou dlhodobo spolupracovať. Spolupráca medzi našimi organizáciami je rozsiahla, vo viacerých oblastiach zamerania podniku a fakulty, formalizovaná viacerými obojstranne výhodnými zmluvami. Ako príklad je možné uviesť transfer inovácií v oblasti aditívnych technológií, metalografických rozborov materiálov, ergonómických analýz a pod.

Za veľmi významnú oblasť spolupráce považujeme Vašu pomoc pri vzdelávaní a výchove študentov našej fakulty. Na MTF STU kladieme dôraz na rozvoj praktických kompetencií študentov a na budovanie ich vzťahu s potenciálnym budúcim zamestnávateľom. ZF Slovakia nám pomáha naplniť uvedený cieľ prostredníctvom stáží, exkurzií, ponukou tém bakalárskych, diplomových a dizertačných prác a študentskej vedeckej odbornej činnosti. Okrem uvedených „štandardných foriem“ spolupráce s priemyselnými podnikmi Vaša spoločnosť ponúka „nadstavbu“ vo forme aktívnej účasti na JOB Day MTF STU a veľmi úspešných projektov Summer Camp a ZF Univerzita. Dôkazom, že uvedená spolupráca prináša výsledky, je vysoká kvalita absolventov MTF STU. Sme radi, že viacerí z nich rozvíjajú svoju pracovnú kariéru práve vo Vašej spoločnosti, a to aj na významných pozíciách.

Na znak uznania, úcty a vďačnosti za dlhoročnú systematickú podporu udelila MTF STU v roku 2014 hlavnému predstaviteľovi vyššie uvedenej spolupráce, riaditeľovi a predsedovi predstavenstva ZF Slovakia Petrovi Dollmovi najvyššie univerzitné ocenenie „doctor honoris causa“. Od tejto slávnostnej udalosti už síce uplynulo takmer desať rokov, avšak uznanie, úcta a vďačnosť voči Vašej spoločnosti na MTF STU stále pretrvávajú.

Do ďalších rokov prajeme spoločnosti ZF Slovakia najmä firemné zdravie, spokojných zamestnancov a z toho vyplývajúcich veľa úspechov!

Dr. h. c. Ing. Jaroslav Holeček, PhD.
bývalý člen predstavenstva
Volkswagen Slovakia a. s.

prezident Zväzu automobilového
priemyslu Slovenska
v rokoch 2012 - 2015



JAROSLAV HOLEČEK

Môj vzťah k ZF Slovakia sa začal formovať už v druhej polovici 80-tych rokov. V tomto období bývalé Trnavské automobilové závody kúpili od nemeckej firmy Fichtel & Sachs licenciu na výrobu spojok pre nákladné automobily a ja som vtedy bol celkove 12-krát ako tlmočník prekladať odborníkom a manažérom TAZ-ky v sídle firmy Fichtel & Sachs vo Schweinfurte.

Keď som sa v r. 1993 už ako manažér VW Slovakia dozvedel, že spoločnosť Sachs zakladá v Trnave svoj závod, poskočilo mi srdce. Hneď som vedel, že pre bývalú TAZ-ku aspoň v jednej jej časti svitá na lepšie časy. Postupne sa Sachs v Trnave rozširoval nielen priestorovo, ale tiež sortimentom. K tomu pribudol závod v Leviciach a neskôr i v ďalších mestách južného a stredného Slovenska.

Veľmi rád som každoročne spolu s manželkou navštevoval Dni otvorených dverí v Trnave a v Leviciach. Bola to pre mňa možnosť nielen si pozrieť, ako sa závod rozrastá, ale tiež možnosť stretnúť svojich bývalých kolegov z TAZ-ky, ktorí našli svoje uplatnenie v ZF.

V roku 2011 som sa stal prezidentom Zväzu automobilového priemyslu Slovenskej republiky a moje prvé kroky v tejto funkcii viedli za vtedajším riaditeľom a mojím veľmi dobrým priateľom Petrom Dollom so žiadosťou, aby sa ZF stalo naším členom. Ani minútu neváhal. Odvtedy ZF Slovakia – ako popredný dodávateľ automobilového priemyslu na Slovensku - patrí k významným členom divízie subdodávateľov.

Nedá mi nespomenúť ešte jedno prvenstvo ZF v rámci automobilového priemyslu na Slovensku. Patrí medzi zakladateľov znovuzavedenia duálneho vzdelávania v slovenskom školstve. Dnes už má tri veľmi dobre vybavené strediská v Trnave, v Leviciach a v Detve a vzorovú spoluprácu s viacerými strednými odbornými školami na Slovensku.

Som ako Trnavčan veľmi rád, že ZF má v Trnave svoju pevnú základňu a želim ZF Slovakia ešte veľa úspešných rokov na Slovensku.



Ing. Johana Ančicová
člen predstavenstva ZF Slovakia, a.s.
do roku 2012

JOHANA ANČICOVÁ

V spoločnosti som pracovala od jej vzniku až do ukončenia mojej pracovnej kariéry v roku 2012. Bolo to zaujímavé a hektické obdobie poznamenané nielen spoločenskými zmenami, ale aj zmenami v samotnej spoločnosti. Zavádzanie týchto zmien bolo možné úspešne zvládnuť len za predpokladu správne stanovených cieľov a zánieteniu všetkých spolupracovníkov. Som veľmi rada, že som sa na tom mohla podieľať. Rada na to obdobie spomínam.

Do budúcnosti spoločnosti želám veľa nových, zaujímavých projektov a mojím spolupracovníkom želám ich úspešné zvládnutie.



Ing. Roman Pavlovič
člen predstavenstva ZF Slovakia, a.s.
do roku 2012

ROMAN PAVLOVIČ

Je to až neuveriteľné, ako ten čas beží – 1. decembra 2023 bude naša spoločnosť ZF Slovakia oslavovať už svoje 30 jubileum.

Moje prvé osobné kontakty s budúcim spoločným podnikom SACHS Trnava siahajú ešte do roku 1991, kedy poskytovateľ licencie – nemecká firma Fichtel & Sachs oslovila Trnavské automobilové závody s ponukou nadviazať na úspešnú viac ako 10-ročnú licenčnú spoluprácu a založiť spoločný podnik.

Ako technický námestník Trnavských automobilových závodov som dostal za úlohu koordinovať činnosti slovenského a nemeckého tímu na tomto projekte. Boli to zaujímavé a hektické dva roky prác na projekte spoločného podniku, ktoré nakoniec - napriek mnohým úskaliam - dospeli do úspešného záveru a v decembri 1993 kolektív 240 bývalých pracovníkov Trnavských automobilových závodov začal písať históriu našej spoločnosti.

Už v prvom hospodárskom roku 1994 sme ako nový kolektív pracovníkov dokázali, že vieme spolupracovať a byť úspešní. Získali sme postupne dôveru našej nemeckej materskej firmy, čo odštartovalo rozvoj našej spoločnosti.

Dnes sa už môžeme s hrdosťou pozeráť do minulosti a spomínať na naše začiatky a na prvé veľké projekty, ktoré sme - aj vďaka nezištnej pomoci zo strany našich nemeckých kolegov z materskej firmy - úspešne zvládli.

Naplňuje ma radosťou pohľad späť na to, čo sme spoločne za uplynulých 30 rokov dokázali a akú pozíciu na Slovensku, ako aj v rámci skupiny ZF v súčasnosti zastávame.

Teší ma, že som mohol byť a ešte stále som – už ako externý zamestnanec - aktívnym účastníkom úspešného budovania nášho podniku od jeho zrodu až dodnes.

Do ďalších rokov prajem našej spoločnosti ZF Slovakia veľa nových projektov a našim zamestnancom želám veľa síl a zdravia pre ich úspešné zvládnutie.



Martina Lojová
projektový manažér
na Oddelení ľudských zdrojov

pracuje v spoločnosti od roku 1997

MARTINA LOJOVÁ

Do ZF Slovakia som nastúpila ako čerstvá absolventka vysokej školy v júli 1997. Vtedy to nebolo ZF, ale ako to všetci „Trňačania“ ešte aj dnes poznajú - bol to SACHS.

Nastúpila som do firmy, ktorá mala v tom čase približne 330 zamestnancov. Bolo to moje prvé zamestnanie. Nastúpila som do finančnej účtárne a následne som začala pracovať na personálnom oddelení. Na personálnom sme boli dve. Pani Baranovičová a ja. Moja staršia kolegyňa ma postupne zaučila do všetkých úloh. Taktiež som mala možnosť sa vzdelávať a ďalej na sebe pracovať.

V práci sme sa z rôznych oddelení skoro všetci navzájom poznali, ale rovnako to bolo aj s ľuďmi z výroby. Boli to pekné a milé časy. Ako jedna rodina. Pre mňa to aj bola rodina. Nepochádzam z Trnavy a ani z jej okolia, preto som tu nemala nikoho, kto by mi bol ako rodina. SACHS a moji kolegovia sa ňou stali. Viacerí z nich, či už niektorí moji bývalí spolužiaci z vysokej školy alebo prví kolegovia - kamaráti, sú dnes v ZF úspešní členovia vedenia spoločnosti nielen v Trnave, ale aj v iných lokalitách ZF na Slovensku.

Postupne naša firma rástla, vznikali nové výrobné lokality, firma niekoľkokrát zmenila svoj názov a dnes je to ZF Slovakia. Je rok 2023 a ja tu stále pracujem, nie je nás tu 330, ale o pár tisíc viac a sme už v piatich lokalitách na Slovensku. Už sa všetci nepoznáme, ale ja sa teším z toho, že som mohla byť súčasťou tohto firemného rastu.

Vo firme pracujem už 25 rokov. Cením si stabilitu firmy, dobrý kolektív, dobré zázemie. Som stará škola - mám rada poriadok, ctím si zásady, pravidlá a ich dodržiavanie a seriózne jednanie, a to mi ZF poskytuje dodnes. Samozrejme, prežila som dobré ale aj zlé chvíle, nebolo všetko vždy skvelé, ale nikdy nebolo tak zle, aby som nezdvihla hlavu hore a nešla v mojom putovaní v ZF ďalej.

Gratulujem ZF k 30. výročiu a prajem minimálne ďalších 30 úspešných rokov.



Marian Ďurčat
rezidentný inžinier pre tlmíče
ZF Mobility France SAS

pracovník ZF Slovakia, a.s.
v rokoch 2007-2011 a 2016-2017

MARIAN ĎURČAŤ

Vážená rodina ZF Slovakia, keď sa schádzame, aby sme si pripomenuli 30. výročie ZF Slovakia, som naplnený vďačnosťou a hrdosťou za cestu, ktorú som mal tú česť s Vami všetkými podniknúť. Moja kariéra v ZF bola vzrušujúca a obohacujúca, zahŕňala rôzne úlohy a oddelenia a veľmi sa teším, že sa podelím o letný pohľad na toto neuveriteľné dobrodružstvo.

Moja cesta ZF začala v závode ZF Levice na zelenej lúke v júni 2007, kde som pôsobil ako inžinier pre montáž, projektový inžinier a neskôr ako vedúci tímu Kvality. Tieto úlohy položili základ mojej kariéry, pričom zdôraznili hodnoty kvality a efektívnosti, ktorými sa moja práca naďalej riadi.

V roku 2012 som sa podujal na jednu z najvýznamnejších výziev môjho života – presťahovať svoju rodinu do Francúzska. Moja cesta tu začala ako rezidentný inžinier pre PSA a Renault-Nissan. Bola to príležitosť, ktorá nielen preverila moje schopnosti, ale umožnila mi aj prispieť k úspechu našej spoločnosti v medzinárodnom meradle.

Po návrate na Slovensko v roku 2016 som opäť nastúpil do ZF Slovakia v Leviciach ako globálny programový manažér pre FCA a manažér Back-Office Predaja. Tu som riadil globálne programy tlmíčov a viedol talentovaný tím v oddelení Back-Office.

Moja cesta ma zaviedla späť do Francúzska, tentoraz do TRW Paris, súčasť skupiny ZF, kde som sa stal manažérom predaja

klúčovým zákazníkom - pre PSA, zaoberajúci sa tlmíčkmi a ďalšími komponentmi podvozku. Môj čas vo Francúzsku mi ponúkol medzinárodné skúsenosti a hlbšie pochopenie globálneho automobilového trhu. Bola to neuveriteľná vzdelávacia príležitosť a česť reprezentovať ZF v inom kultúrnom a obchodnom kontexte.

Od júna 2022 mám tú poctu úzko spolupracovať so Stellantis ako rezidentný inžinier pre tlmíče vo Francúzsku, a tak zostať v spojení s našimi produktmi a technológiami podvozkov ZF a zabezpečiť ich bezproblémovú integráciu do operácií nášho partnera.

Keď oslavujeme toto 30. výročie, rád by som vyjadril svoju vďaku všetkým svojim šéfom a mentorom v ZF, ktorí mi pomohli pri formovaní mojej kariéry. Vaše vedenie a podpora zohrali kľúčovú úlohu v mojom raste.

Všetkým kolegom a priateľom zo ZF, vďaka Vašej motivácii a duchu spolupráce bol môj čas v ZF pozoruhodný. Spoločne sme vytvorili prostredie podporujúce osobný a profesijný rast.

Teším sa na pokračovanie našej spoločnej cesty poháňanej rovnakou obetavosťou a vášňou, ktorá nás priviedla až sem. ZF je viac ako len pracovisko; je to rodina, kde sa spolu učíme, rastieme a uspejeme.

Ďakujem, že ste súčasťou môjho príbehu ZF, a zároveň prajem veľa ďalších rokov spoločných úspechov a dosiahnutých cieľov.



Dipl. Ing. Jens Münchow
člen predstavenstva ZF Slovakia, a. s.
v rokoch 2021 - 2023

JENS MÜNCHOW

Srdečne gratulujem všetkým pracovníkom a pracovníčkam spoločnosti ZF Slovakia k už 30. výročiu úspešného príbehu. Všetci ste sa oň pričínili a som hrdý, že som tiež mohol byť jeho súčasťou. Začiatkom roka 2020 som mal česť nahradiť Dr. h.c. Petra Dolla v pozícii konateľa. Boli to vzrušujúce dni a týždne, keďže sme sa nachádzali v lockdowne so zákazom stretávania v dôsledku Covidu-19. V tejto zvláštnej situácii som musel obzvlášť oceniť pracovníkov na Slovensku. V každej chvíli som od nich dostával plnú podporu, a tak sme aj túto komplikovanú fázu zvládli. Okrem toho sme sa museli vyrovnáť s tým, že budúcnosť spoločnosti ZF Slovakia v dôsledku zmien v automobilovom priemysle už nebola istá.

Blížiaci sa koniec spaľovacieho motora v aute znamenal pre spoločnosť ZF Slovakia žiadne nové projekty v oblasti spojok, dvojhmotových zotrvačiek a meničov. Lokalita Trnava má však čo ponúknuť: motivovaný a kvalifikovaný personál, široké technické know-how, nástrojareň a výrobu prototypov, ako aj centrum výskumu a vývoja. Bolo nám nad slnko jasné, že tento potenciál nemôže spoločnosť ZF odígnorovať.

V tejto dobe sme ešte profitovali zo zvýšených objemov v rámci „starej“ mobility - v oblasti meničov pre osobné vozidlá a dvojhmotových zotrvačiek. Chceli sme sa však stať aj súčasťou „novej“ mobility.

Aby sme to dosiahli, urobili sme si niekoľko domácich úloh.

Optimalizovali sme plán rozmiestnenia v Trnave, aby sme mohli uskutočniť presun výroby obrábaných dielcov z Levíc do Trnavy. K zefektívneniu výrobného procesu na Slovensku sme prispeli aj tým, že čoskoro budeme vyrábať v lokalite Levice - Géňa výhradne podvozkové komponenty. Okrem toho bola iniciovaná úprava portfólia výrobkov prostredníctvom odovzdania výroby spojok prevádzkovej jednotke ZF Aftermarket.

Prvý krok ohľadom transformácie smerom k e-mobilite sme mohli urobiť vďaka vynikajúcej východiskovej pozícii a potenciálu nášho tímu výskumu a vývoja. Mohli sme ponúknuť patričné zdroje pre kolegov z oddelenia vývoja elektromotorov vo Schweinfurte, pričom tieto boli rýchlo prijaté a dokonca rozšírené. Tým sme si získali pozornosť a vďaka rozsiahlemu know-how pracovníkov, ako aj ponuke voľných priestorov mohlo prísť rozhodnutie o výrobe komponentov elektromotorov v závode Trnava. Úžasný úspech.

Naplňa ma hrdosťou a radosťou, že sme si spoločne prešli touto cestou a dali našej spoločnosti túto perspektívu. Tento čas mi navždy zostane v pamäti, keďže som mal možnosť spoznať fantastickú krajinu a jej sympatických ľudí. Srdečná vďaka Vám, ktorí ste ma priateľsky prijali a podporovali. Špeciálne poďakovanie patrí Thomasovi Schützovi, ktorý mi bol pritom spriazneným partnerom.

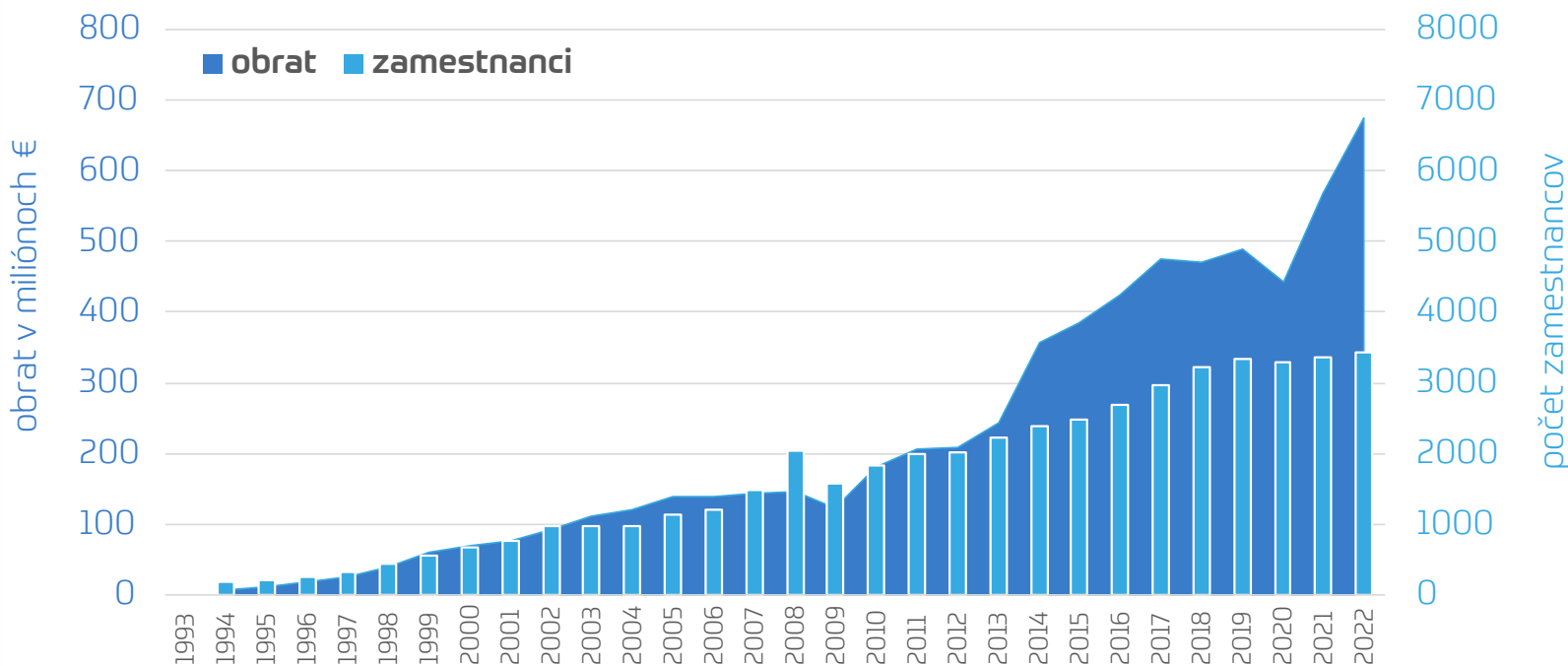
Pre budúcnosť želám Vám a Vaším rodinám veľa sily, zdravia a radosti a veľa úspechov pri zvládaní prichádzajúcich výziev.



Predstavenstvo spoločnosti ďakuje všetkým zamestnancom za 30-ročnú úspešnú spoluprácu pri budovaní našej spoločnosti a žela veľa zdravia a síl do ďalších rokov spoločnej práce.

- 1978 Trnavské automobilové závody (TAZ) kupujú licenciu na výrobu spojok pre nákladné automobily a traktory od nemeckej firmy Fichtel & Sachs AG.
- 1993 Založením spoločného podniku Trnavských automobilových závodov (TAZ) a nemeckej spoločnosti Fichtel & Sachs AG – vtedy pod obchodným menom SACHS Trnava s.r.o. – začína história spoločnosti ZF Slovakia, a.s.
- 1996 SACHS Trnava sa stáva 100%nou dcérskou spoločnosťou Mannesmann Sachs AG.
- 1997 Začína výroba hydrodynamických meničov pre automatické prevodovky stavebných a zemných strojov a autobusov v Trnave.
- 2000 Podnik mení formu na akciovú spoločnosť pod názvom SACHS Slovakia, a.s.
- 2000 Je založená náradovňa v Trnave.
- 2003 Po prevzatí koncernom ZF Friedrichshafen AG sa názov slovenskej dcérskej spoločnosti mení na ZF SACHS Slovakia, a.s.
- 2004 K výrobe spojok pribúda výroba obložení.
- 2005 Je založené oddelenie výskumu a vývoja pre spojky a hydrodynamické meniče v Trnave.
- 2006 Je postavený druhý výrobný závod v Priemyselnom parku v Leviciach. Je založená spoločnosť ZF Levice, s.r.o., ktorá zastrešuje jeho prevádzkové činnosti.
- 2007 Koncern ZF zavádza pre obidve spoločnosti na Slovensku miestne zdieľané služby v oblasti ľudských zdrojov, financií, IT, nákupu nevýrobného materiálu a technických služieb.
- 2007 V Trnave začína výroba dvojhmotových zotrvačníkov pre osobné automobily.
- 2009 Boli prenajaté výrobné priestory v priemyselnom komplexe Levitex pre účely výroby komponentov hnacieho ústrojenstva.
- 2014 Spoločnosti ZF Sachs Slovakia, a.s. a ZF Levice, s.r.o. sa zlučujú a vytvárajú jednu spoločnosť ZF Slovakia, a.s.
- 2016 Výrobná hala pre tlmiče v Leviciach - Géni zdvojnásobuje svoju kapacitu, čím sa pripravuje na budúci rast.
- 2017 Začiatok stavebných prác na novom závode v Šahách, ktorý bude vyrábať zvarané telesá tlmičov.
- 2018 Sortiment výrobkov v Leviciach sa rozširuje o adaptívne tlmiče pre segment prémiových a luxusných automobilov.
- 2018 Začína výroba spojok v zrekonštruovanom závode v Komárne.
- 2018 Začiatok výstavby nového závodu na výrobu podvozkových komponentov v Detve.
- 2018 Bol postavený samostatný sklad pre oblasť tlmičov a ich komponentov v Leviciach - Géni.
- 2023 Výrobná hala v Leviciach - Géni bola rozšírená pre účely skladu podvozkových komponentov.
- 2023 Začína výroba komponentov e-mobility v Trnave.

Rozvoj ZF Slovakia, a.s.



Súčasný výrobný program a objem výroby za rok 2022

Objem výroby našej spoločnosti v roku 2022 je zosumarizovaný v nasledovnej tabuľke:

Produkt	Objem výroby (ks)
Lamely a veká spojok	6 000 000
Meniče krútiaceho momentu	300 000
Dvojhmotové zotrvačníky a torzné tlmiče	900 000
Stabilizátory a guľové kĺby	23 000 000
Ramená a tyče riadenia	4 000 000
Závesy kolies	160 000
Tlmiče	8 000 000

Výrobný program našej spoločnosti je podmienený požiadavkám hlavných zákazníkov, a to VW, Stellantis, Ford, Mercedes, BMW, GM, Hyundai, Volvo a ZF, ktorí sú konečnými výrobcami automobilov alebo dodávateľmi komplexných automobilových komponentov.

- ZF Slovakia má nasledovné portfólio produktov:
- spojky pre manuálne prevodovky
 - meniče krútiaceho momentu pre automatické prevodovky autobusov, stavebných strojov a osobných automobilov
 - dvojhmotové zotrvačníky
 - konvenčné a adaptívne tlmiče a moduly tlmičov pre osobné automobily
 - guľové kĺby, stabilizátory, ramená a tyče riadenia, závesy kolies
 - výroba obrábaných a lisovaných súčiastok pre vlastné finálne produkty
 - spojkové obloženia
 - výroba lisovacieho náradia a prípravkov

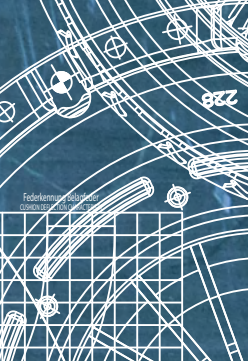

 Lückenweite
 CIRCULAR SPACE WITH
 201 max.
 1968 min.

2 Tief/DEEP
POSITIONSMARKIERUNG
INDICATION DMPLE

VERDREHUNG
TORSION



Vor Drehungsmessung 3 min bei 12 Hz
und +14 $\approx$ -14 $\approx$ a Ausschlag



Federikommunikation
center for communication

[illegible]

WET	FRICTION COEFFICIENT AT TESTING POINT WET	FRICTION AT TESTING POINT DRY
5	(Nm)	4.1 (Nm)
0	5.180 ± 0.1	1.5-5.20 (0.2-5.0)
7	5.540 ± 0.1	1.13 ± 0.20
		0.2 ± 1.0
		3.7
		1.5 SHAW STANDARD TOOL

Rebornom PES-ION	Rebornom. Povislivite TESTING POINT	M.D.	Nom/
0.104	2 -	3-255	79
0.104		3-255	79



	Reibmom. FRICTION	Reibmoment Prüfstelle
	Nm	FRICTION TESTING POINT
	3-6	20 ~
	3-6	20 ~



Technical drawing of a ship's hull cross-section, showing structural components and stress distribution. The drawing includes a vertical axis labeled **DEHNMOMENT** (Nm) and a horizontal axis labeled **TORSION** (°). The hull structure is depicted with various internal stiffeners and a curved bottom. A blue line indicates the torsion distribution, showing a peak at the bow and a minimum at the stern. The drawing is labeled with **VERDRUEHUNG** (°) and **TORSION** (°) at the bottom. The hull structure is shown in white lines on a blue background.

Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or axle, showing a cross-section with a central hole and a flange. The drawing is labeled with dimensions and a scale.

Dimensions: $\phi 26.5$ max, $\phi 24$ max

Scale: 1 : 8

Label: SAC

[illegible]

oben: Stahlnabe

unten: INFERTECH DISC

PRÜFSTELLE
TESTING POINT

VERBODEN

7%

1980 000

Federazione Italiana
ginecristi
min. 100.000 lire
di SPRING SPRING
THERMERS
SCHUBHARDT
VALCUTION HARDWARE
PHYSICS AT
COAST

5 - FUER WINKEL ANSCHLAG
FOR ANGULAR DEFLECTION

= which is
Faethus has a
significant
brood of car



1. **NO. 1**
 2. **NO. 2**
 3. **NO. 3**
 4. **NO. 4**
 5. **NO. 5**
 6. **NO. 6**
 7. **NO. 7**
 8. **NO. 8**
 9. **NO. 9**
 10. **NO. 10**
 11. **NO. 11**
 12. **NO. 12**
 13. **NO. 13**
 14. **NO. 14**
 15. **NO. 15**
 16. **NO. 16**
 17. **NO. 17**
 18. **NO. 18**
 19. **NO. 19**
 20. **NO. 20**
 21. **NO. 21**
 22. **NO. 22**
 23. **NO. 23**
 24. **NO. 24**
 25. **NO. 25**
 26. **NO. 26**
 27. **NO. 27**
 28. **NO. 28**
 29. **NO. 29**
 30. **NO. 30**
 31. **NO. 31**
 32. **NO. 32**
 33. **NO. 33**
 34. **NO. 34**
 35. **NO. 35**
 36. **NO. 36**
 37. **NO. 37**
 38. **NO. 38**
 39. **NO. 39**
 40. **NO. 40**
 41. **NO. 41**
 42. **NO. 42**
 43. **NO. 43**
 44. **NO. 44**
 45. **NO. 45**
 46. **NO. 46**
 47. **NO. 47**
 48. **NO. 48**
 49. **NO. 49**
 50. **NO. 50**
 51. **NO. 51**
 52. **NO. 52**
 53. **NO. 53**
 54. **NO. 54**
 55. **NO. 55**
 56. **NO. 56**
 57. **NO. 57**
 58. **NO. 58**
 59. **NO. 59**
 60. **NO. 60**
 61. **NO. 61**
 62. **NO. 62**
 63. **NO. 63**
 64. **NO. 64**
 65. **NO. 65**
 66. **NO. 66**
 67. **NO. 67**
 68. **NO. 68**
 69. **NO. 69**
 70. **NO. 70**
 71. **NO. 71**
 72. **NO. 72**
 73. **NO. 73**
 74. **NO. 74**
 75. **NO. 75**
 76. **NO. 76**
 77. **NO. 77**
 78. **NO. 78**
 79. **NO. 79**
 80. **NO. 80**
 81. **NO. 81**
 82. **NO. 82**
 83. **NO. 83**
 84. **NO. 84**
 85. **NO. 85**
 86. **NO. 86**
 87. **NO. 87**
 88. **NO. 88**
 89. **NO. 89**
 90. **NO. 90**
 91. **NO. 91**
 92. **NO. 92**
 93. **NO. 93**
 94. **NO. 94**
 95. **NO. 95**
 96. **NO. 96**
 97. **NO. 97**
 98. **NO. 98**
 99. **NO. 99**
 100. **NO. 100**

THE

91702	NAME
228807	LISA



ZF Slovakia, a. s.

Strojársená 2,
917 02 Trnava
Slovakia

zf.com/sk