



# eWorX Elektrisches Nebenabtriebssystem

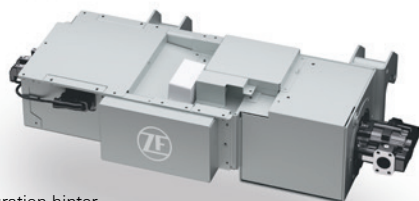
Schweres Gerät intelligent elektrifiziert



# Smarte Lösung um Arbeitsgerät montiert auf einem elektrischen LKW anzutreiben

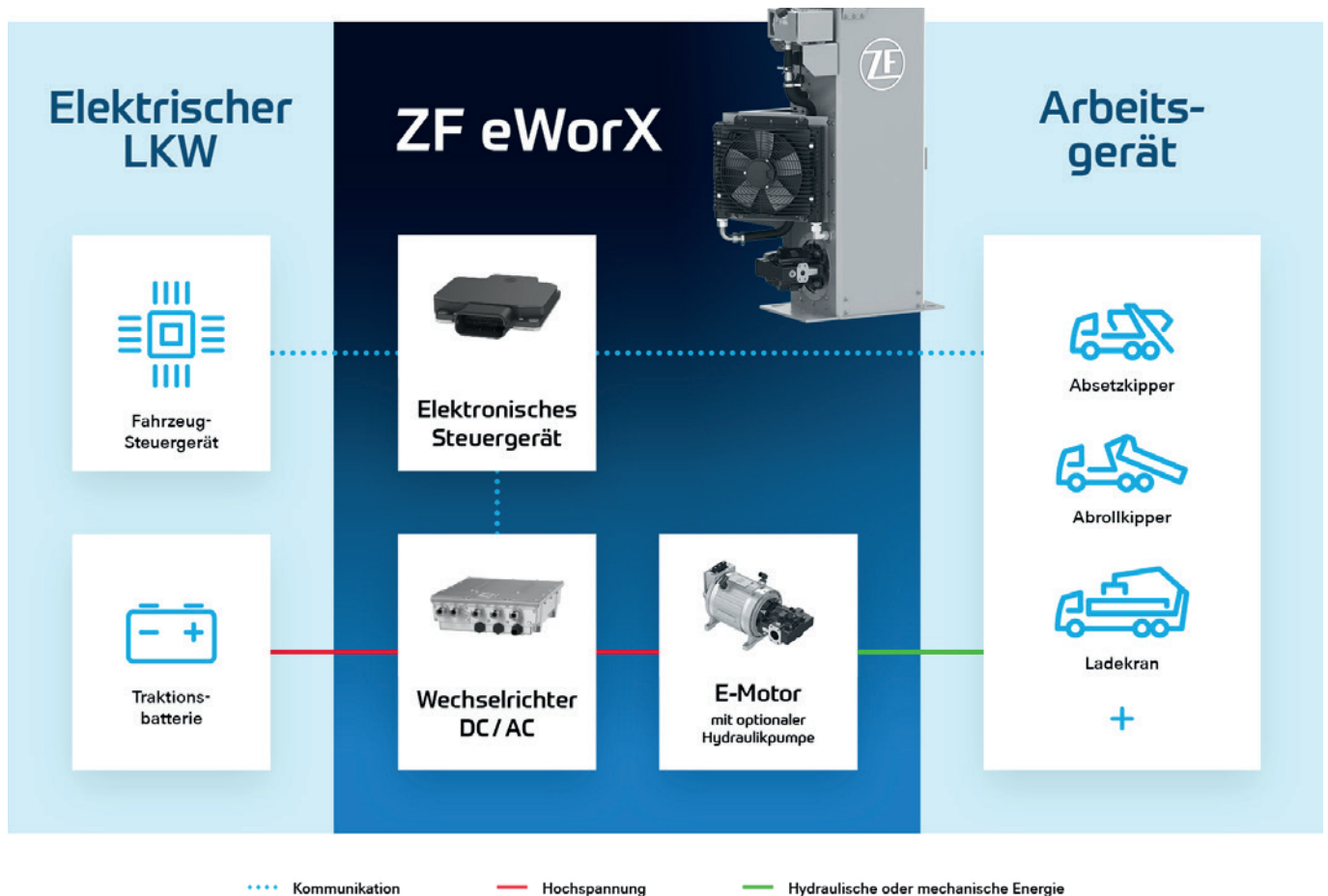
Diese leise und kluge Lösung kommt ohne lokale CO<sub>2</sub>-Emissionen\* aus und erweitert die Einsatzbereiche eines elektrischen Nutzfahrzeugs um ein Vielfaches. Das innovative und voll elektrische Nebenabtriebssystem ist eine modulare und intelligente „plug-and-work one-box-solution“, um eine breite Palette an Arbeitsgeräten wie Abrollkipper, Absetzkipper oder Ladekräne, montiert auf elektrische Nutzfahrzeuge, anzutreiben.

## Kunden- nutzen



eWorX-Systemintegration hinter der Kabine oder als rahmenintegrierte Lösung

- Stellt Aufbauherstellern eine bekannte mechanische Schnittstelle zur Verfügung, um einen elektrischen LKW mit einer breiten Palette an Arbeitsgeräten auszustatten
- Erspart es Aufbauherstellern, sich mit den Hochspannungs-Anforderungen des Antriebsstrangs eines elektrifizierten Nutzfahrzeugs auseinandersetzen zu müssen
- Erlaubt eine vereinfachte „plug-and-work“ Integration
- Ermöglicht optimierte Betriebseffizienz für minimierten Energieverbrauch
- Hilft, die Produktivität von Fahrzeugen und Arbeitsmitteln zu steigern
- Bietet eine Reihe nützlicher intelligenter Funktionen, wie z. B. smarte Ladestatus-Integration
- Profitiert vom weltweiten Service-Netzwerk von ZF
- Bietet OEMs, Aufbauherstellern und Flottenkunden eine vereinfachte Systemintegration in Elektro-Lkws
- Ermöglicht die Anpassung des Systems an eine Vielzahl von OEM-Fahrzeugarchitekturen



## Eigenschaften & Funktionen

- Integriert Komponenten wie 50 kW E-Motor, Wechselrichter und elektronische Steuereinheit mit anwendungsspezifischen Softwaremodulen
- Bietet eWorX-Systemintegration hinter der Kabine mit integrierter, unabhängiger Kühlung oder als rahmenintegrierte Lösung mit Kühlfunktionalität durch das Fahrzeug
- Ausgestattet mit Invertertechnologie für 400–750 V Nennspannung
- Modulares Design ermöglicht eine einfache Systemerweiterung mit Hydraulikpumpe und Kühlsystem
- Bietet nahtlose Integration in das Energiemanagement des Fahrzeugs
- Verbindet Fahrzeug und Aufbau über eine intelligente CAN-Schnittstelle 2.0 oder SAE J1939, um eine bi-direktionale Kommunikation zu gewährleisten
- Funktioniert im Stand, während der Fahrt und beim Laden
- Kreiert mit anpassbarer Operation-on-Demand-Philosophie
- Bietet anwendungsspezifisch gestaltete Arbeitszyklusprofile

## Der ZF Faktor

- Profitiert von ZF's Erfahrung in Antriebstechnologie und E-Mobilität
- Entwickelt in enger Zusammenarbeit mit LKW- und Aufbauherstellern
- Designed nach aktuellen Automotive-Standards hinsichtlich funktionaler Sicherheit, Nutzfahrzeugspezifikationen und Anforderungen von elektrischen Antriebssträngen
- Kommt eingebettet in einen starken Innovationsfahrplan
- Zugelassen für den Einbau hinter dem Fahrerhaus in Daimler eActros und eEonic der Generation 2 (Unbedenklichkeitsbescheinigung)

**Für weitere Produktdetails wenden Sie sich bitte an Ihren ZF Ansprechpartner.**

**Informationen zu unserem gesamten Produktportfolio finden Sie unter: [zf.com/cv](https://zf.com/cv).**

**Folgen Sie uns auf LinkedIn, um keine unserer Nutzfahrzeug Neuigkeiten zu verpassen:**



## Über uns

ZF ist ein weltweit aktiver Technologiekonzern und liefert Systeme für die Mobilität von Pkw, Nutzfahrzeugen und Industrietechnik. ZF lässt Fahrzeuge sehen, denken und handeln: In den vier Technologiefeldern Vehicle Motion Control, integrierte Sicherheit, automatisiertes Fahren und Elektromobilität bietet ZF umfassende Produkt- und Software-Lösungen für etablierte Fahrzeughersteller sowie für neu entstehende Anbieter von Transport- und Mobilitätsdienstleistungen. ZF elektrifiziert Fahrzeuge unterschiedlichster Kategorien und trägt mit seinen Produkten dazu bei, Emissionen zu reduzieren, das Klima zu schützen und die Mobilität sicherer zu machen. Im Jahr 2022 hat ZF mit weltweit rund 165.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 43,8 Milliarden Euro erzielt. Das Unternehmen ist an 168 Produktionsstandorten in 32 Ländern vertreten. Die ZF-Division Commercial Vehicle Solutions (CVS) gestaltet die Zukunft der Ökosysteme des gewerblichen Verkehrs mit.

Unsere Mission ist es, der bevorzugte globale Technologiepartner der Nutzfahrzeugindustrie zu sein. Durch die leistungsstarke Kombination der ZF-Kompetenz im Bereich Nutzfahrzeugsysteme, des umfangreichen Technologieportfolios und der globalen Aktivitäten bedient die Division die gesamte Wertschöpfungskette der Nutzfahrzeugindustrie. Auf dem Weg der Automobilindustrie in eine zunehmend autonome, vernetzte und elektrifizierte (ACE) Zukunft entwickelt, integriert und liefert die ZF-Division CVS Komponenten und fortschrittliche Steuerungssysteme, die dazu beitragen, Nutzfahrzeuge und Flotten sicherer und nachhaltiger zu machen. CVS vereint die ehemaligen ZF-Geschäftsbereiche Commercial Vehicle Technology und Commercial Vehicle Control Systems, die nach der Übernahme von WABCO durch ZF im Frühjahr 2020 entstanden sind.