

Zbudowany
w Oparciu
o Technologię
WABCO



Zawór Parkująco Luzujący

Zawór Sterujący Hamulcem Postojowym Przyczepy z Jednym
Przyciskiem



Różnica

- Zawór Parkująco Luzujący (PRV) - nowa generacja zaworu sterującego hamulcem postojowym przyczepy zwiększy bezpieczeństwo parkowania i manewrowania jest integralną częścią platformy Inteligentne Hamowanie Przyczepy.
- Design jednego przycisku z łatwą obsługą wciskania/wyciągania w 3 krokach dla parkowania, jazdy i zwalniania hamulców.
- Funkcja hamowania awaryjnego przyczepy jest wbudowana w modulator iEBS – sprężynowa ceść silowników hamulcowych przyczepy jest automatycznie aktywowana po odłączeniu przewodu zasilającego między ciężarówką a przyczepą.
- Konstrukcja z jednym przyciskiem do intuicyjnego wciskania i wyciągania jedną ręką pomaga uniknąć wypadków podczas procedur podłączania (odłączania) przyczepy.
- Kompaktowa konstrukcja wymaga o 50% mniej miejsca w celu ułatwienia montażu tam, gdzie przestrzeń na panel boczny przyczepy jest ograniczona.
- Tłumik pomaga chronić użytkowników i zapewnia zgodność z przyszłymi przepisami dotyczącymi hałasu.
- Złączki typu push-to-connect w pełni zintegrowane dla szybszej instalacji przewodów pneumatycznych.
- Solidny materiał kompozytowy zapewnia odporność na korozję.

Wartości dla Klienta

Użytkowanie

Parking (P)

Czerwony przycisk wyciągnięty do górnej pozycji

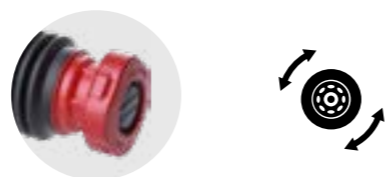
Hamulec postojowy włączony, hamulce sprężynowe przyczepy są bezpiecznie aktywowane w przyczepie podpiętej lub odpiętej.



Jazda (D)

Czerwony przycisk ustawiony do pozycji środkowej

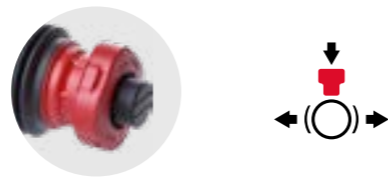
Hamulec postojowy jest zwolniony, przyczepa jest gotowa do jazdy.



Zwolnienie (R)

Czerwony przycisk wciśnięty do pozycji dolnej

Hamulec postojowy odciętej przyczepy zwolniony do holowania / manewrowania bez zewnętrznego zasilania powietrzem.



Warianty Produktu

Numer wariantu	971 003 001 0	971 003 003 0	971 003 029 0
Port zasilający	Przewód 8x1 mm	Przewód 10x1 mm	Przewód 8x1 mm
Port dostawy	Przewód 8x1 mm	Przewód 8x1 mm	Przewód 8x1 mm
Port zbiornika powietrza	Przewód 8x1 mm	Przewód 8x1 mm	Przewód 8x1 mm z pneumatycznym złączem testowym (M16x1.5)

Dane Techniczne

Hamulec postojowy aktywowany (Parking)

Po pociągnięciu czerwonego przycisku w położenie postojowe, przyłącze dostarczające powietrze „2” łączy się z przyłączem odprowadzającym, co prowadzi do zaciągnięcia hamulca postojowego. Hamulec postojowy można zaciągnąć zarówno w przyczepach sprzęgniętych, jak i odciętych.

Hamulec postojowy zwolniony (Jazda)

Podłączona przyczepa: Gdy czerwony przycisk jest ustawiony w pozycji do jazdy, zasilanie „port 1-1” (ciśnienie z czerwonego przewodu zasilającego) łączy się z dostawą „port – 2”, co prowadzi do zwolnienia hamulca postojowego. Przyczepa gotowa jest do jazdy.

Odłączona przyczepa (Zwolnione)

Kiedy czerwony przycisk zostanie wciśnięty do pozycji zwolnienia, zbiornik „port 1-2” łączy się z dostawą „port – 2”, co prowadzi do zwolnienia hamulca postojowego. Odciętej przyczepę można teraz holować / manewrować bez konieczności zewnętrznego zasilania sprężonym powietrzem.

Zabezpieczenie ciśnienia powietrza w zbiorniku

Zintegrowany zawór zwrotny zabezpiecza ciśnienie powietrza w zbiorniku w przypadku pęknięcia przewodu zasilającego / spadku ciśnienia.

Automatyczne przełączanie do jazdy (po zwolnieniu)

Po podłączeniu czerwonego przewodu zasilającego zawór automatycznie przełączy się z pozycji zwalniania/manewrowania do pozycji jazdy bez jakiegokolwiek ręcznej interwencji.

Zabezpieczenie przed niezamierzonym włączeniem pozycji zwolnienia

Gdy przyczepa jest podłączona, pneumatyczny mechanizm włączający zapobiega niezamierzonemu uruchomieniu funkcji zwalniania / manewrowania.

Funkcja awaryjnego hamowania

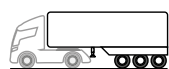
W przypadku nieszczelności/zerwania przewodu zasilającego podczas jazdy lub odłączania przyczepy nastąpi odpowietrzenie „port – 2” zasilanie i jednocześnie modulator iEBS automatycznie uruchomi hamulce sprężynowe przyczepy.

Specyfikacja Techniczna

Wymiary	200 x 92 x 109 mm
Zakres temperatury pracy	-40°C do +65°C
Dopuszczalne medium	Powietrze
Nominalne ciśnienie robocze	9 Bar
Maksymalne ciśnienie robocze	12 Bar

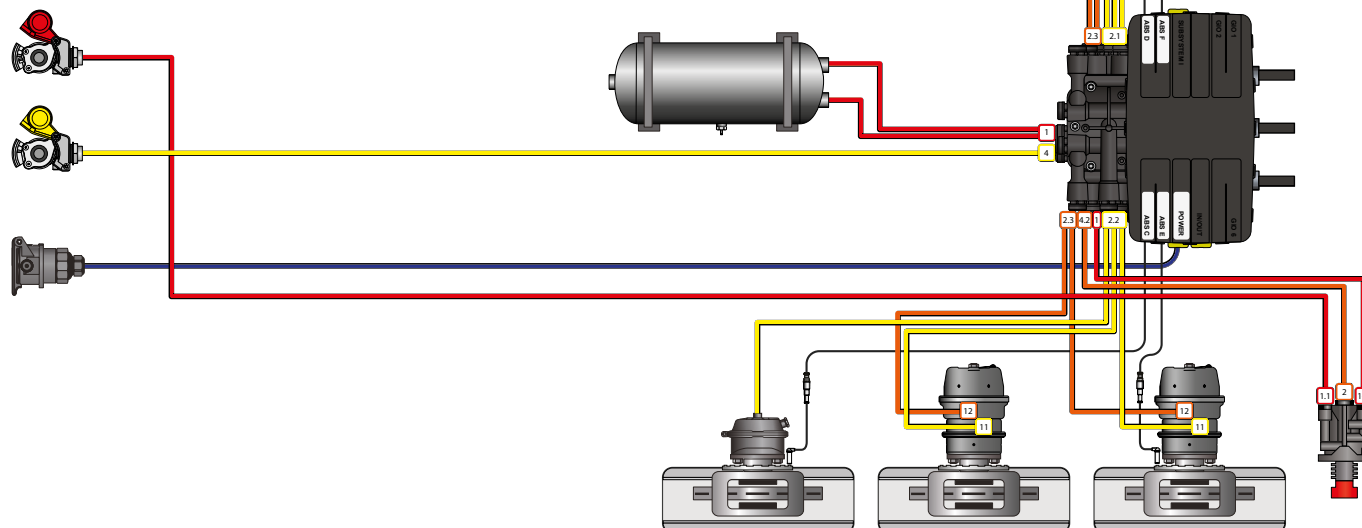
Zawór Parkująco Luzujący (PRV) Schemat podłączenia dla iEBS

Przykładowy schemat dla naczepy 3 osiowej



Legenda

- Zasilanie
- Linia Sterująca/Robocza
- Linia Hamulca Parkingowego
- Linia CAN (ISO 11992)
- + Przewód Zasilający (ISO 7638)



Aby dowiedzieć się więcej o produkcie, skontaktuj się z naszym przedstawicielem handlowym.

Więcej informacji na temat naszego portfolio można znaleźć na stronie: zf.com/cv

Śledź nas na LinkedIn i bądź na bieżąco:



ZF Group

Commercial Vehicle Solutions
Alfred-Colsman-Platz 1
88045 Friedrichshafen
Germany

O ZF

ZF, które przejęło WABCO wiosną 2020 roku, jest globalną firmą technologiczną dostarczającą zaawansowane produkty i systemy mobilności dla samochodów osobowych, pojazdów użytkowych i technologii przemysłowej. Jej kompleksowa oferta produktowa jest skierowana głównie do producentów pojazdów, dostawców mobilności oraz firm typu start-up w obszarach transportu i mobilności. ZF elektryfikuje szeroką gamę typów pojazdów. Dzięki swoim produktom firma przyczynia się do redukcji emisji, ochrony klimatu oraz zwiększenia bezpieczeństwa mobilności. Oprócz sektora motoryzacyjnego – samochody osobowe i pojazdy użytkowe – ZF obsługuje również segmenty rynku takie jak maszyny budowlane i rolnicze, energetyka wiatrowa, napędy morskie, napędy kolejowe i systemy testowe.

Następujące znaki towarowe są zastrzeżonymi znakami towarowymi ZF Group:

OptiFlow, OptiLevel, OptiLink, OptiLoad, OptiTire, OptiTurn, SCALAR, TailGUARD, TASC, TrailerSkirt i TrailTrax.