



eWorX

Elektryczny układ odbioru mocy

Inteligentna elektryfikacja ciężkiego sprzętu



Rozwiązanie robocze typu „podłącz i pracuj” do układów napędowych zainstalowanych w elektrycznych pojazdach użytkowych

Ciche, inteligentne i bezemisyjne* rozwiązanie dla szerokiej gamy zastosowań elektrycznych pojazdów użytkowych. Innowacyjny, w pełni zelektryfikowany układ odbioru mocy w ustandaryzowanym, modułowym pakiecie typu „podłącz i pracuj” pozwala napędzać cały wachlarz narzędzi, takich jak podnośniki hakowe, ładowarki łyżkowe, czy dźwigi montowane w elektrycznych pojazdach użytkowych.

Korzyści dla klienta

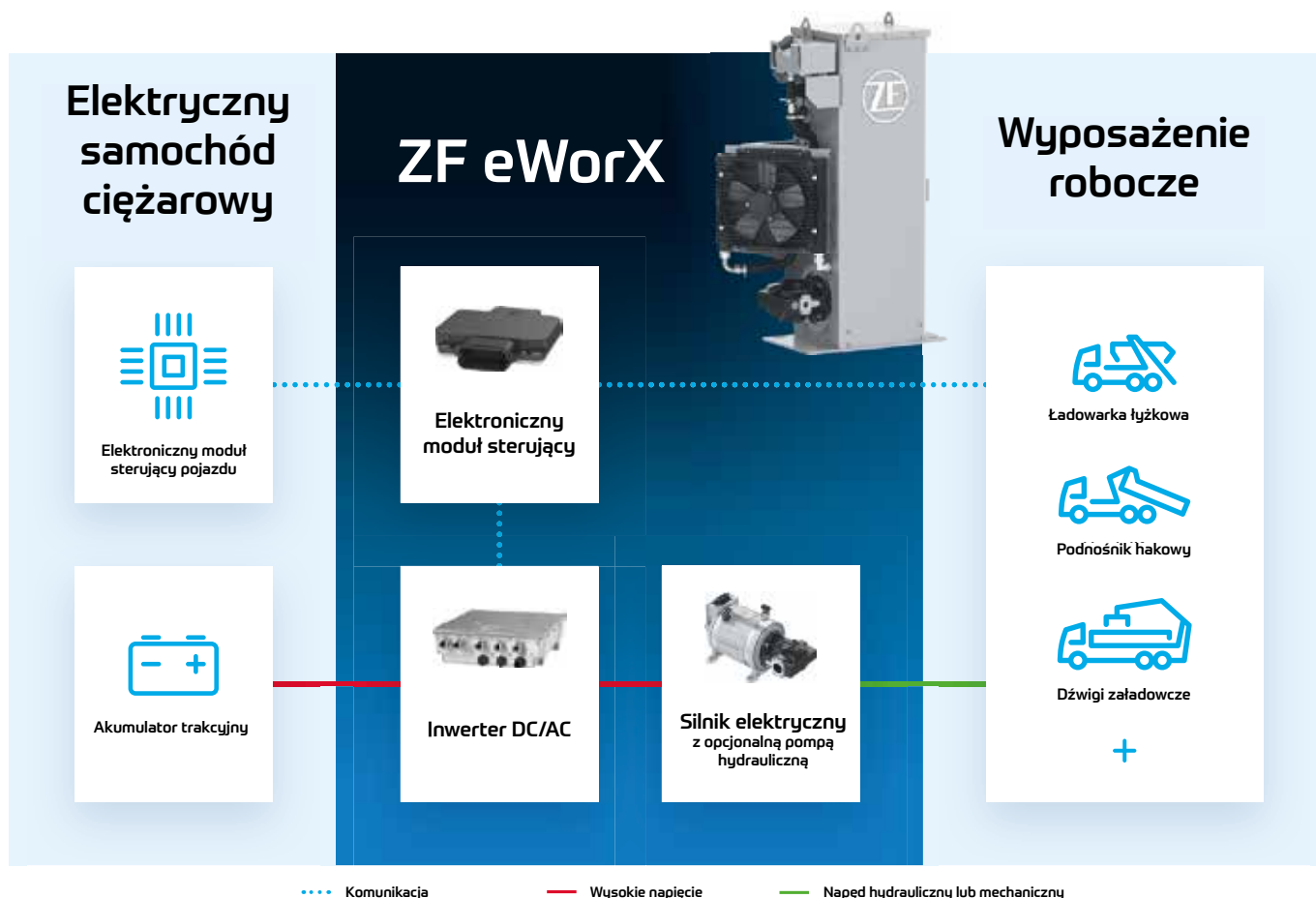


- Zapewnia producentom nadwozi dobrze znane oprogramowanie, wyposażając pojazdy elektryczne w wiele narzędzi roboczych
- Oszczędza producentom nadwozi konieczności radzenia sobie z wymaganiami wysokiego napięcia zelektryfikowanego układu napędowego pojazdu użytkowego.
- Umożliwia uproszczoną integrację typu „podłącz i pracuj”
- Optymalizuje efektywność pracy i minimalizuje zużycie energii
- Pomaga zwiększyć wydajność pojazdów i urządzeń roboczych
- Oferuje szereg przydatnych inteligentnych funkcji, takich jak inteligentna integrację stanu ładowania
- Dostęp do globalnej sieci serwisowej ZF
- Zapewnia producentom oryginalnego wyposażenia, producentom nadwozi i klientom flotowym uproszczoną integrację systemu z elektrycznymi ciężarówkami
- Umożliwia dostosowanie systemu do szerokiej gamy architektur pojazdów OEM



Oferuje integrację systemu eWorX za kabiną ze zintegrowanym, niezależnym chłodzeniem lub jako rozwiązanie zintegrowane z ramą z funkcją chłodzenia przez pojazd

* W pełni elektryczny pojazd użytkowy nie emituje lokalnie CO₂. Całkowicie neutralny bilans CO₂ można osiągnąć tylko wtedy, gdy energia elektryczna jest również wytwarzana przy niewielkiej emisji.



Właściwości techniczne

- Integruje komponenty, takie jak silnik elektryczny o mocy 50 kW, falownik i elektroniczna jednostka sterująca, z modułami oprogramowania dostosowanymi do konkretnych zastosowań.
- Oferuje integrację systemu eWorX za kabiną ze zintegrowanym, niezależnym chłodzeniem lub jako rozwiązanie zintegrowane z ramą z funkcją chłodzenia przez pojazd
- Wyposażony w technologię inwertera dla napięcia znamionowego 400-750 V
- Modułowa budowa umożliwia łatwą rozbudowę systemu o pompę hydrauliczną i układ chłodzenia
- Łączy pojazd i nadwozie za pośrednictwem inteligentnego interfejsu CAN 2.0 lub SAE J1939 w celu zapewnienia dwukierunkowej komunikacji
- Płynna integracja z układem zarządzania energią pojazdu
- Może pracować podczas postoju, jazdy i ładowania
- Możliwość personalizacji w zależności od potrzeb
- Dysponuje profilami roboczymi ukierunkowanymi na konkretne zastosowanie

Co wyróżnia ZF

- Opiera się na wiedzy motoryzacyjnej ZF w zakresie układów przeniesienia napędu, e-mobilności, oprogramowania i sprzętu w obszarze odbioru mocy (PTO)
- Opracowany w ramach ścisłej współpracy z producentami oryginalnego wyposażenia i nadwozia
- Zaprojektowany zgodnie z aktualnymi standardami motoryzacyjnymi w odniesieniu do bezpieczeństwa funkcjonalnego, specyfikacji pojazdów użytkowych i wymagań elektrycznych układów napędowych.
- Jest silnie osadzony na ścieżce drogowych innowacji
- Zatwierdzony do montażu za kabiną kierowcy w pojazdach Daimler eActros i eEconic generacji 2 (certyfikat zgodności)

Aby dowiedzieć się więcej o produkcie, skontaktuj się z naszym przedstawicielem handlowym.

Więcej informacji na temat naszego portfolio można znaleźć na stronie: zf.com/cv

Śledź nas na LinkedIn i bądź na bieżąco:



O ZF

ZF jest globalnym koncernem technologicznym, który dostarcza rozwiązania dla samochodów osobowych, komercyjnych oraz dla przemysłu, wspierając w ten sposób rozwój mobilności nowej generacji. ZF umożliwia pojazdom widzenie, myślenie i działanie („see, think, act“). W czterech obszarach technologicznych, takich jak sterowanie ruchem pojazdów, zintegrowane bezpieczeństwo, zautomatyzowana jazda oraz elektromobilność, ZF oferuje kompleksowe produkty i oprogramowanie dla producentów pojazdów oraz dostawców usług transportowych. Firma ZF oferuje technologię elektromobilności dla szerokiej gamy pojazdów. Dzięki swoim produktom, firma przyczynia się do redukcji emisji zanieczyszczeń, ochrony klimatu i poprawy bezpieczeństwa mobilności. W 2022 roku firma ZF osiągnęła sprzedaż na poziomie 43,8 mld EUR, zatrudniając na całym świecie około 165 000 pracowników. Firma posiada 168 zakładów produkcyjnych w 32 krajach.

Dywizja Commercial Vehicle Solutions (CVS), będąca integralną częścią ZF, pomaga kształtować przyszłość ekosystemów transportu komercyjnego. Misją CVS jest być globalnym partnerem technologicznym pierwszego wyboru dla firm z branży pojazdów użytkowych. Dzięki połączeniu unikalnej wiedzy specjalistycznej ZF w zakresie systemów pojazdów użytkowych, szerokiego portfolio technologii i globalnych systemów operacyjnych, Dywizja CVS obsługuje cały zakres wymagań branży pojazdów użytkowych. Ponieważ przemysł motoryzacyjny zmierza w kierunku coraz bardziej autonomicznej, połączonej i zelektryfikowanej przyszłości (ACE), Dywizja CVS opracowuje, integruje i dostarcza komponenty oraz zaawansowane systemy sterowania, oferujące operatorom flot i producentom pojazdów użytkowych najwyższe bezpieczeństwo jazdy w trendzie zrównoważonego rozwoju. Dywizja CVS powstała z połączenia Dywizji ZF Commercial Vehicle Technology i Commercial Vehicle Control Systems, które utworzono w 2020 roku po przejęciu przez ZF firmy WABCO.