



eWorX

Sistema per prese di forza elettriche

Soluzione per l'elettificazione delle attrezzature da lavoro



Soluzione plug'n'work per l'azionamento di attrezzi installati su veicoli commerciali elettrici

Questa soluzione silenziosa e intelligente con zero emissioni locali di CO₂* consente un'ampia varietà di casi d'uso per i veicoli commerciali elettrici. L'innovativo sistema di presa di forza completamente elettrificato si presenta come una completa soluzione standardizzata, modulare e intelligente plug-and-work per azionare un'ampia gamma di attrezzature di lavoro come sollevatori a gancio, caricatori a benna o gru di carico installate su veicoli commerciali elettrici.

Valore per i clienti



Sistema eWorX posizionato e integrato dietro la cabina

- Fornisce ai produttori di carrozzeria un'interfaccia meccanica per equipaggiare i veicoli elettrici con una varietà di strumenti di lavoro
- Evita alle aziende di carrozzeria la necessità di occuparsi della trasmissione elettrificata dei veicoli ad alta tensione
- Consente un'integrazione plug-and-work semplificata
- Consente un'efficienza operativa ottimizzata per ridurre al minimo il consumo energetico
- Aiuta ad aumentare la produttività del veicolo e delle attrezzature di lavoro
- Offre una gamma di funzionalità intelligenti a valore aggiunto, ad esempio l'integrazione intelligente dello stato di carica (SoC)
- Vantaggi della rete di assistenza mondiale di ZF
- Offre agli OEM, agli allestitori e ai clienti delle flotte un'integrazione semplificata del sistema su autocarri elettrici
- Consente di adattare il sistema a una varietà di architetture di veicoli di un costruttore



Caratteristiche tecniche

- Integra componenti tra cui un motore elettrico da 50 kW, un inverter e una centralina elettronica con software specifici per l'applicazione
- Fornisce l'integrazione del sistema eWorX dietro l'abitacolo con raffreddamento integrato e indipendente o come soluzione integrata nel telaio con funzionalità di raffreddamento fornite dal veicolo
- Dotato di tecnologia inverter per una tensione nominale di 400-750 V
- Il design modulare consente una facile estensione del sistema con pompa idraulica e sistema di raffreddamento
- Collega veicolo e carrozzeria tramite interfaccia smart CAN 2.0 o SAE J1939 per garantire una comunicazione bidirezionale
- Fornisce una perfetta integrazione nella gestione dell'energia del veicolo
- Può funzionare durante il fermo, guida e ricarica
- Viene fornito con una strategia di funzionamento su richiesta personalizzabile
- Offre profili del ciclo di lavoro progettati specifici per l'applicazione

La differenza con ZF

- Si basa sull'esperienza di ZF nel settore automobilistico nell'ambito delle trasmissioni, della mobilità elettrica, dei software e della tecnologia delle prese di forza meccaniche
- Sviluppato in stretta collaborazione con i costruttori di veicoli e con i fornitori della carrozzeria
- Progettato in linea con i più recenti standard automobilistici come le funzioni di sicurezza e i requisiti per i veicoli commerciali con propulsore elettrico
- Viene integrato nella roadmap tecnologica come forte spinta all'innovazione
- Omologato per l'implementazione dietro l'abitacolo sui modelli Daimler Generation 2 eActros ed eEconic (certificato di non obiezione)

Per ulteriori dettagli sul prodotto, contattare il proprio rappresentante di vendita.

Per informazioni sulla nostra gamma di prodotti, visitare: zf.com/cv

Per rimanere sempre aggiornato, seguici su LinkedIn:



A proposito di ZF

ZF è un gruppo tecnologico attivo a livello globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale, consentendo la mobilità di nuova generazione. ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nelle quattro aree tecnologiche, Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving ed Electric Mobility, ZF offre soluzioni complete in termini di prodotto e software a consolidati produttori di veicoli, così come ai nuovi fornitori di servizi di mobilità e del trasporto. ZF elettrifica un'ampia gamma di tipologie di veicolo. Con i suoi prodotti, la società contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a incrementare la mobilità sicura. L'azienda impiega a livello mondiale circa 165.000 dipendenti e, nell'anno fiscale 2022, ha registrato un fatturato pari a 43,8 miliardi di €. L'azienda opera in 168 siti produttivi di 32 paesi.

La divisione Commercial Vehicle Solutions (CVS) di ZF contribuisce a plasmare il futuro degli ecosistemi del trasporto commerciale. La nostra missione è essere il partner tecnologico globale preferito dall'industria dei veicoli commerciali. Attraverso la potente combinazione dell'esperienza di ZF nei sistemi per veicoli commerciali, dell'ampio portafoglio tecnologico e delle attività globali, la divisione serve l'intera catena del valore del settore dei veicoli commerciali. Mentre l'industria automotive avanza verso un futuro sempre più autonomo, connesso ed elettrificato (ACE), la divisione CVS di ZF sviluppa, integra e fornisce componenti e sistemi di controllo avanzati che contribuiscono a rendere i veicoli commerciali e le flotte più sicuri e sostenibili. CVS fonde le precedenti divisioni di ZF Tecnologia dei veicoli commerciali e Sistemi di controllo dei veicoli commerciali, quest'ultima costituita in seguito all'acquisizione di WABCO da parte di ZF nella primavera del 2020.