



# eWorX

## Systeme de prise de mouvement électrique

Électrifier le travail de manière intelligente



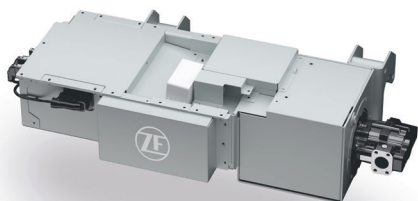
# Solution de travail rechargeable pour les outils de conduite installés sur les véhicules industriels électriques

Cette solution silencieuse et intelligente avec zéro émission locale de CO<sub>2</sub> \* permet une grande variété de cas d'utilisation pour les véhicules industriels électriques. Le système de prise de mouvement innovant et entièrement électrifié se présente comme une solution standard, modulaire et intelligente de 'plug-and-work' avec une boîte unique pour piloter une large gamme d'équipements de travail tels que des élévateurs à crochet, des chargeuses escamotables ou des grues de chargement installées sur des véhicules industriels électriques.

## Avantages pour les clients



- Fournit aux fabricants de carrosserie une interface mécanique connue pour équiper les véhicules électriques d'une variété d'outils de travail
- Libère les fabricants de carrosserie de la nécessité de traiter la chaîne cinématique à haute tension électrifiée du véhicule
- Permet une intégration plug-and-work simplifiée
- Permet d'optimiser l'efficacité de fonctionnement pour réduire la consommation d'énergie
- Aide à augmenter la productivité du véhicule et des équipements de travail
- Offre une gamme de fonctionnalités intelligentes à valeur ajoutée, ex: une intégration intelligente de l'état de charge
- Avantages du réseau de service mondial de ZF
- Offre aux OEM, carrossiers et clients de flotte une intégration système simplifiée sur les camions électriques
- Permet d'adapter le système à une variété d'architectures de véhicules OEM



eWorX derrière la cabine  
et système intégré

\* Un véhicule industriel purement électrique n'a pas d'émissions locales de CO<sub>2</sub>. Un bilan global neutre du CO<sub>2</sub> n'est atteint que si l'électricité est produite avec de faibles émissions.



## Données techniques

- Intègre des composants comprenant un moteur électrique de 50kW, un onduleur et une unité de commande électronique avec des modules logiciels spécifiques à l'application
- Offre une intégration du système eWorX derrière la cabine avec un refroidissement intégré et indépendant ou comme solution intégrée au châssis avec une fonctionnalité de refroidissement fournie par le véhicule
- Doté d'une technologie d'onduleur pour tension nominale 400-750 V
- La conception modulaire permet une extension facile du système avec pompe hydraulique et système de refroidissement
- Connecte le véhicule et la carrosserie via une interface intelligente CAN 2.0 ou SAE J1939 pour assurer une communication bidirectionnelle
- Assure une intégration transparente dans la gestion de l'énergie du véhicule
- Peut fonctionner pendant l'arrêt, la conduite et la recharge
- Doté d'une philosophie de fonctionnement sur demande personnalisable
- Offre des profils de cycle de travail spécifiques à l'application

## La différence ZF

- S'appuie sur l'expertise de ZF en matière de chaîne cinématique, de mobilité électrique, de logiciels et de technologie de prise de mouvement mécanique
- Développé en étroite collaboration avec les fabricants de OEM et de carrosseries
- Conçue conformément aux normes automobiles les plus récentes, telles que la sécurité fonctionnelle, les véhicules industriels et les exigences de la chaîne électrique
- S'intègre dans la feuille de route technologique avec un solide pipeline d'innovation
- Approuvé pour l'intégration derrière la cabine sur les modèles eActros et Eonic de Daimler Generation 2 (certificat de non-objection)

Pour plus de détails sur le produit, contactez votre représentant commercial.

Pour des renseignements sur notre portefeuille de produits, visitez : [zf.com/cv](https://zf.com/cv)

Suivez-nous sur LinkedIn pour rester à jour :



## À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée. Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

La Division ZF Commercial Vehicle Solutions (CVS) contribue à l'avenir des écosystèmes du transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial privilégié de l'industrie des véhicules industriels. Grâce à la combinaison performante des compétences de ZF dans le domaine des systèmes de véhicules industriels, de l'étendue gamme de technologies et des activités mondiales, la Division sert toute la chaîne de valeur de l'industrie des véhicules industriels. Sur le chemin de l'industrie automobile vers un avenir de plus en plus autonome, interconnecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF développe, intègre et fournit des composants et des systèmes de commande avancés qui contribuent à rendre les véhicules industriels et les parcs plus sûrs et plus durables. CVS réunit les anciennes divisions de ZF Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, qui ont été développées après la reprise de WABCO par ZF au printemps 2020.