



eWorX

Sistema de toma de fuerza de energía eléctrica

Electrizando trabajo duro de manera inteligente



Solución de trabajo acoplada para propulsar accesorios instalados en vehículos industriales eléctricos

Esta solución silenciosa e inteligente con cero emisiones locales de CO₂ * permite una amplia variedad de casos de uso para vehículos industriales eléctricos. El innovador y totalmente electrificado sistema de toma de fuerza viene como una solución de conexión y trabajo inteligente estandarizada, modular e inteligente para impulsar una amplia gama de equipos de trabajo, tales como plataformas de elevación, dumpers o grúas de carga instaladas en vehículos industriales eléctricos.

Valor añadido para los clientes



eWorX detrás de la cabina y el sistema integrado

- Proporciona a los fabricantes de carrocerías un acoplamiento mecánico conocido para equipar a los vehículos eléctricos con una variedad de herramientas de trabajo
- Libera a los fabricantes de carrocerías de la necesidad de lidiar con la línea motriz electrificada de vehículos de alta tensión
- Permite una integración simplificada de conexión y trabajo
- Permite una eficiencia operativa optimizada para minimizar el consumo de energía
- Ayuda a aumentar la productividad del vehículo y del equipo de trabajo
- Ofrece una gama de funcionalidades inteligentes que añaden valor, p. ej., integración inteligente con el estado de carga (SoC)
- Beneficios de la red de asistencia técnica de ZF en todo el mundo
- Ofrece a fabricantes de vehículos, carroceros y flotas una integración simplificada del sistema en camiones eléctricos
- Permite adaptar el sistema a una variedad de arquitecturas de vehículos originales

* Un vehículo industrial eléctrico puro no tiene emisiones locales de CO₂. Un balance de CO₂ holístico neutro solo se logra si la electricidad se genera con bajas emisiones.



Características técnicas

- Integra componentes que incluyen motor electrónico de 50 kW, inversor y unidad de control electrónica con módulos de software específicos de la aplicación
- Proporciona integración del sistema eWorX detrás de la cabina con refrigeración integrada e independiente o como una solución integrada en el bastidor con funcionalidad de refrigeración proporcionada por el vehículo
- Viene con tecnología inversora para voltaje nominal de 400-750 V
- El diseño modular permite una fácil ampliación del sistema con bomba hidráulica y sistema de refrigeración
- Conecta el vehículo y la carrocería a través de la interfaz inteligente CAN 2.0 o SAE J1939 para garantizar la comunicación bidireccional
- Proporciona integración perfecta en la gestión energética del vehículo
- Puede trabajar durante la paralización, la conducción y la carga
- Viene con una filosofía de funcionamiento a la carta personalizable
- Ofrece perfiles de ciclo de trabajo diseñados específicos de la aplicación

La diferencia ZF

- Se basa en la experiencia automovilística de ZF en tecnología de transmisión, movilidad electrónica, software y tomas de fuerza mecánicas
- Desarrollado en estrecha colaboración con fabricantes de vehículos y de carroceros
- Diseñado de acuerdo con los últimos estándares de automoción, tales como seguridad funcional, especificaciones de vehículos industriales y requisitos de transmisiones eléctricas
- Entra en la hoja de ruta de la tecnología con un sólido proceso de innovación
- Aprobado para la implementación tras la cabina en modelos Daimler Generación 2 eActros y eEconic (certificado de no objeción)

Para obtener más detalles del producto, comuníquese con su representante de ventas.

Para obtener información sobre nuestra cartera de productos, visite: zf.com/cv

Síguenos en LinkedIn para estar al día:



Acerca de ZF

ZF es una empresa tecnológica global que suministra sistemas para turismos, vehículos industriales y tecnología industrial, permitiendo la próxima generación de movilidad. ZF permite que los vehículos vean, piensen y actúen. En los cuatro dominios tecnológicos del control de movimiento de vehículos, la seguridad integrada, la conducción automatizada y la movilidad eléctrica, ZF ofrece soluciones integrales de productos y software para fabricantes de vehículos establecidos y proveedores de servicios de transporte y movilidad recientemente emergentes. ZF electrifica una amplia gama de tipos de vehículos. Con sus productos, la empresa contribuye a reducir las emisiones, proteger el clima y mejorar la movilidad segura. Con unos 165 000 empleados en todo el mundo, ZF reportó ventas de €43.800 millones en 2022 fiscales. La empresa opera 168 centros de producción en 32 países.

La división de soluciones para vehículos comerciales (CVS) de ZF está ayudando a dar forma al futuro de los ecosistemas de transporte comercial. Nuestra misión es ser el socio tecnológico global elegido por la industria de vehículos comerciales. Con la poderosa combinación de la experiencia de ZF en el campo de los sistemas de vehículos comerciales, la amplia cartera de tecnología y las actividades globales, la división sirve a toda la cadena de valor de la industria de vehículos comerciales. A medida que la industria automotriz avanza hacia un futuro cada vez más autónomo, conectado y electrificado (ACE), la División CVS de ZF desarrolla, integra y entrega componentes y sistemas de control avanzados que ayudan a que los vehículos comerciales y las flotas sean más seguros y sostenibles. CVS une las antiguas divisiones comerciales de tecnología de vehículos comerciales por un lado y por el otro la de sistemas de control de vehículos comerciales de ZF, que se crearon después de que ZF adquiriera WABCO en la primavera de 2020.