



OnHand™

Elektropneumatyczny hamulec ręczny

Zaawansowany hamulec postojowy oferuje nowy poziom bezpieczeństwa pojazdu i komfortu kierowcy



Zaawansowany hamulec postojowy ZF dla pojazdów użytkowych

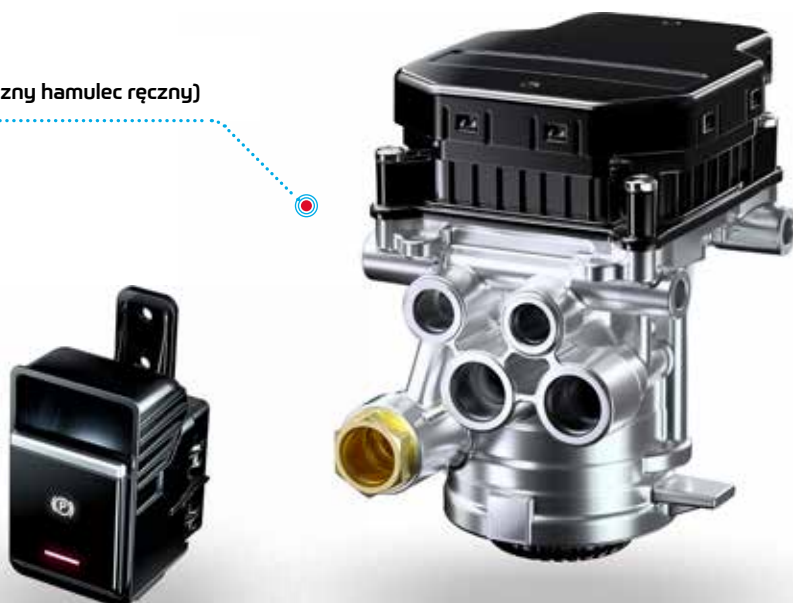
Bazując na wieloletnim doświadczeniu w projektowaniu i produkcji wiodących w branży systemów mechatronicznych, OnHand™ zastępuje konwencjonalny hamulec postojowy innowacyjnym, kompaktowym urządzeniem mechatronicznym i elektroniczną jednostką sterującą. Dzięki różnorodnym funkcjom, system nie tylko przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa pojazdu, ale także stanowi element technologii umożliwiającej autonomiczną jazdę.

Korzyści dla klienta

- Pomaga zwiększyć wygodę kierowcy i bezpieczeństwo pojazdu
- Dostosowany do nowoczesnych, estetycznych kokpitów i desek rozdzielczych
- Bardzo duża elastyczność instalacji
- Redukuje wymaganą ilość przewodów pneumatycznych pojazdu, które wymagane są w konwencjonalnym hamulcu postojowym
- Uzupełnia szeroką gamę układów hamulcowych

Siłownik EPH
(EPH = elektropneumatyczny hamulec ręczny)

Sterownik EPH



Zalety

OnHand umożliwia szeroki zakres funkcji bezpieczeństwa zwiększających wartość dodaną

Funkcje	Konwencjonalny hamulec postojowy	Elektropneumatyczny hamulec ręczny
Automatyczne uruchamianie+G18	×	✓
Uruchamianie ręczne	✓	✓
Automatyczne hamowanie wtórne	×	✓
Ręczne hamowanie wtórne	✓	✓
Nadzór nad poślizgiem kół	×	✓
Wsparcie ABS	×	✓
Aplikacja CAN	×	✓
Żądanie ciśnienia na magistrali CAN	×	✓
Blokada hamulca postojowego	×	✓
Kontrola przyczepy	✓	✓
Tryb załadunku	×	✓
Zwolnienie awaryjne	✓	✓
Tryb holowania	✓	✓
Tryb obsługi	×	✓
Tryb instalacji	×	✓

Dane techniczne

- Automatyczne załączanie i zwalnianie
- Elektroniczny sterownik pozwala na komfortowe, ręczne uruchamianie
- Zapewnia automatyczne i ręczne funkcje automatycznego hamowania wtórnego
- Łączy się z układem hamulcowym i innym systemem za pośrednictwem inteligentnego interfejsu CAN w celu zapewnienia komunikacji dwukierunkowej
- Wyjątkowa koncepcja konstrukcyjna oparta na technologii zaworów elektromagnetycznych
- Opracowany zgodnie z najnowszymi normami bezpieczeństwa funkcjonalnego zgodnymi z ISO 26262
- Opiera się na tej samej strukturze sprzętu i oprogramowania co mBSP™, aby wykorzystać synergię

Co wyróżnia ZF

- Jest to rozwiązanie autonomiczne z unikalną koncepcją konstrukcyjną
- Oferuje zintegrowane wsparcie zapobiegające blokowaniu kół i nadzór przeciwoślizgowy
- Spełnia najnowsze wymagania ECE R13 dotyczące automatycznego uruchamiania
- Wykorzystuje wiele synergii z modułową platformą hamulcową ZF mBSP™

Aby dowiedzieć się więcej o produkcie, skontaktuj się z naszym przedstawicielem handlowym. Więcej informacji na temat naszego portfolio można znaleźć na stronie: zf.com/cv Śledź nas na LinkedIn i bądź na bieżąco:



O ZF

ZF jest globalnym koncernem technologicznym, który dostarcza rozwiązania dla samochodów osobowych, komercyjnych oraz dla przemysłu, wspierając w ten sposób rozwój mobilności nowej generacji. ZF umożliwia pojazdom widzenie, myślenie i działanie („see. think. act“). W czterech obszarach technologicznych, takich jak sterowanie ruchem pojazdów, zintegrowane bezpieczeństwo, zautomatyzowana jazda oraz elektromobilność, ZF oferuje kompleksowe produkty i oprogramowanie dla producentów pojazdów oraz dostawców usług transportowych. Firma ZF oferuje technologię elektromobilności dla szerokiej gamy pojazdów. Dzięki swoim produktom, firma przyczynia się do redukcji emisji zanieczyszczeń, ochrony klimatu i poprawy bezpieczeństwa mobilności. W 2022 roku firma ZF osiągnęła sprzedaż na poziomie 43,8 mld EUR, zatrudniając na całym świecie około 165 000 pracowników. Firma posiada 168 zakładów produkcyjnych w 32 krajach.

Dywizja Commercial Vehicle Solutions (CVS), będąca integralną częścią ZF, pomaga kształtować przyszłość ekosystemów transportu komercyjnego. Misją CVS jest bycie globalnym partnerem technologicznym pierwszego wyboru dla firm z branży pojazdów użytkowych. Dzięki połączeniu unikalnej wiedzy specjalistycznej ZF w zakresie systemów pojazdów użytkowych, szerokiego portfolio technologii i globalnych systemów operacyjnych, Dywizja CVS obsługuje cały zakres wymagań branży pojazdów użytkowych. Ponieważ przemysł motoryzacyjny zmierza w kierunku coraz bardziej autonomicznej, połączonej i zelektryfikowanej przyszłości (ACE), Dywizja CVS opracowuje, integruje i dostarcza komponenty oraz zaawansowane systemy sterowania, oferujące operatorom flot i producentom pojazdów użytkowych najwyższe bezpieczeństwo jazdy w trendzie zrównoważonego rozwoju. Dywizja CVS powstała z połączenia Dywizji ZF Commercial Vehicle Technology i Commercial Vehicle Control Systems, które utworzono w 2020 roku po przejściu przez ZF firmy WABCO.