



OnHand™

# Elektropneumatische handrem

Geavanceerde parkeerrem biedt nieuwe niveaus van voertuigveiligheid en bestuurderscomfort



# De geavanceerde parkeerrem van ZF voor bedrijfsvoertuigen

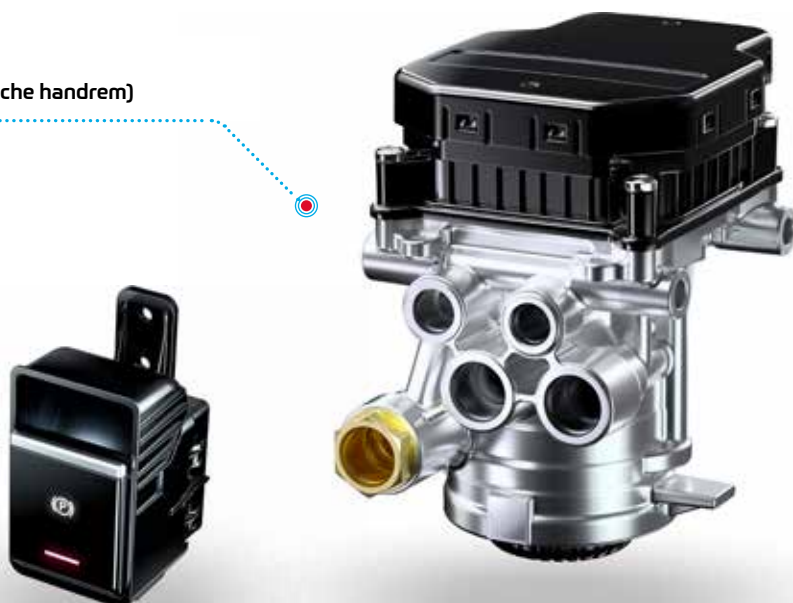
Voortbouwend op tientallen jaren ervaring in engineering en industrie toonaangevende mechatronische systemen, vervangt OnHand™ de conventionele parkeerrem door een innovatieve, compacte mechatronische apparaat en een elektronische handbediening. Met zijn verscheidenheid aan differentiërende functionaliteiten voor het toevoegen van waarde draagt het systeem niet alleen bij tot een betere voertuigveiligheid, maar is het ook een bouwsteentechnologie naar autonoom rijden.

## Waarde voor klanten

- Helpt de veiligheid van het voertuig en het comfort van de bestuurder te verbeteren
- Ondersteunt moderne, esthetische cockpit en dashboard ontwerpen
- Biedt uitstekende installatie flexibiliteit
- Vermindert benodigde pneumatische leidingen in vergelijking met een conventionele parkeerrem
- Naadloos vult een breed scala aan remsystemen aan

EPH-actuator  
(EPH = electro-pneumatische handrem)

EPH-handbedieningseenheid



## Functionele voordelen

OnHand maakt een breed scala aan waardetoevoegende veiligheidsfuncties mogelijk

Functies	Conventionele parkeerrem	Electro-pneumatische handrem
Automatische actuatie	✗	✓
Handbediening	✓	✓
Auto secundaire remmen	✗	✓
Handmatige secundaire remmen	✓	✓
Anti-roll-toezicht	✗	✓
ABS-ondersteuning	✗	✓
KAN van toepassing	✗	✓
KAN drukverzoek	✗	✓
Parkeerremvergrendeling	✗	✓
Aanhangwagencontrole	✓	✓
Laadmodus	✗	✓
Nooduitgifte	✓	✓
Sleepmodus	✓	✓
Onderhoudsmodus	✗	✓
Installatiemodus	✗	✓

## Technische kenmerken

- Wordt geleverd met automatische engage en release functionaliteit
- Elektronische handbediening zorgt voor comfortabele handbediening
- Biedt premium automatische en handmatige geleidelijke secundaire remfuncties
- Verbindt met remmen en ander systeem via slimme CAN-interface om bi-directionele communicatie te verzekeren
- Wordt geleverd met een uniek ontwerp concept op basis van bistable solenoïde klep technologie
- Ontwikkeld volgens de nieuwste functionele veiligheidsnormen in overeenstemming met ISO 26262
- Vertrouwt op dezelfde hardware en softwarestructuur als mBSP™ om synergieën te benutten

## Het ZF-verschil

- Komt als stand-alone plug-in oplossing met uniek ontwerpconcept
- Biedt geïntegreerde anti-lock remsteun en anti-roll toezicht
- Voldoet aan de nieuwste ECE R 13-eisen inzake automatische bediening
- Maakt gebruik van meerdere synergieën met het modulaire remsysteemplatform van ZF mBSP™

Neem voor meer productdetails contact op met uw verkoopvertegenwoordiger.

Ga voor informatie over ons productportfolio naar: [zf.com/cv](https://zf.com/cv)

Volg ons op LinkedIn om op de hoogte te blijven:



## Over ZF

ZF is een wereldwijd technologiebedrijf dat systemen levert voor personenauto's, bedrijfsvoertuigen en industriële technologie, die de volgende generatie mobiliteit mogelijk maken. ZF laat voertuigen zien, denken en handelen. In de vier technologiedomeinen Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving en Electric Mobility biedt ZF uitgebreide product- en softwareoplossingen voor gevestigde voertuigfabrikanten en nieuw opkomende transport- en mobiliteitsdienstverleners. ZF elektrificeert een breed scala aan voertuigtypes. Met zijn producten draagt het bedrijf bij aan het verminderen van emissies, het beschermen van het klimaat en het vergroten van veilige mobiliteit. Met zo'n 165.000 werknemers wereldwijd rapporteerde ZF een omzet van € 43,8 miljard in het boekjaar 2022. Het bedrijf heeft 168 productielocaties in 32 landen.

De divisie Commercial Vehicle Solutions (CVS) van ZF helpt de toekomst van commerciële transportecosystemen vorm te geven. Het is onze missie om de geprefereerde wereldwijde technologiepartner van de bedrijfswagenindustrie te zijn. Door de krachtige combinatie van ZF's expertise op het gebied van bedrijfswagensystemen, uitgebreide technologieportfolio en wereldwijde activiteiten bedient de divisie de volledige waardeketen van de bedrijfswagenindustrie. Terwijl de auto-industrie evolueert naar een steeds meer autonome, verbonden en geëlektrificeerde toekomst (ACE), innoveert, integreert en levert ZF's CVS-divisie componenten en geavanceerde controlesystemen die helpen om commerciële voertuigen en wagenparken veiliger en duurzamer te laten werken. CVS verenigt de voormalige divisies Commercial Vehicle Technology en Commercial Vehicle Control Systems van ZF, de laatste wordt gevormd na de overname van WABCO door ZF in het voorjaar van 2020.