



OnHand™

Freno di stazionamento elettropneumatico

Il freno di stazionamento avanzato offre nuovi livelli di sicurezza
del veicolo e comfort del conducente



Freno di stazionamento avanzato ZF per veicoli commerciali

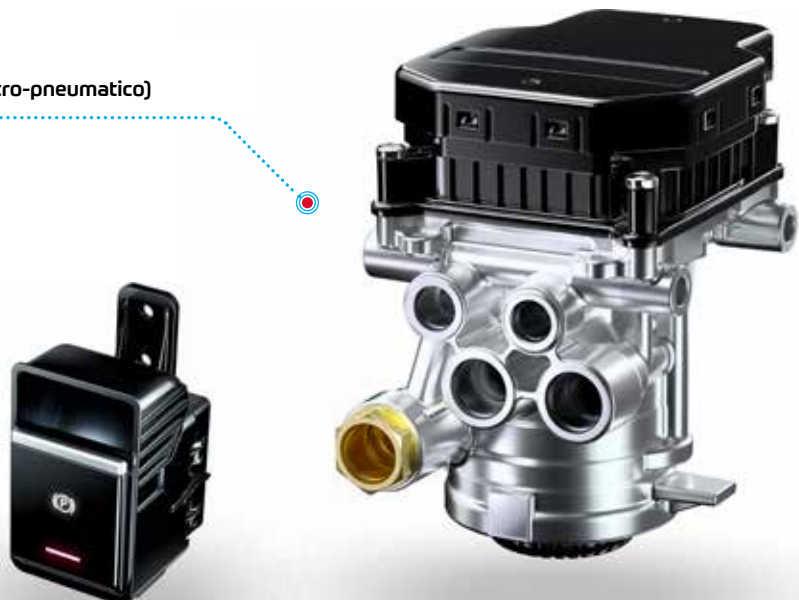
Sulla base di decenni di esperienza nell'ingegneria e nella produzione di sistemi mecatronici leader del settore, OnHand™ sostituisce il tradizionale freno di stazionamento con un innovativo e compatto dispositivo mecatronico e un'unità elettronica di controllo manuale. Con la sua varietà di differenziazione di funzionalità a valore aggiunto, il sistema non solo contribuisce a migliorare la sicurezza dei veicoli, ma diviene anche come tecnologia di base verso la guida autonoma.

Valore per i clienti

- Aiuta a migliorare la sicurezza del veicolo e il comfort del conducente
- Supporta i design moderni ed estetici dell'abitacolo e del cruscotto
- Flessibilità di installazione eccezionale
- Riduce le tubazioni pneumatiche richieste rispetto a un freno di stazionamento convenzionale
- Completa perfettamente un'ampia gamma di sistemi di frenatura

Attuatore EPH
(EPH = freno a mano elettro-pneumatico)

Unità di controllo manuale EPH



Vantaggi funzionali

OnHand offre un'ampia gamma di funzionalità di sicurezza a valore aggiunto

Funzioni	Freni di stazionamento convenzionali	Freno a mano elettro-pneumatico
Azionamento automatico	✗	✓
Azionamento manuale	✓	✓
Frenatura secondaria automatica	✗	✓
Frenatura secondaria manuale	✓	✓
Controllo antirollio	✗	✓
Supporto ABS	✗	✓
CAN applicabile	✗	✓
Richiesta di pressione CAN	✗	✓
Blocco freno di stazionamento	✗	✓
Controllo rimorchio	✓	✓
Modalità di caricamento	✗	✓
Rilascio di emergenza	✓	✓
Modalità di traino	✓	✓
Modalità di manutenzione	✗	✓
Modalità di installazione	✗	✓

Caratteristiche tecniche

- Dotato di funzionalità di innesto e rilascio automatiche
- L'unità di controllo manuale elettronico consente un comodo azionamento manuale
- Fornisce funzionalità di frenatura secondaria automatica e manuale di qualità superiore
- Si collega con il sistema di frenatura e con altri sistemi tramite l'interfaccia smart CAN per garantire una comunicazione bidirezionale
- Viene fornito con un concetto di design unico basato sulla tecnologia bistabile valvole solenoidi
- Sviluppato secondo le più recenti norme di sicurezza funzionale in linea con la norma ISO 26262
- Si basa sulla stessa struttura hardware e software di mBSP™ per sfruttare le sinergie

La differenza di ZF

- Soluzione plug-in autonoma con design esclusivo
- Offre supporto antibloccaggio integrato e supervisione antirollio
- Soddisfa i più recenti requisiti ECE R13 relativi all'azionamento automatico
- Sfrutta più sinergie con la piattaforma modulare mBSP™ di ZF

Per ulteriori dettagli sul prodotto, contattare il proprio rappresentante di vendita.

Per informazioni sulla nostra gamma di prodotti, visitare: zf.com/cv

Per rimanere sempre aggiornato, seguici su LinkedIn:



A proposito di ZF

ZF è un gruppo tecnologico attivo a livello globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale, consentendo la mobilità di nuova generazione. ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nelle quattro aree tecnologiche, Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving ed Electric Mobility, ZF offre soluzioni complete in termini di prodotto e software a consolidati produttori di veicoli, così come ai nuovi fornitori di servizi di mobilità e del trasporto. ZF elettrifica un'ampia gamma di tipologie di veicolo. Con i suoi prodotti, la società contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a incrementare la mobilità sicura. L'azienda impiega a livello mondiale circa 165.000 dipendenti e, nell'anno fiscale 2022, ha registrato un fatturato pari a 43,8 miliardi di €. L'azienda opera in 168 siti produttivi di 32 paesi.

La divisione Commercial Vehicle Solutions (CVS) di ZF contribuisce a plasmare il futuro degli ecosistemi del trasporto commerciale. La nostra missione è essere il partner tecnologico globale preferito dall'industria dei veicoli commerciali. Attraverso la potente combinazione dell'esperienza di ZF nei sistemi per veicoli commerciali, dell'ampio portafoglio tecnologico e delle attività globali, la divisione serve l'intera catena del valore del settore dei veicoli commerciali. Mentre l'industria automotive avanza verso un futuro sempre più autonomo, connesso ed elettrificato (ACE), la divisione CVS di ZF sviluppa, integra e fornisce componenti e sistemi di controllo avanzati che contribuiscono a rendere i veicoli commerciali e le flotte più sicuri e sostenibili. CVS fonde le precedenti divisioni di ZF Tecnologia dei veicoli commerciali e Sistemi di controllo dei veicoli commerciali, quest'ultima costituita in seguito all'acquisizione di WABCO da parte di ZF nella primavera del 2020.