



**OnHand™**

# Frein à main électro-pneumatique

Le frein de stationnement avancé offre de nouveaux niveaux  
de sécurité et de confort au conducteur



# Frein de stationnement avancé ZF pour véhicules commerciaux

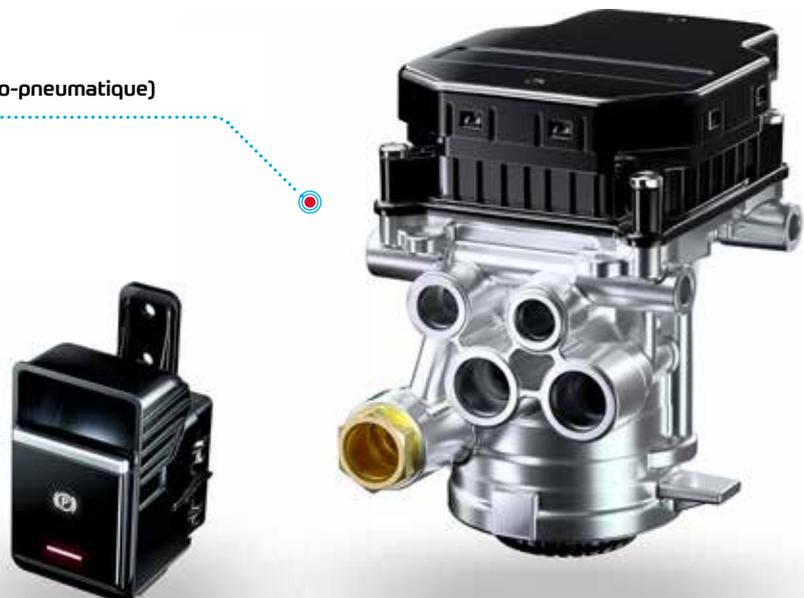
S'appuyant sur des décennies d'expérience dans l'ingénierie et la fabrication de systèmes mécatroniques de pointe, OnHand™ remplace le frein de stationnement conventionnel par un dispositif mécatronique compact et innovant et une unité de commande manuelle électronique. Avec sa variété de fonctionnalités différenciatrices à valeur ajoutée, le système contribue non seulement à améliorer la sécurité des véhicules, mais est également une technologie de base vers la conduite autonome.

## Avantages pour les clients

- Aide à améliorer la sécurité des véhicules et le confort du conducteur
- Soutien les modèles modernes et esthétiques d'habitacle et de tableau de bord
- Offre une flexibilité d'installation exceptionnelle
- Réduit la tuyauterie pneumatique requise par rapport à un frein de stationnement classique
- Complète sans faille une grande variété de systèmes de freinage

Actionneur EPH  
(EPH = frein à main électro-pneumatique)

Unité de commande manuelle EPH



## Avantages fonctionnels

OnHand permet une large gamme de fonctionnalités de sécurité à valeur ajoutée

Fonctions	Frein de stationnement conventionnel	Frein à main électro-pneumatique
Actionnement automatique	×	✓
Actionnement manuel	✓	✓
Freinage de secours automatique	×	✓
Freinage de secours manuel	✓	✓
Contrôle anti-roulis	×	✓
Support de l'ABS	×	✓
Support par le CAN	×	✓
Demande de pression CAN	×	✓
Verrouillage du frein de stationnement	×	✓
Contrôle de la remorque	✓	✓
Mode de chargement	×	✓
Libération d'urgence	✓	✓
Mode de remorquage	✓	✓
Mode de maintenance	×	✓
Mode d'installation	×	✓

## Données techniques

- Livré avec des fonctionnalités d'engagement et de libération automatiques
- L'unité de commande manuelle électronique permet un actionnement manuel confortable
- Offre des fonctionnalités de freinage de secours automatique et manuel de qualité supérieure
- Connexion avec le système de freinage et d'autres systèmes grâce à une interface CAN intelligente pour assurer une communication bidirectionnelle
- Livré avec une conception unique basée sur la technologie bistable électrovanne
- Développé selon les dernières normes de sécurité fonctionnelle conformément à la norme ISO 26262
- S'appuie sur la même structure matérielle et logicielle que mBSP™ pour tirer parti des synergies

## La différence ZF

- Est disponible en tant que solution plug-in autonome avec une conception unique
- Offre une surveillance antiblocage et anti-roulis intégrée
- Satisfait aux dernières prescriptions de la norme ECE R13 concernant l'actionnement automatique
- Exploite de multiples synergies avec la plate-forme de système de freinage modulaire de ZF mBSP™

Pour plus de détails sur le produit, contactez votre représentant commercial.

Pour des renseignements sur notre portefeuille de produits, visitez : [zf.com/cv](https://zf.com/cv)

Suivez-nous sur LinkedIn pour rester à jour :



## À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée. Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

La Division ZF Commercial Vehicle Solutions (CVS) contribue à l'avenir des écosystèmes du transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial privilégié de l'industrie des véhicules industriels. Grâce à la combinaison performante des compétences de ZF dans le domaine des systèmes de véhicules industriels, de l'étendue gamme de technologies et des activités mondiales, la Division sert toute la chaîne de valeur de l'industrie des véhicules industriels. Sur le chemin de l'industrie automobile vers un avenir de plus en plus autonome, interconnecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF développe, intègre et fournit des composants et des systèmes de commande avancés qui contribuent à rendre les véhicules industriels et les parcs plus sûrs et plus durables. CVS réunit les anciennes divisions de ZF Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, qui ont été développées après la reprise de WABCO par ZF au printemps 2020.