



OnHand™

Freno electroneumático

Freno de estacionamiento avanzado ofrece nuevos niveles de seguridad del vehículo y comodidad del conductor



Freno de estacionamiento avanzado de ZF para vehículos industriales

Sobre la base de décadas de experiencia en ingeniería y fabricación de sistemas mecatrónicos líderes en la industria, OnHand™ sustituye el freno de estacionamiento convencional por un dispositivo mecatrónico innovador y compacto y una unidad electrónica de control manual. Con su variedad de funcionalidades de valor añadido diferenciadoras, el sistema no solo contribuye a mejorar la seguridad del vehículo, sino que también viene como tecnología en bloques hacia la conducción autónoma.

Valor añadido para los clientes

- Ayuda a mejorar la seguridad del vehículo y la comodidad del conductor
- Facilita diseños de cabina y salpicadero modernos y estéticos
- Proporciona una flexibilidad de montaje excepcional
- Reduce las tuberías neumáticas necesarias en comparación con un freno de estacionamiento convencional
- Complementa perfectamente una amplia variedad de sistemas de frenado

Actuador EPH
(EPH = freno de mano electro-neumático)

Unidad de control manual EPH



Ventajas funcionales

OnHand permite una amplia gama de funciones de seguridad que añaden valor

Funciones	Freno de estacionamiento convencional	Freno de mano electro-neumático
Accionamiento automático	✗	✓
Accionamiento manual	✓	✓
Frenado secundario automático	✗	✓
Frenado secundario manual	✓	✓
Supervisión anti-vuelco	✗	✓
Asistencia para ABS	✗	✓
Integrable en CAN	✗	✓
Solicitud de presión CAN	✗	✓
Bloqueo del freno de estacionamiento	✗	✓
Comprobación del remolque	✓	✓
Modo de carga	✗	✓
Liberación de emergencia	✓	✓
Modo de remolque	✓	✓
Modo de mantenimiento	✗	✓
Modo de instalación	✗	✓

Características técnicas

- Viene con funciones de conexión y liberación automáticas
- La unidad electrónica de control manual permite un accionamiento manual cómodo
- Proporciona funciones de frenado secundario automático y manual de primera calidad
- Se conecta con frenado y otros sistemas a través de una interfaz CAN inteligente para garantizar la comunicación bidireccional
- Viene con un concepto de diseño único basado en la tecnología de válvulas de solenoides
- Desarrollado de acuerdo con las últimas normas de seguridad funcionales de acuerdo con la norma ISO 26262
- Confía en la misma estructura de hardware y software que mBSP™ para aprovechar las sinergias

La diferencia ZF

- Viene como solución plug-in independiente con un concepto de diseño único
- Ofrece soporte de frenado anti-bloqueo integrado y supervisión anti-vuelco
- Cumple los últimos requisitos de ECE R13 relativos al accionamiento automático
- Aprovecha múltiples sinergias con la plataforma de sistema de frenado modular mBSP™ de ZF

Para obtener más detalles del producto, comuníquese con su representante de ventas.

Para obtener información sobre nuestra cartera de productos, visite: zf.com/cv

Síguenos en LinkedIn para estar al día:



Averca de ZF

ZF es una empresa tecnológica global que suministra sistemas para turismos, vehículos industriales y tecnología industrial, permitiendo la próxima generación de movilidad. ZF permite que los vehículos vean, piensen y actúen. En los cuatro dominios tecnológicos del control de movimiento de vehículos, la seguridad integrada, la conducción automatizada y la movilidad eléctrica, ZF ofrece soluciones integrales de productos y software para fabricantes de vehículos establecidos y proveedores de servicios de transporte y movilidad recientemente emergentes. ZF electrifica una amplia gama de tipos de vehículos. Con sus productos, la empresa contribuye a reducir las emisiones, proteger el clima y mejorar la movilidad segura. Con unos 165 000 empleados en todo el mundo, ZF reportó ventas de €43.800 millones en 2022 fiscales. La empresa opera 168 centros de producción en 32 países.

La división de soluciones para vehículos comerciales (CVS) de ZF está ayudando a dar forma al futuro de los ecosistemas de transporte comercial. Nuestra misión es ser el socio tecnológico global elegido por la industria de vehículos comerciales. Con la poderosa combinación de la experiencia de ZF en el campo de los sistemas de vehículos comerciales, la amplia cartera de tecnología y las actividades globales, la división sirve a toda la cadena de valor de la industria de vehículos comerciales. A medida que la industria automotriz avanza hacia un futuro cada vez más autónomo, conectado y electrificado (ACE), la División CVS de ZF desarrolla, integra y entrega componentes y sistemas de control avanzados que ayudan a que los vehículos comerciales y las flotas sean más seguros y sostenibles. CVS une las antiguas divisiones comerciales de tecnología de vehículos comerciales por un lado y por el otro la de sistemas de control de vehículos comerciales de ZF, que se crearon después de que ZF adquiriera WABCO en la primavera de 2020.