



OnHand™

Elektro-Pneumatische Handbremse

Fortschrittliche Parkbremse bietet neue Level
der Fahrzeugsicherheit und des Fahrkomforts



Fortschrittliche ZF-Feststellbremse für Nutzfahrzeuge

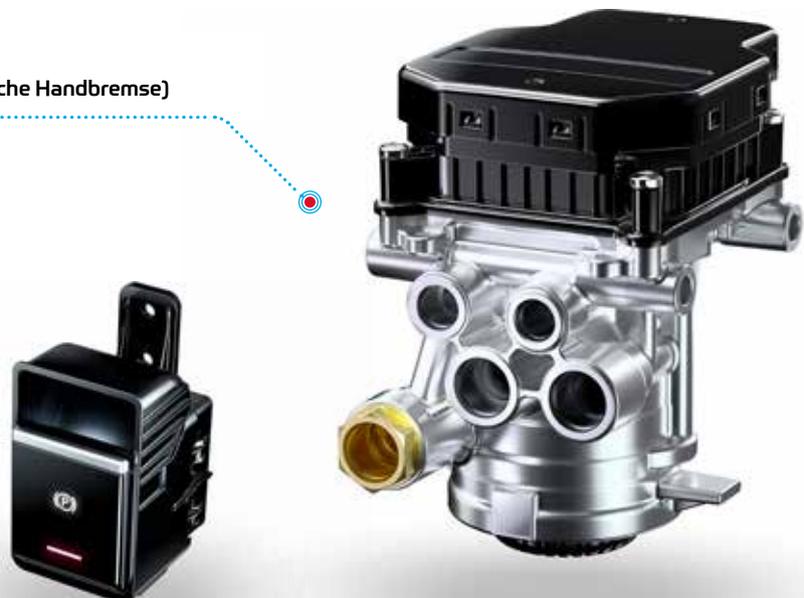
Aufbauend auf jahrzehntelanger Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung branchenführender mechatronischer Systeme ersetzt OnHand™ die konventionelle Feststellbremse durch ein innovatives, kompaktes mechatronisches Gerät und eine elektronische Handsteuerung. Mit seiner Vielfalt differenzierender wertschöpfender Funktionalitäten trägt das System nicht nur zur Verbesserung der Fahrzeugsicherheit bei, sondern bildet auch eine Bausteintechnologie zum autonomen Fahren.

Kundennutzen

- Trägt zur Verbesserung der Fahrzeugsicherheit und des Fahrerkomforts bei
- Unterstützt moderne, ästhetische Cockpit- und Armaturenbrett-Designs
- Bietet hervorragende Einbauflexibilität
- Reduziert die erforderliche pneumatische Verrohrung gegenüber einer konventionellen Feststellbremse
- Ergänzt nahtlos die unterschiedlichsten Bremssysteme

EPH Aktuator
(EPH = elektro-pneumatische Handbremse)

EPH-Handsteuergerät



Funktionsvorteile

OnHand ermöglicht ein breites Spektrum wertschöpfender Sicherheitsfunktionalitäten

Funktionen	Konventionelle Feststellbremse	Elektropneumatische Handbremse
Automatische Betätigung	✗	✓
Manuelle Betätigung	✓	✓
Automatische Sekundärbremmung	✗	✓
Manuelle Sekundärbremmung	✓	✓
Wanküberwachung	✗	✓
ABS-Unterstützung	✗	✓
CAN-Anwendung	✗	✓
CAN-Druckanforderung	✗	✓
Feststellbremssperre	✗	✓
Anhängerkontrolle	✓	✓
Beladungsmodus	✗	✓
Notentriegelung	✓	✓
Abschleppbetrieb	✓	✓
Wartungsmodus	✗	✓
Einbaumodus	✗	✓

Eigenschaften und Funktionen

- Kommt mit automatischer Einlege- und Freigabefunktion
- Elektronische Handsteuerung ermöglicht komfortable, manuelle Betätigung
- Bietet hochwertige automatische und manuelle schrittweise Sekundärbremmfunktionen
- Verbindung mit Bremsen und anderen Systemen über intelligente CAN-Schnittstelle für bidirektionale Kommunikation
- Kommt mit einem einzigartigen Konstruktionskonzept auf Basis der bistabilen Magnetventiltechnologie
- Entwickelt nach neuesten Normen für funktionale Sicherheit nach ISO 26262
- Setzt auf gleiche Hard- und Softwarestruktur wie mBSP™, um Synergien zu nutzen

Der ZF-Faktor

- Kommt als eigenständige Plug-in-Lösung mit einzigartigem Designkonzept
- Bietet integrierte Anti-Blockier-Bremsunterstützung und Wanküberwachung
- Erfüllt neueste ECE-R13-Anforderungen an die automatische Betätigung
- Nutzt mehrere Synergien mit der modularen Bremssystemplattform von ZF mBSP™

Für weitere Produktdetails wenden Sie sich an Ihren Vertriebsmitarbeiter.
Informationen zu unserem Produktportfolio finden Sie unter: zf.com/cv
Folgen Sie uns auf LinkedIn, um auf dem Laufenden zu bleiben:



Über ZF

ZF ist ein weltweit aktiver Technologiekonzern und liefert Systeme für die Mobilität von Pkw, Nutzfahrzeugen und Industrietechnik. ZF lässt Fahrzeuge sehen, denken und handeln: In den vier Technologiefeldern Vehicle Motion Control, integrierte Sicherheit, automatisiertes Fahren und Elektromobilität bietet ZF umfassende Produkt- und Software-Lösungen für etablierte Fahrzeughersteller sowie für neu entstehende Anbieter von Transport- und Mobilitätsdienstleistungen. ZF elektrifiziert Fahrzeuge unterschiedlichster Kategorien und trägt mit seinen Produkten dazu bei, Emissionen zu reduzieren, das Klima zu schützen und die Mobilität sicherer zu machen. Im Jahr 2022 hat ZF mit weltweit rund 165.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 43,8 Milliarden Euro erzielt. Das Unternehmen ist an 168 Produktionsstandorten in 32 Ländern vertreten.

Die ZF-Division Commercial Vehicle Solutions (CVS) gestaltet die Zukunft der Ökosysteme des gewerblichen Verkehrs mit. Unsere Mission ist es, der bevorzugte globale Technologiepartner der Nutzfahrzeugindustrie zu sein. Durch die leistungsstarke Kombination der ZF-Kompetenz im Bereich Nutzfahrzeugsysteme, des umfangreichen Technologieportfolios und der globalen Aktivitäten bedient die Division die gesamte Wertschöpfungskette der Nutzfahrzeugindustrie. Auf dem Weg der Automobilindustrie in eine zunehmend autonome, vernetzte und elektrifizierte (ACE) Zukunft entwickelt, integriert und liefert die ZF-Division CVS Komponenten und fortschrittliche Steuerungssysteme, die dazu beitragen, Nutzfahrzeuge und Flotten sicherer und nachhaltiger zu machen. CVS vereint die ehemaligen ZF-Geschäftsbereiche Commercial Vehicle Technology und Commercial Vehicle Control Systems, die nach der Übernahme von WABCO durch ZF im Frühjahr 2020 entstanden sind.