



EcoLife CoachLine

6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów nowej generacji



Pionierska automatyczna skrzynia biegów ZF dla autobusów

Bazując na udanym modelu EcoLife 2, najnowsza gama 6-biegowych automatycznych skrzyń biegów została opracowana z myślą o zastosowaniach w autobusach o dużej mocy. EcoLife CoachLine zapewnia płynną jazdę, nawet na krętych i stromych trasach. Gwarantuje komfort jazdy kierowcy oraz oszczędza paliwo.

Korzyści dla klienta

- Moc i płynność przyspieszania nawet podczas jazdy pod górę.
- Optymalne wrażenia z jazdy na krętych, wymagających trasach, a także w ruchu miejskim
- Wysoka skuteczność hamowania nawet przy małych prędkościach
- Wydłuża żywotność hamulca roboczego
- Pozwala zachować stałą prędkość podczas podjazdów i zjazdów ze stromych wzniesień.
- Wydłuża czas pracy bez przestojów dzięki dłuższym okresom między wymianami oleju i okresami międzyserwisowymi.
- Zaawansowane oprogramowanie poprawia komfort kierowcy i zmniejsza zużycie paliwa.





Dane techniczne

- Oferuje wzmocniony przemiennik momentu obrotowego i nowy tłumik drgań skrętnych zapewniający do 2800 Nm momentu obrotowego silnika.
- Zapewnia przełączanie biegów pod obciążeniem bez zakłóceń traksji
- Łącząc hamulec silnikowy i zwalnicz, zapewnia całkowity moment hamowania do 3000 Nm.
- Retarder zapewnia stały moment hamowania, niezależnie od prędkości pojazdu.
- Jest wyposażony we wzmocniony system podwójnego chłodzenia ze zwiększonym wymiennikiem ciepła retardera i powiększoną miską olejową + 9 litrów (w porównaniu do EcoLife 2 dla autobusów miejskich)
- Pomaga zapobiegać przegrzaniu skrzyni biegów podczas jej intensywnej pracy i umożliwia dłuższą pracę retardera.
- Oferuje różne funkcje oprogramowania o wartości dodanej, dostosowane do konkretnych aplikacji i potrzeb klientów.

Co wyróżnia ZF

- Wysoka odporność: wyposażony we wzmocniony podwójny system chłodzenia
- Większa moc: stałe przyspieszenie - nawet podczas stromych podjazdów i zjazdów z góry.
- Długi czas pracy bez pomiędzy wymianami oleju i obowiązkowym serwisowaniem.

Aby dowiedzieć się więcej o produkcie, skontaktuj się z naszym przedstawicielem handlowym. Więcej informacji na temat naszego portfolio można znaleźć na stronie: zf.com/cv Śledź nas na LinkedIn i bądź na bieżąco:



O ZF

ZF jest globalnym koncernem technologicznym, który dostarcza rozwiązania dla samochodów osobowych, komercyjnych oraz dla przemysłu, wspierając w ten sposób rozwój mobilności nowej generacji. ZF umożliwia pojazdom widzenie, myślenie i działanie („see. think. act“). W czterech obszarach technologicznych, takich jak sterowanie ruchem pojazdów, zintegrowane bezpieczeństwo, zautomatyzowana jazda oraz elektromobilność, ZF oferuje kompleksowe produkty i oprogramowanie dla producentów pojazdów oraz dostawców usług transportowych. Firma ZF oferuje technologię elektromobilności dla szerokiej gamy pojazdów. Dzięki swoim produktom, firma przyczynia się do redukcji emisji zanieczyszczeń, ochrony klimatu i poprawy bezpieczeństwa mobilności. W 2022 roku firma ZF osiągnęła sprzedaż na poziomie 43,8 mld EUR, zatrudniając na całym świecie około 165 000 pracowników. Firma posiada 168 zakładów produkcyjnych w 32 krajach.

Dywizja Commercial Vehicle Solutions (CVS), będąca integralną częścią ZF, pomaga kształtować przyszłość ekosystemów transportu komercyjnego. Misją CVS jest bycie globalnym partnerem technologicznym pierwszego wyboru dla firm z branży pojazdów użytkowych. Dzięki połączeniu unikalnej wiedzy specjalistycznej ZF w zakresie systemów pojazdów użytkowych, szerokiego portfolio technologii i globalnych systemów operacyjnych, Dywizja CVS obsługuje cały zakres wymagań branży pojazdów użytkowych. Ponieważ przemysł motoryzacyjny zmierza w kierunku coraz bardziej autonomicznej, połączonej i zelektryfikowanej przyszłości (ACE), Dywizja CVS opracowuje, integruje i dostarcza komponenty oraz zaawansowane systemy sterowania, oferujące operatorom flot i producentom pojazdów użytkowych najwyższe bezpieczeństwo jazdy w trendzie zrównoważonego rozwoju. Dywizja CVS powstała z połączenia Dywizji ZF Commercial Vehicle Technology i Commercial Vehicle Control Systems, które utworzono w 2020 roku po przejściu przez ZF firmy WABCO.