



EcoLife CoachLine

Trasmissione automatica a sei rapporti di nuova generazione



La trasmissione automatica pionieristica di ZF per gli autobus da turismo

Sulla base del successo della seconda generazione di ZF-EcoLife 2, questa gamma di trasmissioni automatiche a 6 rapporti è stata progettata per consentire applicazioni ad alta potenza e con coppie motore più elevate. EcoLife CoachLine consente una qualità di guida eccellente e confortevole particolarmente con una topografia impegnativa, migliorando il comfort per il guidatore e consentendo un risparmio di carburante.

Vantaggi per i clienti

- Accelerazione progressiva e performante anche in salita
- Offre una qualità di guida ottimale sia in percorsi misti montani e sia nel traffico urbano
- Fornisce una potenza di frenatura elevata anche a basse velocità del veicolo
- Contribuisce a prolungare la durata del freno di servizio mediante la frenatura idraulica senza usura
- Consente di ottenere migliori prestazioni dei freni soprattutto nella guida in discesa
- Aiuta a migliorare ulteriormente la disponibilità del veicolo attraverso intervalli di cambio dell'olio estesi e minori numero di intervalli di manutenzione
- Le funzioni software avanzate contribuiscono a migliorare ulteriormente il comfort del conducente e il consumo di carburante





Caratteristiche tecniche

- Dotato di un convertitore di coppia rinforzato e un nuovo smorzatore delle vibrazioni torsionali per raggiungere fino a 2.800 Nm di coppia del motore
- Consente cambi marcia senza interruzione della forza di trazione
- Fornisce coppie frenanti totali fino a 3.000 Nm combinando freno motore e retarder idraulico.
- Dotato di un retarder idraulico primario per consentire un'elevata coppia di rallentamento a basse velocità del veicolo
- Dotato di un sistema di doppio raffreddamento rinforzato per un miglior scambio termico del retarder/cambio e maggiore olio in coppa (in confronto a EcoLife 2 per autobus urbani)
- Aiuta a prevenire il surriscaldamento dell'olio della trasmissione in situazioni gravose consentendo un miglior funzionamento del retarder idraulico
- Offre diverse funzioni software a valore aggiunto su misura per applicazioni specifiche e esigenze del cliente

La differenza con ZF

- Elevata robustezza: dotata di sistema di doppio raffreddamento rinforzato
- Più potente: garantisce un'accelerazione continua anche durante la guida in salita
- Tempo di disponibilità migliorato: cambi dell'olio dopo intervalli più estesi con riduzione del numero di interventi di manutenzione

Per ulteriori dettagli sul prodotto, contattare il proprio rappresentante di vendita.

Per informazioni sulla nostra gamma di prodotti, visitare: zf.com/cv

Per rimanere sempre aggiornato, seguici su LinkedIn:



A proposito di ZF

ZF è un gruppo tecnologico attivo a livello globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale, consentendo la mobilità di nuova generazione. ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nelle quattro aree tecnologiche, Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving ed Electric Mobility, ZF offre soluzioni complete in termini di prodotto e software a consolidati produttori di veicoli, così come ai nuovi fornitori di servizi di mobilità e del trasporto. ZF elettrifica un'ampia gamma di tipologie di veicolo. Con i suoi prodotti, la società contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a incrementare la mobilità sicura. L'azienda impiega a livello mondiale circa 165.000 dipendenti e, nell'anno fiscale 2022, ha registrato un fatturato pari a 43,8 miliardi di €. L'azienda opera in 168 siti produttivi di 32 paesi.

La divisione Commercial Vehicle Solutions (CVS) di ZF contribuisce a plasmare il futuro degli ecosistemi del trasporto commerciale. La nostra missione è essere il partner tecnologico globale preferito dall'industria dei veicoli commerciali. Attraverso la potente combinazione dell'esperienza di ZF nei sistemi per veicoli commerciali, dell'ampio portafoglio tecnologico e delle attività globali, la divisione serve l'intera catena del valore del settore dei veicoli commerciali. Mentre l'industria automotive avanza verso un futuro sempre più autonomo, connesso ed elettrificato (ACE), la divisione CVS di ZF sviluppa, integra e fornisce componenti e sistemi di controllo avanzati che contribuiscono a rendere i veicoli commerciali e le flotte più sicuri e sostenibili. CVS fonde le precedenti divisioni di ZF Tecnologia dei veicoli commerciali e Sistemi di controllo dei veicoli commerciali, quest'ultima costituita in seguito all'acquisizione di WABCO da parte di ZF nella primavera del 2020.