

System unikania kolizji przeznaczony dla autobusów miejskich

Aktywne wspomaganie hamowania dla autobusów miejskich
w wysoko zurbanizowanym środowisku

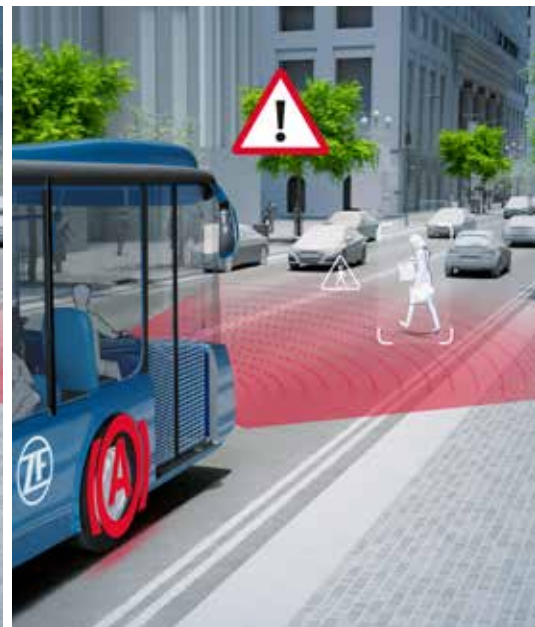
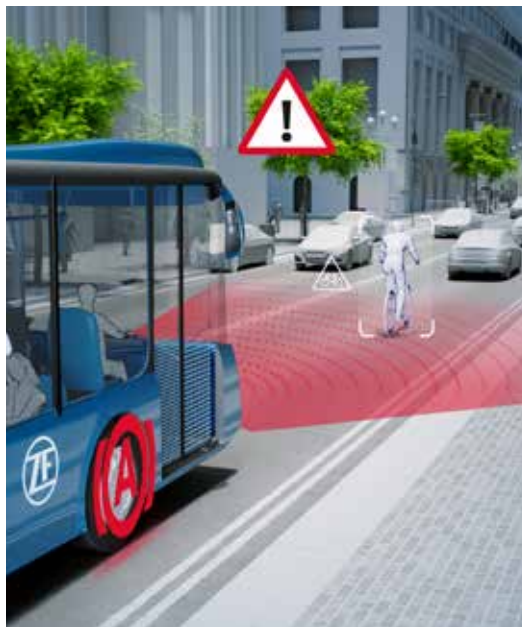


System unikania kolizji dla autobusów miejskich - rozwiązanie od ZF

Pierwsze na rynku niezależne od producentów OE rozwiązanie wspierające unikanie kolizji (CMS), zaprojektowane specjalnie z myślą o autobusach poruszających się w wysoko zurbanizowanym otoczeniu i służące zwiększeniu bezpieczeństwa sektora transportu publicznego. System aktywnie wykrywa pojazdy, rowerzystów i pieszych, znajdujących się lub wchodzących na ścieżkę przejazdu, wspiera unikanie kolizji, jednocześnie chroniąc pasażerów autobusu.

Korzyści dla klienta

- Umożliwia wykorzystanie funkcjonalności CMS w autobusach miejskich
- Pomaga zwiększyć poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pasażerów autobusu
- Pomaga kierowcom autobusów miejskich w wykonywaniu niebezpiecznych, złożonych manewrów
- Skutecznie przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście oraz w transporcie publicznym
- Umożliwia spełnienie rosnących wymagań, dotyczących bezpieczeństwa w sektorze komunikacji publicznej





Dane techniczne

- System ograniczania kolizji autobusów miejskich z dodatkową obsługą prędkości pojazdów miejskich w wysoko zurbanizowanym otoczeniu.
- Zaprojektowany do monitorowania różnych obiektów znajdujących się na drodze pojazdu lub wchodzących na nią, w tym pojazdów, rowerzystów i pieszych.
- W przypadku wykrycia potencjalnej kolizji, system wysyła ostrzeżenie i automatycznie uruchamia hamulce.
- Opiera się na systemie OnGuardMAX, oferując wydajność sprofilowaną do zastosowań w autobusach miejskich.
- Integracja danych najnowocześniejszej kamery i radaru umożliwia zaawansowaną klasyfikację obiektów i zaawansowaną analizę sytuacji
- Wyposażony w zintegrowany rejestrator danych zdarzeń umożliwiający analizę krytycznych zdarzeń
- Oferuje dodatkowe funkcje, takie jak układ wspomagania świateł drogowych oraz rozpoznawanie znaków drogowych i ograniczeń prędkości.
- Jest przeznaczony dla autobusów miejskich z napędem elektrycznym i spalinowym

Co wyróżnia ZF

- Pierwsze na rynku niezależne od producentów OE rozwiązanie CMS, zaprojektowane specjalnie z myślą o autobusach miejskich
- System aktywnie reaguje na pojazdy, rowerzystów i pieszych, znajdujących się lub wchodzących na ścieżkę przejazdu, pomagając uniknąć kolizji, jednocześnie chroniąc pasażerów autobusu.
- Algorytmy systemu wykorzystują bogate doświadczenie ZF w dziedzinie ruchu drogowego.

Aby dowiedzieć się więcej o produkcie, skontaktuj się z naszym przedstawicielem handlowym. Więcej informacji na temat naszego portfolio można znaleźć na stronie: zf.com/cv Śledź nas na LinkedIn i bądź na bieżąco:



O ZF

ZF jest globalnym koncernem technologicznym, który dostarcza rozwiązania dla samochodów osobowych, komercyjnych oraz dla przemysłu, wspierając w ten sposób rozwój mobilności nowej generacji. ZF umożliwia pojazdom widzenie, myślenie i działanie („see, think, act“). W czterech obszarach technologicznych, takich jak sterowanie ruchem pojazdów, zintegrowane bezpieczeństwo, zautomatyzowana jazda oraz elektromobilność, ZF oferuje kompleksowe produkty i oprogramowanie dla producentów pojazdów oraz dostawców usług transportowych. Firma ZF oferuje technologię elektromobilności dla szerokiej gamy pojazdów. Dzięki swoim produktom, firma przyczynia się do redukcji emisji zanieczyszczeń, ochrony klimatu i poprawy bezpieczeństwa mobilności. W 2022 roku firma ZF osiągnęła sprzedaż na poziomie 43,8 mld EUR, zatrudniając na całym świecie około 165 000 pracowników. Firma posiada 168 zakładów produkcyjnych w 32 krajach.

Dywizja Commercial Vehicle Solutions (CVS), będąca integralną częścią ZF, pomaga kształtować przyszłość ekosystemów transportu komercyjnego. Misją CVS jest być globalnym partnerem technologicznym pierwszego wyboru dla firm z branży pojazdów użytkowych. Dzięki połączeniu unikalnej wiedzy specjalistycznej ZF w zakresie systemów pojazdów użytkowych, szerokiego portfolio technologii i globalnych systemów operacyjnych, Dywizja CVS obsługuje cały zakres wymagań branży pojazdów użytkowych. Ponieważ przemysł motoryzacyjny zmierza w kierunku coraz bardziej autonomicznej, połączonej i zelektryfikowanej przyszłości (ACE), Dywizja CVS opracowuje, integruje i dostarcza komponenty oraz zaawansowane systemy sterowania, oferujące operatorom flot i producentom pojazdów użytkowych najwyższe bezpieczeństwo jazdy w trendzie zrównoważonego rozwoju. Dywizja CVS powstała z połączenia Dywizji ZF Commercial Vehicle Technology i Commercial Vehicle Control Systems, które utworzono w 2020 roku po przejęciu przez ZF firmy WABCO.