

Botsing mitigatie Systeem voor stadsbussen

Het verstrekken van actieve remsteun op maat van de stadsbus
toepassingen in complexe stedelijke omgevingen

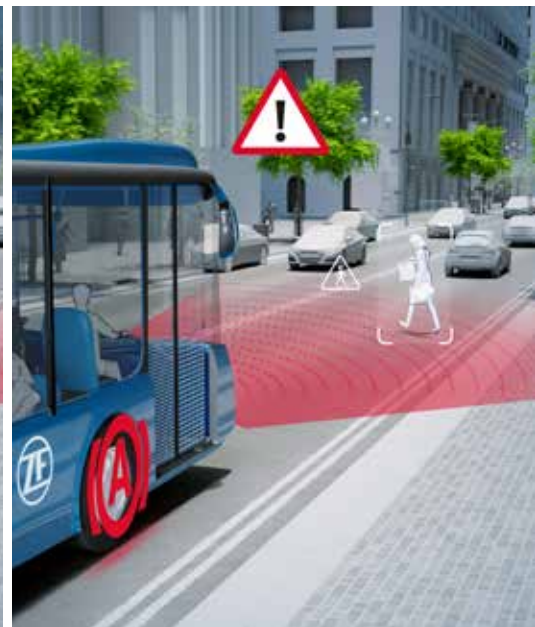


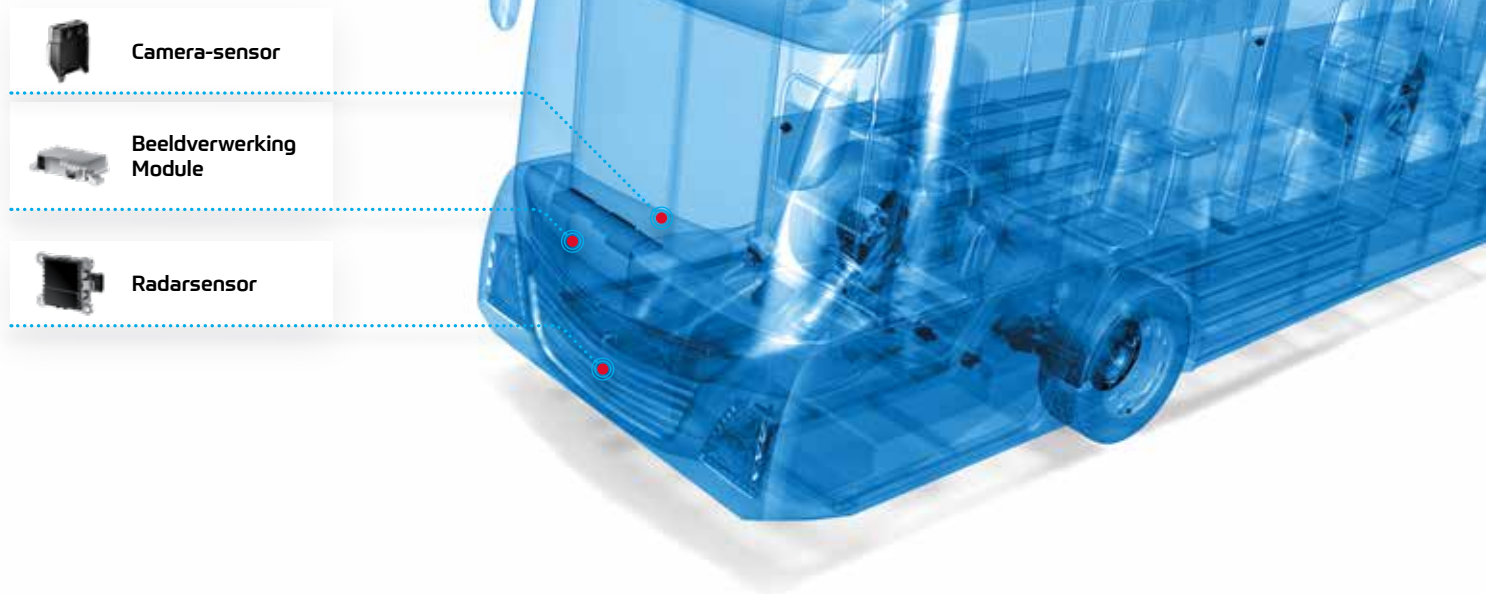
ZF's baanbrekende aanrijdingsysteem voor stadsbussen

De eerste OE-onafhankelijke Collision Mitigation System (CMS) oplossing van de industrie, speciaal ontworpen voor stadsbussen die in complexe stedelijke omgevingen worden geëxploiteerd, beantwoordt aan de toenemende veiligheidseisen van de openbaar vervoerssector. Het systeem kan actief reageren op voertuigen, fietsers en voetgangers in of in het voertuigpad om dreigende botsingen te voorkomen of te verzachten, terwijl onbeveiligde buspassagiers worden beschermd.

Waarde voor klanten

- Maakt het mogelijk om CMS-functionaliteit toe te voegen aan stadsbusapplicaties
- Helpt de veiligheid te verhogen voor onbeschermd weggebruikers en passagiers in de bus
- Helpt stadsbuschauffeurs om gevaarlijke rijsituaties in complexe stedelijke omgevingen te beheren
- draagt effectief bij tot een grotere veiligheid van het stedelijk wegverkeer en het openbaar vervoer
- Ondersteunt OE-klanten om te voldoen aan gemeentelijke eisen voor geavanceerde veiligheid in stedelijke gebieden





Technische kenmerken

- City Bus Collision Mitigation System met extra ondersteuning voor stedelijke voertuigsnelheden en complexe omgevingen
- Ontworpen om een verscheidenheid aan objecten in of in het voertuigpad te bewaken, waaronder voertuigen, fietsers en voetgangers
- Als een aanstaande botsing wordt gedetecteerd, kan het systeem een voorwaartse botsingswaarschuwing afgeven en de remmen automatisch toepassen
- Bouwt voort op OnGuardMAX-systeem en biedt een prestatie op maat van stadsbusapplicaties
- Gegevensintegratie van state-of-the-art camera en radar maakt geavanceerde objectclassificatie en geavanceerde situationele analyse mogelijk
- Uitgerust met een geïntegreerde Event Data Recorder die kritische gebeurtenisanalyse mogelijk maakt
- Biedt extra optionele functionaliteiten zoals High Beam Assist, Lane Data en Traffic Sign Interface
- Van toepassing op elektrische en verbrandingsmotor stadsbussen

Het ZF-vershil

- Het eerste OE-onafhankelijke Collision Mitigation System van de industrie speciaal ontworpen voor stadsbusapplicaties
- Actieve remcascade ontworpen om zich te concentreren op de botsingsdreiging voor de bus, en tegelijkertijd mogelijk onbeveiligde buspassagiers te beschermen
- Algoritme profiteert van de uitgebreide on-road ervaring van ZF om optimaal te presteren in complexe verkeerssituaties in stedelijke omgevingen

Neem voor meer productdetails contact op met uw verkoop-
vertegenwoordiger.

Ga voor informatie over ons productportfolio naar: zf.com/cv

Volg ons op LinkedIn om op de hoogte te blijven:



Over ZF

ZF is een wereldwijd technologiebedrijf dat systemen levert voor personenauto's, bedrijfsvoertuigen en industriële technologie, die de volgende generatie mobiliteit mogelijk maken. ZF laat voertuigen zien, denken en handelen. In de vier technologiedomeinen Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving en Electric Mobility biedt ZF uitgebreide product- en softwareoplossingen voor gevestigde voertuigfabrikanten en nieuw opkomende transport- en mobiliteitsdienstverleners. ZF elektrificeert een breed scala aan voertuigtypes. Met zijn producten draagt het bedrijf bij aan het verminderen van emissies, het beschermen van het klimaat en het vergroten van veilige mobiliteit. Met zo'n 165.000 werknemers wereldwijd rapporteerde ZF een omzet van € 43,8 miljard in het boekjaar 2022. Het bedrijf heeft 168 productielocaties in 32 landen.

De divisie Commercial Vehicle Solutions (CVS) van ZF helpt de toekomst van commerciële transportecosystemen vorm te geven. Het is onze missie om de geprefereerde wereldwijde technologiepartner van de bedrijfswagenindustrie te zijn. Door de krachtige combinatie van ZF's expertise op het gebied van bedrijfswagensystemen, uitgebreide technologieportfolio en wereldwijde activiteiten bedient de divisie de volledige waardeketen van de bedrijfswagenindustrie. Terwijl de auto-industrie evolueert naar een steeds meer autonome, verbonden en geëlektrificeerde toekomst (ACE), innoveert, integreert en levert ZF's CVS-divisie componenten en geavanceerde controlesystemen die helpen om commerciële voertuigen en wagenparken veiliger en duurzamer te laten werken. CVS verenigt de voormalige divisies Commercial Vehicle Technology en Commercial Vehicle Control Systems van ZF, de laatste wordt gevormd na de overname van WABCO door ZF in het voorjaar van 2020.