

# Sistema di attenuazione delle collisioni per autobus urbani

Fornire un supporto di frenata attivo su misura per i bus circolanti in città applicazioni in ambienti urbani complessi

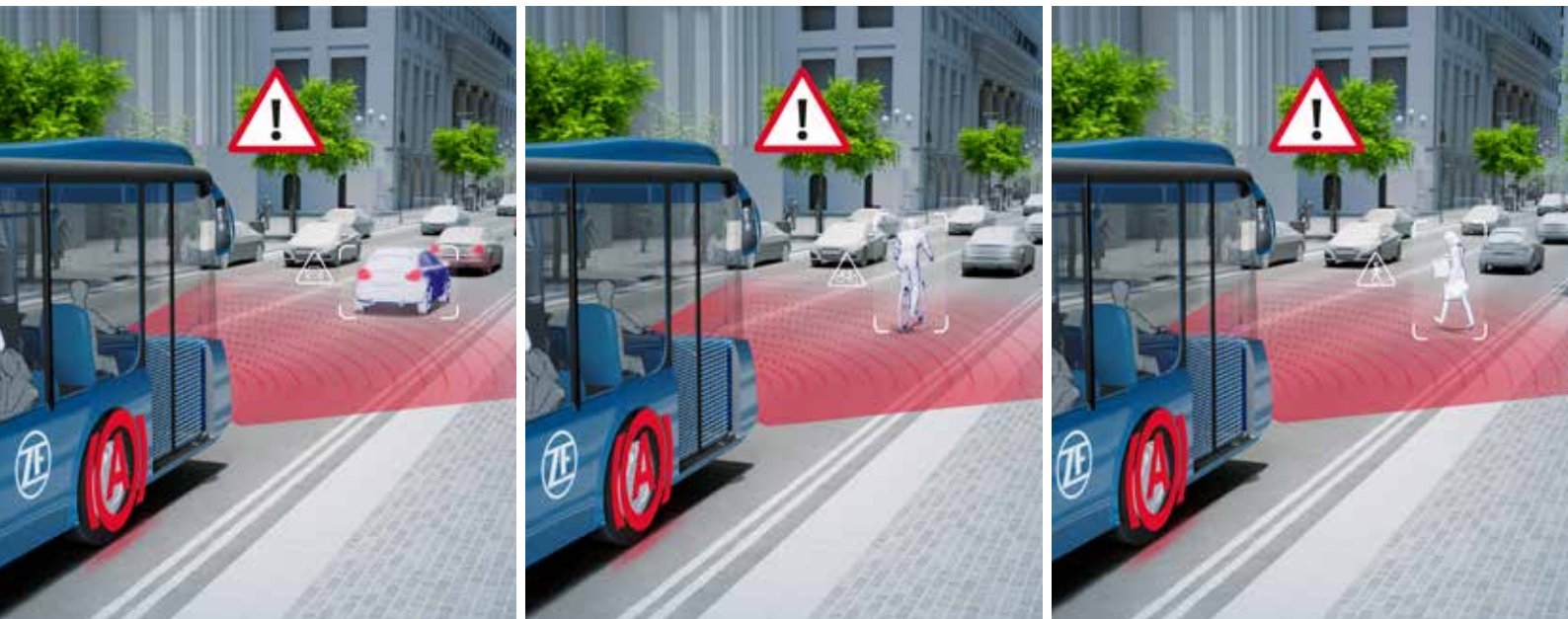


# Il sistema pionieristico di mitigazione delle collisioni per gli autobus urbani di ZF

La prima soluzione OE-independent Collision Mitigation System (CMS) del settore, specificamente progettata per gli autobus urbani operanti in ambienti urbani complessi che soddisfa le crescenti esigenze di sicurezza del settore dei trasporto pubblico. Il sistema può rispondere attivamente ai veicoli, ai ciclisti e ai pedoni che si trovano nelle immediate vicinanze del bus o entrano all'interno del suo percorso, evitando o mitigando il rischio di collisione, proteggendo al contempo i passeggeri a bordo degli autobus.

## Valore per i clienti

- Consente di aggiungere funzionalità CMS alle applicazioni city bus
- Contribuisce ad aumentare la sicurezza per gli utenti della strada non protetti e per i passeggeri dell'autobus
- Aiuta gli autisti di autobus a gestire situazioni di guida pericolose in ambienti urbani complessi
- Contribuisce efficacemente ad aumentare la sicurezza del traffico stradale urbano e del settore del trasporto pubblico
- Supporta i clienti OE a soddisfare i criteri di sicurezza imposti dalle Comuni all'interno delle aree urbane cittadine





## Caratteristiche tecniche

- City Bus Collision Mitigation System con supporto aggiunto per la velocità dei veicoli urbani e ambienti complessi
- Progettato per monitorare una varietà di oggetti che si trovano nelle immediate vicinanze del bus o entrano all'interno del suo percorso, compresi veicoli, ciclisti e pedoni
- Se viene rilevata una possibile situazione di imminente collisione, il sistema può emettere un avviso acustico/luminoso e frenare in modo autonomo
- Si basa sul sistema OnGuardMAX, che offre prestazioni personalizzate per le applicazioni sui city bus
- Grazie all'integrazione dalla telecamera e dal radar il sistema è in grado di classificare gli oggetti secondo una sofisticata elaborazione dei dati rilevati e di eseguire un'analisi delle possibili minacce di collisione che oggi possiamo definire all'avanguardia
- Dotato di un registratore di dati di eventi integrato che consente l'analisi degli eventi critici
- Offre funzionalità opzionali aggiuntive, quali Assistenza a fascio abbagliante, Dati di corsia e Interfaccia di segnalazione del traffico
- Applicabile agli autobus urbani a motore elettrico e a combustione interna

## La differenza di ZF

- Il primo sistema OE-independent Collision Mitigation System del settore progettato specificamente per applicazioni city bus
- Il sistema reagisce attivamente a veicoli, ciclisti e pedoni che si trovano nelle immediate vicinanze del bus o entrano all'interno del suo percorso di viaggio, contribuendo a evitare collisioni e proteggendo gli occupanti dell'autobus.
- L'algoritmo trae vantaggio dalla vasta esperienza on-road di ZF per ottenere prestazioni ottimali in situazioni di traffico complesse in ambienti urbani

Per ulteriori dettagli sul prodotto, contattare il proprio rappresentante di vendita.

Per informazioni sulla nostra gamma di prodotti, visitare: [zf.com/cv](https://zf.com/cv)

Per rimanere sempre aggiornato, seguici su LinkedIn:



## A proposito di ZF

ZF è un gruppo tecnologico attivo a livello globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale, consentendo la mobilità di nuova generazione. ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nelle quattro aree tecnologiche, Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving ed Electric Mobility, ZF offre soluzioni complete in termini di prodotto e software a consolidati produttori di veicoli, così come ai nuovi fornitori di servizi di mobilità e del trasporto. ZF elettrifica un'ampia gamma di tipologie di veicolo. Con i suoi prodotti, la società contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a incrementare la mobilità sicura. L'azienda impiega a livello mondiale circa 165.000 dipendenti e, nell'anno fiscale 2022, ha registrato un fatturato pari a 43,8 miliardi di €. L'azienda opera in 168 siti produttivi di 32 paesi.

La divisione Commercial Vehicle Solutions (CVS) di ZF contribuisce a plasmare il futuro degli ecosistemi del trasporto commerciale. La nostra missione è essere il partner tecnologico globale preferito dall'industria dei veicoli commerciali. Attraverso la potente combinazione dell'esperienza di ZF nei sistemi per veicoli commerciali, dell'ampio portafoglio tecnologico e delle attività globali, la divisione serve l'intera catena del valore del settore dei veicoli commerciali. Mentre l'industria automotive avanza verso un futuro sempre più autonomo, connesso ed elettrificato (ACE), la divisione CVS di ZF sviluppa, integra e fornisce componenti e sistemi di controllo avanzati che contribuiscono a rendere i veicoli commerciali e le flotte più sicuri e sostenibili. CVS fonde le precedenti divisioni di ZF Tecnologia dei veicoli commerciali e Sistemi di controllo dei veicoli commerciali, quest'ultima costituita in seguito all'acquisizione di WABCO da parte di ZF nella primavera del 2020.