

Systeme d'atténuation de la gravité des collisions pour autobus urbains

Fourniture d'un soutien au freinage actif adapté aux autobus urbains dans des environnements complexes

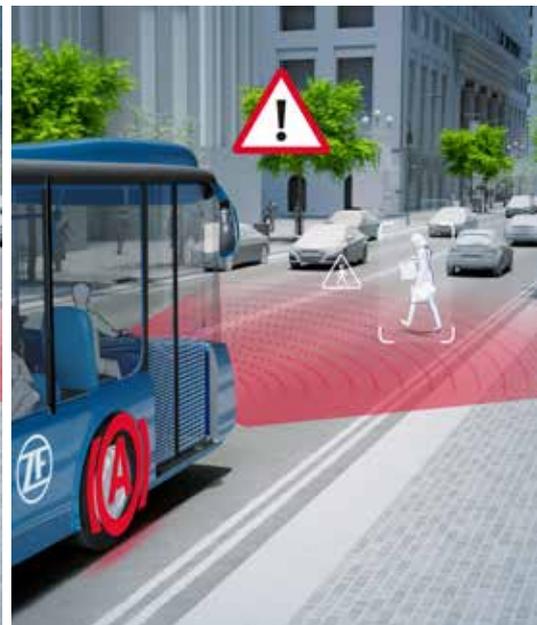


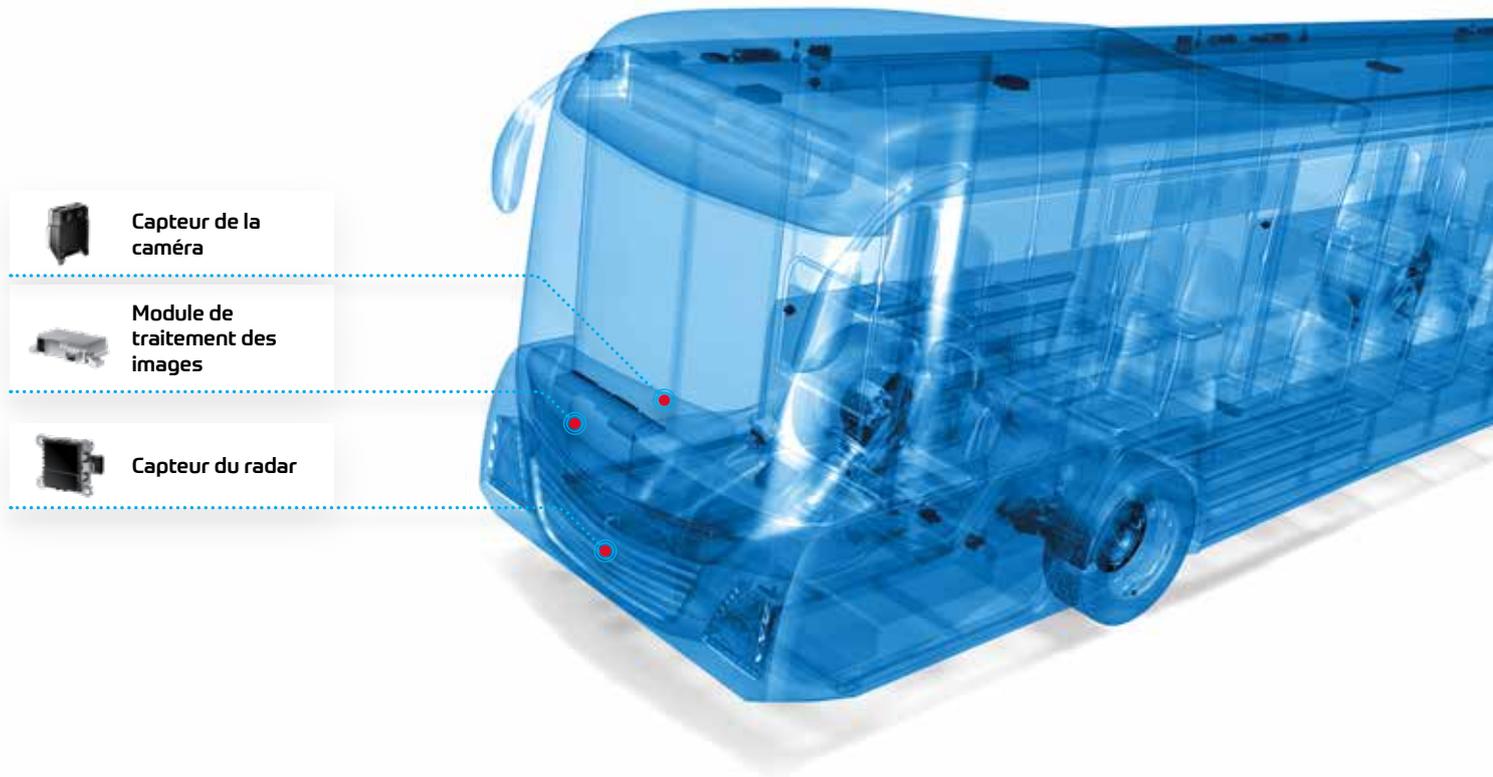
Fourniture d'un soutien au freinage actif adapté aux autobus urbains dans des environnements complexes

Le premier système d'atténuation des collisions ('CMS') indépendant des solutions proposées par les constructeurs de véhicules. Cette solution est spécialement conçue pour les autobus urbains exploités dans des environnements complexes. Il sert les demandes de sécurité croissante dans le secteur du transport public. Le système peut activement répondre aux véhicules, aux cyclistes et aux piétons dans la trajectoire de l'autobus pour éviter ou atténuer les collisions imminentes et protéger aussi les passagers non sécurisés de l'autobus.

Avantages pour les clients

- Permet d'ajouter des fonctionnalités CMS aux applications des autobus urbains.
- Contribue à augmenter la sécurité des usagers de la route non protégés ainsi que les passagers dans l'autobus
- Aide les conducteurs d'autobus urbains à gérer les situations de conduite dangereuses dans des environnements urbains complexes.
- Contribue efficacement à accroître la sécurité de la circulation dans le secteur du transport public
- Prend en charge les demandes des clients des constructeurs pour répondre aux exigences principales de sécurité dans les zones urbaines





Données techniques

- Premier système d'atténuation des collisions frontales adapté pour les autobus urbains
- Conçu pour surveiller une variété d'objets dans la trajectoire du véhicule ou y pénétrant, y compris les véhicules, les cyclistes et les piétons
- Si une collision imminente est détectée, le système peut émettre un avertissement et actionner automatiquement les freins
- S'appuie sur le système OnGuardMax qui offre une performance adaptée aux applications dans les autobus urbains
- Intégration de données de la caméra et du radar de dernière génération qui permet une classification et une analyse sophistiquée des situations
- Equipé d'un enregistreur de données d'évènement intégré qui permet l'analyse des événements critiques
- Offre des fonctionnalités optionnelles telles que la commutation des feux, données des voies, interface d'analyse des panneaux de signalisations
- Applicable pour des autobus urbains électriques comme avec des moteurs à combustion interne

La différence ZF

- Le premier système d'atténuation des collisions indépendant des solutions proposées par les constructeurs et conçu pour les applications pour les autobus urbains
- Force de freinage adaptative et conçue pour se concentrer sur la menace de collision frontale, tout en protégeant les passagers de l'autobus qui sont potentiellement non sécurisés
- L'algorithme bénéficie de la vaste expérience de ZF sur les véhicules routiers et optimise la conduite dans des environnements urbains complexes

Pour plus de détails sur le produit, contactez votre représentant commercial.

Pour des renseignements sur notre portefeuille de produits, visitez : zf.com/cv

Suivez-nous sur LinkedIn pour rester à jour :



À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée. Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

La Division ZF Commercial Vehicle Solutions (CVS) contribue à l'avenir des écosystèmes du transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial privilégié de l'industrie des véhicules industriels. Grâce à la combinaison performante des compétences de ZF dans le domaine des systèmes de véhicules industriels, de l'étendue gamme de technologies et des activités mondiales, la Division sert toute la chaîne de valeur de l'industrie des véhicules industriels. Sur le chemin de l'industrie automobile vers un avenir de plus en plus autonome, interconnecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF développe, intègre et fournit des composants et des systèmes de commande avancés qui contribuent à rendre les véhicules industriels et les parcs plus sûrs et plus durables. CVS réunit les anciennes divisions de ZF Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, qui ont été développées après la reprise de WABCO par ZF au printemps 2020.