

# Notbremsassistent für Stadtbusse

Aktive Bremsunterstützung für Stadtbusanwendungen  
in komplexen urbanen Umgebungen

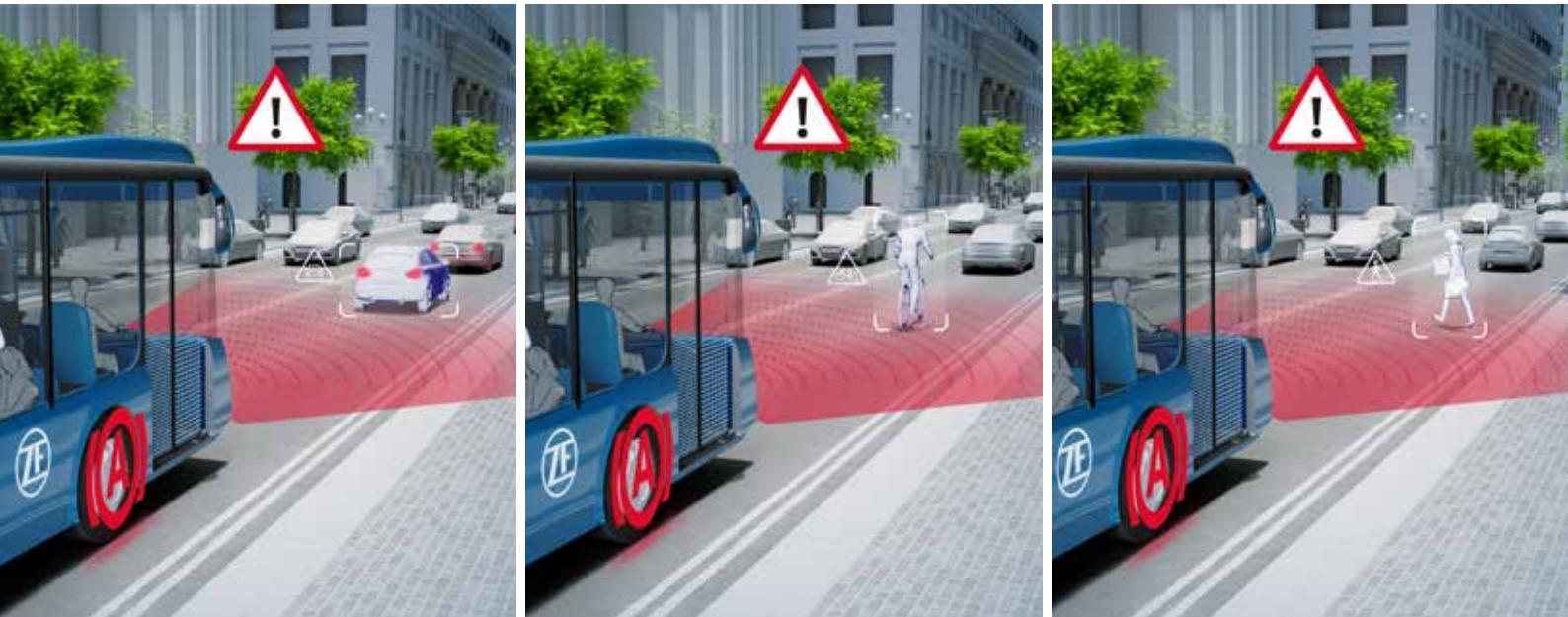


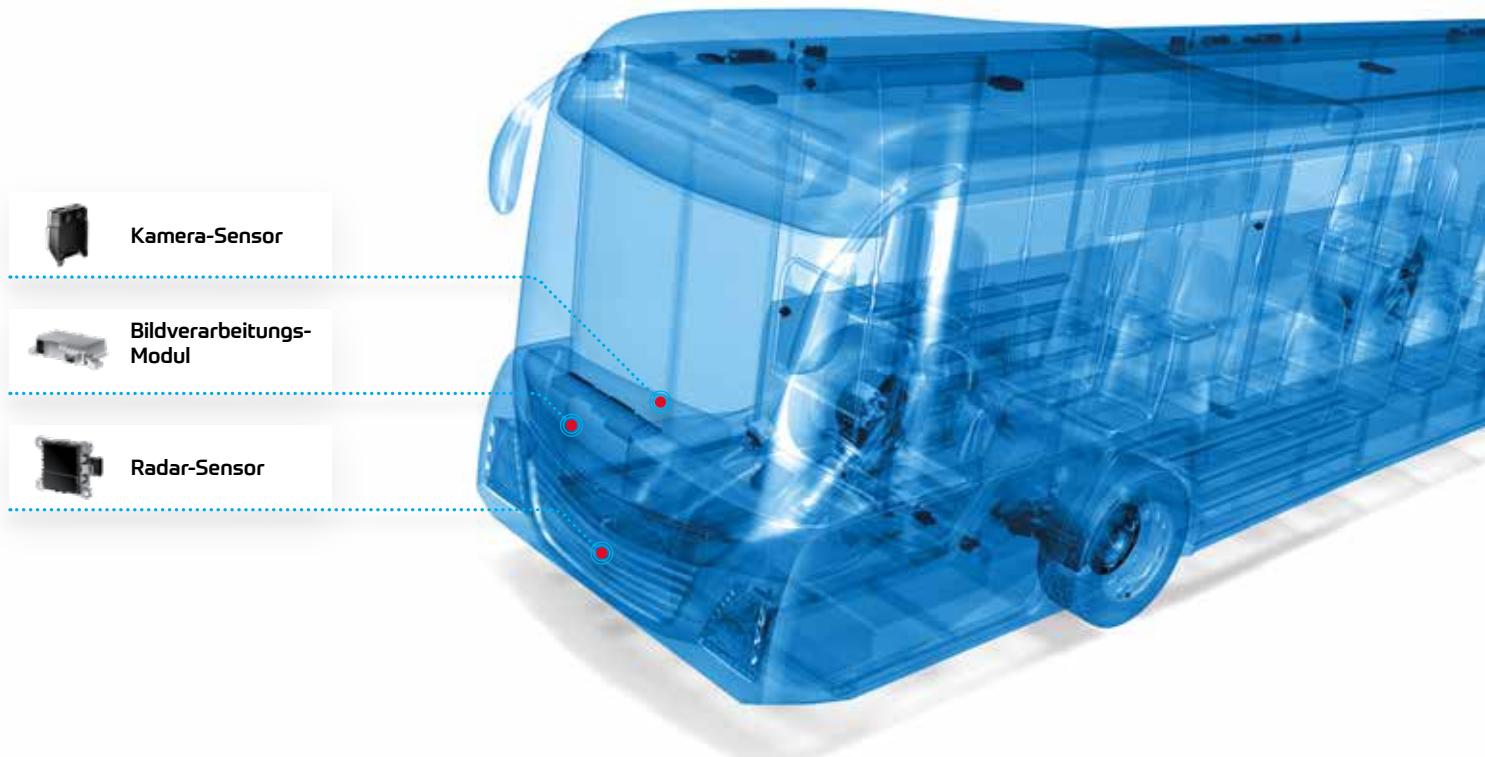
# ZF's wegweisendes System für Stadtbusse zur Abmilderung von Kollisionen

Der branchenweit erste OE-unabhängige Notbremsassistent (CMS) speziell für Stadtbusse in komplexen urbanen Umgebungen bedient die zunehmenden Sicherheitsanforderungen des ÖPNV. Das System kann aktiv auf Fahrzeuge, Fahrradfahrer und Fußgänger reagieren, die sich innerhalb der Fahrzeugtrajektorie befinden, um dadurch drohende Kollisionen zu vermeiden oder abzumildern, während es ungesicherte Businsassen schützt.

## Kundennutzen

- Ermöglicht das Hinzufügen von CMS-Funktionen zu Stadtbusanwendungen
- Trägt zur Erhöhung der Sicherheit für ungeschützte Verkehrsteilnehmer sowie für Passagiere im Bus bei
- Unterstützt Fahrer von Stadtbussen bei der Bewältigung gefährlicher Fahrsituationen in komplexen urbanen Umgebungen
- Trägt wirksam zur Erhöhung der Sicherheit des städtischen Straßenverkehrs und des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) bei
- Unterstützt OE-Kunden dabei, kommunale Anforderungen an erhöhte Sicherheit in urbanen Gebieten zu erfüllen





## Eigenschaften und Funktionen

- Notbremsassistenz-System mit zusätzlicher Unterstützung für Fahrzeuggeschwindigkeiten in städtischen und komplexen Umgebungen
- Entwickelt zur Überwachung einer Vielzahl von Objekten, die sich im Fahrzeugweg befinden oder in diesen hineinbewegen, einschließlich Fahrzeuge, Fahrradfahrer und Fußgänger
- Wird eine drohende Kollision erkannt, kann das System eine Auffahrwarnung ausgeben und automatisch die Bremsen betätigen
- Baut auf dem OnGuardMAX-System auf und bietet eine auf Stadtbusanwendungen zugeschnittene Leistung
- Datenintegration von modernsten Kamera- und Radarsensoren ermöglicht eine innovative Objektklassifizierung und ausgereifte Situationsanalyse
- Ausgestattet mit einem integrierten Ereignis-Datenrekorder, der eine Analyse kritischer Ereignisse ermöglicht
- Bietet zusätzliche optionale Funktionalitäten wie High Beam Assist (Fernlichtassistent), Lane Data und Traffic Sign Interface (Schnittstellen zur Spur- und Verkehrszeichen-Erkennung)
- Anwendbar für elektrische und verbrennungsmotorische Stadtbusse
  
- Branchenweit erstes OE-unabhängiges Collision Mitigation System, das speziell für Stadtbusanwendungen entwickelt wurde
- Aktive Bremskaskade, die sich auf die drohende Kollision vor dem Bus konzentriert und gleichzeitig potenziell ungesicherte Buspassagiere schützt
- Algorithmus profitiert von der umfangreichen On-Road-Erfahrung von ZF für optimale Leistung in komplexen Verkehrssituationen in urbanen Umgebungen

## Der ZF-Faktor

**Für weitere Produktdetails wenden Sie sich an Ihren Vertriebsmitarbeiter.  
Informationen zu unserem Produktportfolio finden Sie unter: [zf.com/cv](http://zf.com/cv)  
Folgen Sie uns auf LinkedIn, um auf dem Laufenden zu bleiben:**



## Über ZF

ZF ist ein weltweit aktiver Technologiekonzern und liefert Systeme für die Mobilität von Pkw, Nutzfahrzeugen und Industrietechnik. ZF lässt Fahrzeuge sehen, denken und handeln: In den vier Technologiefeldern Vehicle Motion Control, integrierte Sicherheit, automatisiertes Fahren und Elektromobilität bietet ZF umfassende Produkt- und Software-Lösungen für etablierte Fahrzeughersteller sowie für neu entstehende Anbieter von Transport- und Mobilitätsdienstleistungen. ZF elektrifiziert Fahrzeuge unterschiedlichster Kategorien und trägt mit seinen Produkten dazu bei, Emissionen zu reduzieren, das Klima zu schützen und die Mobilität sicherer zu machen. Im Jahr 2022 hat ZF mit weltweit rund 165.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 43,8 Milliarden Euro erzielt. Das Unternehmen ist an 168 Produktionsstandorten in 32 Ländern vertreten.

Die ZF-Division Commercial Vehicle Solutions (CVS) gestaltet die Zukunft der Ökosysteme des gewerblichen Verkehrs mit. Unsere Mission ist es, der bevorzugte globale Technologiepartner der Nutzfahrzeugindustrie zu sein. Durch die leistungsstarke Kombination der ZF-Kompetenz im Bereich Nutzfahrzeugsysteme, des umfangreichen Technologieportfolios und der globalen Aktivitäten bedient die Division die gesamte Wertschöpfungskette der Nutzfahrzeugindustrie. Auf dem Weg der Automobilindustrie in eine zunehmend autonome, vernetzte und elektrifizierte (ACE) Zukunft entwickelt, integriert und liefert die ZF-Division CVS Komponenten und fortschrittliche Steuerungssysteme, die dazu beitragen, Nutzfahrzeuge und Flotten sicherer und nachhaltiger zu machen. CVS vereint die ehemaligen ZF-Geschäftsbereiche Commercial Vehicle Technology und Commercial Vehicle Control Systems, die nach der Übernahme von WABCO durch ZF im Frühjahr 2020 entstanden sind.