

**CeTrax 2 dual**

# Elektryczny napęd centralny

Zintegrowany, modułowy elektryczny napęd centralny do zastosowań w autobusach



# Najnowsze technologie elektrycznych układów napędowych od ZF

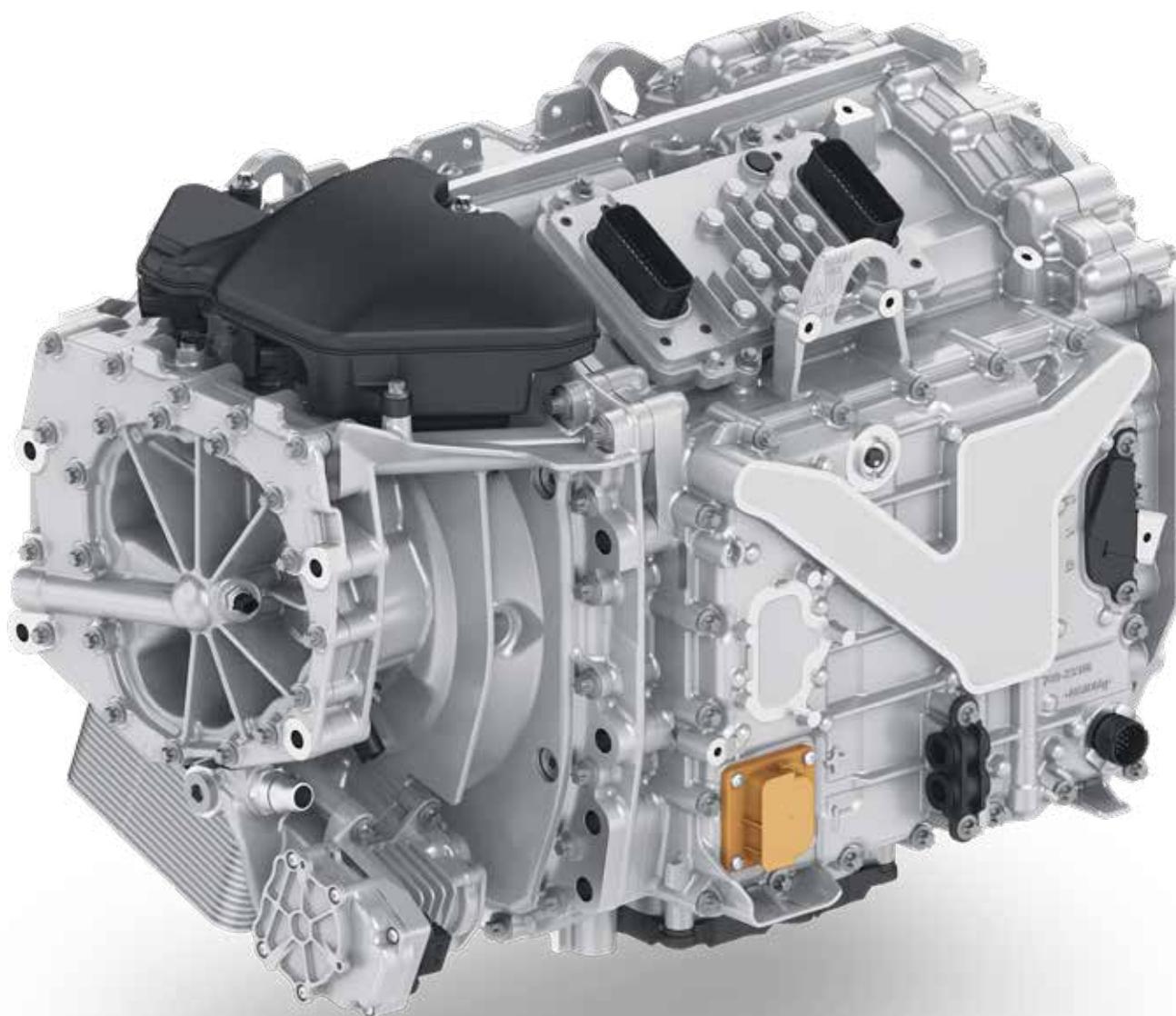
Specjalnie zaprojektowane do zastosowań w autobusach, CeTrax 2 dual mieści się w przestrzeni, w której w pojeździe zasilanym silnikiem spalinowym znajduje się skrzynia biegów - dzięki temu możliwe jest budowanie na tej samej platformie nośnej zarówno pojazdów z napędem spalinowym, jak i elektrycznych. System integruje modułowe, opracowane przez nas komponenty, dając jednoczęściowe i lekkie rozwiązanie o kompaktowych rozmiarach, oraz zapewnia dużą moc i moment obrotowy przy podwyższonej efektywności. Unikalna konstrukcja CeTrax 2 dual znacznie przyspiesza proces elektryfikacji pojazdów użytkowych.

## Korzyści dla klienta

- Zapewnia najwyższą wydajność przy dużym przyspieszeniu oraz optymalną efektywność energetyczną, niezbędną w pojazdach użytkowych.
- Mimo niewielkich rozmiarów zapewnia najwyższą wydajność elektryczną oraz minimalizuje zewnętrzne przyłącza elektryczne.
- Wydłuża czas pracy akumulatora i zakres pracy pojazdu
- Płynnie dostarcza moment obrotowy by optymalnie przekazywać moc i zapewniać komfort jazdy.
- Zapewnia szybkie przetwarzanie zaawansowanych funkcji oprogramowania przy jednoczesnym spełnieniu wymogów cyberbezpieczeństwa i bezpieczeństwa funkcjonalnego.
- Gotowy do integracji z innymi systemami pojazdu, takimi jak układ hamulcowy, ADAS lub systemy zautomatyzowanej jazdy.
- Umożliwia bezemisyjność pojazdów elektrycznych, napędzanych ogniwami paliwowymi i trolejbusów
- Optymalizuje wrażenia z jazdy dzięki cichemu i płynnemu napędowi elektrycznemu

## Co wyróżnia ZF

- Zintegrowane rozwiązanie typu one-box pozwala na szybki montaż, co znacznie ułatwia szybką elektryfikację platformy pojazdu.
- Zoptymalizowana wydajność i efektywność dzięki opracowanym we własnym zakresie kluczowym komponentom i oprogramowaniu w ramach bezawaryjnej platformy.
- Korzysta z doświadczenia firmy ZF w opracowywaniu rozwiązań w zakresie e-mobilności i przekładni dla szerokiej gamy pojazdów, od samochodów osobowych po pojazdy HGV i autobusy.



## Dane techniczne

- Wyposażony w 2 silniki elektryczne typu "hairpin" (ze stojanem z uzwojeniem w kształcie spinek) o mocy ciągłej 380 kW i szczytowym wyjściowym momencie obrotowym 24700 Nm
- Zawiera 2 zintegrowane 800-woltowe falowniki, do produkcji których wykorzystano węgiel krzemu (SiC)
- Wyposażony w 3-biegową skrzynię biegów z 2 elektrycznymi siłownikami dla zoptymalizowanej wydajności napędu elektrycznego
- Bezwibracyjna zmiana przełożeń, niemal nieodczuwalna dla kierowcy
- Zintegrowany wysokowydajny komputer sterujący (ECU)
- Wyposażony w inteligentny interfejs CAN do komunikacji dwukierunkowej

**Aby dowiedzieć się więcej o produkcie, skontaktuj się z naszym przedstawicielem handlowym. Więcej informacji na temat naszego portfolio można znaleźć na stronie: [zf.com/cv](https://zf.com/cv) Śledź nas na LinkedIn i bądź na bieżąco:**



## O ZF

ZF jest globalnym koncernem technologicznym, który dostarcza rozwiązania dla samochodów osobowych, komercyjnych oraz dla przemysłu, wspierając w ten sposób rozwój mobilności nowej generacji. ZF umożliwia pojazdom widzenie, myślenie i działanie („see. think. act“). W czterech obszarach technologicznych, takich jak sterowanie ruchem pojazdów, zintegrowane bezpieczeństwo, zautomatyzowana jazda oraz elektromobilność, ZF oferuje kompleksowe produkty i oprogramowanie dla producentów pojazdów oraz dostawców usług transportowych. Firma ZF oferuje technologię elektromobilności dla szerokiej gamy pojazdów. Dzięki swoim produktom, firma przyczynia się do redukcji emisji zanieczyszczeń, ochrony klimatu i poprawy bezpieczeństwa mobilności. W 2022 roku firma ZF osiągnęła sprzedaż na poziomie 43,8 mld EUR, zatrudniając na całym świecie około 165 000 pracowników. Firma posiada 168 zakładów produkcyjnych w 32 krajach.

Dywizja Commercial Vehicle Solutions (CVS), będąca integralną częścią ZF, pomaga kształtować przyszłość ekosystemów transportu komercyjnego. Misją CVS jest bycie globalnym partnerem technologicznym pierwszego wyboru dla firm z branży pojazdów użytkowych. Dzięki połączeniu unikalnej wiedzy specjalistycznej ZF w zakresie systemów pojazdów użytkowych, szerokiego portfolio technologii i globalnych systemów operacyjnych, Dywizja CVS obsługuje cały zakres wymagań branży pojazdów użytkowych. Ponieważ przemysł motoryzacyjny zmierza w kierunku coraz bardziej autonomicznej, połączonej i zelektryfikowanej przyszłości (ACE), Dywizja CVS opracowuje, integruje i dostarcza komponenty oraz zaawansowane systemy sterowania, oferujące operatorom flot i producentom pojazdów użytkowych najwyższe bezpieczeństwo jazdy w trendzie zrównoważonego rozwoju. Dywizja CVS powstała z połączenia Dywizji ZF Commercial Vehicle Technology i Commercial Vehicle Control Systems, które utworzono w 2020 roku po przejęciu przez ZF firmy WABCO.