



CeTrax 2 dual

Elektrische centrale aandrijving

Geïntegreerde en modulaire e-powertrain ontworpen
voor zware bustoepassingen



ZF's nieuwste innovatie in elektrische aandrijflijn technologie

Speciaal ontworpen voor zware bustoepassingen, CeTrax 2 dual naadloos pakketten binnen de ruimte van de transmissie van een ICE-voertuig, waardoor bus OEM's te bieden ICE en elektrische aandrijvingen op een enkel voertuig platform. De compacte grootte en het lichte gewicht van deze innovatieve, in eigen huis ontwikkelde componenten maken een flexibele integratie mogelijk in solo- en gelede bus- en touringcartoepassingen met een laag- of hoogvloerontwerp. Door het leveren van hoog vermogen en koppel met verbeterde efficiëntie, CeTrax 2 dual helpt om de elektrificatie van bedrijfsvoertuigen te versnellen

Waarde voor klanten

- Levert premium, betrouwbare prestaties met krachtige versnelling en geoptimaliseerde energie-efficiëntie ter ondersteuning van veeleisende CV-eisen
- Geeft een hoog elektrisch rendement, maakt kleinere, geminimaliseerde externe elektrische aansluitingen mogelijk
- Verlengt de batterijduur en het operationele bereik van het voertuig
- Biedt naadloze koppel levering voor optimale stroomverdeling en geoptimaliseerd comfort voor bestuurders en passagiers
- Biedt snelle verwerking voor geavanceerde softwarefunctionaliteit, terwijl u voldoet aan de vereisten inzake cyberbeveiliging en functionele veiligheid
- Klaar voor integratie met andere voertuigsystemen zoals remsysteem, ADAS of geautomatiseerde rijsystemen
- Maakt nul uitstoot voor batterij elektrische, brandstofcel en trolley bussen
- Optimaliseert rijervaring met rustige en soepele elektrische aandrijving

Het ZF-verschil

- Geïntegreerde one-box-oplossing maakt een vereenvoudigde toepassing mogelijk die snellere elektrificatie van het voertuigplatform vergemakkelijkt
- Biedt geoptimaliseerde prestaties en efficiëntie als gevolg van de binnenlandse ontwikkeling van belangrijke componenten en software als onderdeel van een naadloze platformaanpak
- Profiteert van de expertise van ZF bij het ontwikkelen van oplossingen voor e-mobiliteit en transmissie voor een breed scala aan voertuigen, van personenauto's tot zware vrachtwagens en bussen



Technische kenmerken

- Uitgerust met 2 hairpin elektromotoren die tot 380 kW continu vermogen en pieksysteem uitgangskoppel 24700 Nm leveren
- Inclusief 2 geïntegreerde 800 Volt siliciumcarbide (SiC) inverters
- Beschikt over een 3-speed transmissie met 2 e-actuators voor geoptimaliseerde e-powertrain-efficiëntie
- Integreert state-of-the-art powershifting strategie
- Geïntegreerde high-performance ECU
- Wordt geleverd met slimme CAN-interface voor bi-directionele communicatie

Neem voor meer productdetails contact op met uw verkoop-
vertegenwoordiger.

Ga voor informatie over ons productportfolio naar: zf.com/cv

Volg ons op LinkedIn om op de hoogte te blijven:



Over ZF

ZF is een wereldwijd technologiebedrijf dat systemen levert voor personenauto's, bedrijfsvoertuigen en industriële technologie, die de volgende generatie mobiliteit mogelijk maken. ZF laat voertuigen zien, denken en handelen. In de vier technologiedomeinen Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving en Electric Mobility biedt ZF uitgebreide product- en softwareoplossingen voor gevestigde voertuigfabrikanten en nieuw opkomende transport- en mobiliteitsdienstverleners. ZF elektrificeert een breed scala aan voertuigtypes. Met zijn producten draagt het bedrijf bij aan het verminderen van emissies, het beschermen van het klimaat en het vergroten van veilige mobiliteit. Met zo'n 165.000 werknemers wereldwijd rapporteerde ZF een omzet van € 43,8 miljard in het boekjaar 2022. Het bedrijf heeft 168 productielocaties in 32 landen.

De divisie Commercial Vehicle Solutions (CVS) van ZF helpt de toekomst van commerciële transportecosystemen vorm te geven. Het is onze missie om de geprefereerde wereldwijde technologiepartner van de bedrijfswagenindustrie te zijn. Door de krachtige combinatie van ZF's expertise op het gebied van bedrijfswagensystemen, uitgebreide technologieportfolio en wereldwijde activiteiten bedient de divisie de volledige waardeketen van de bedrijfswagenindustrie. Terwijl de auto-industrie evolueert naar een steeds meer autonome, verbonden en geëlektrificeerde toekomst (ACE), innoveert, integreert en levert ZF's CVS-divisie componenten en geavanceerde controlesystemen die helpen om commerciële voertuigen en wagenparken veiliger en duurzamer te laten werken. CVS verenigt de voormalige divisies Commercial Vehicle Technology en Commercial Vehicle Control Systems van ZF, de laatste wordt gevormd na de overname van WABCO door ZF in het voorjaar van 2020.