

CeTrax 2 dual

Motore elettrico centrale

Sistema di trazione elettrica integrato e modulare
progettato per autobus



La nuova soluzione di ZF nella tecnologia dei sistemi di trazione elettrica.

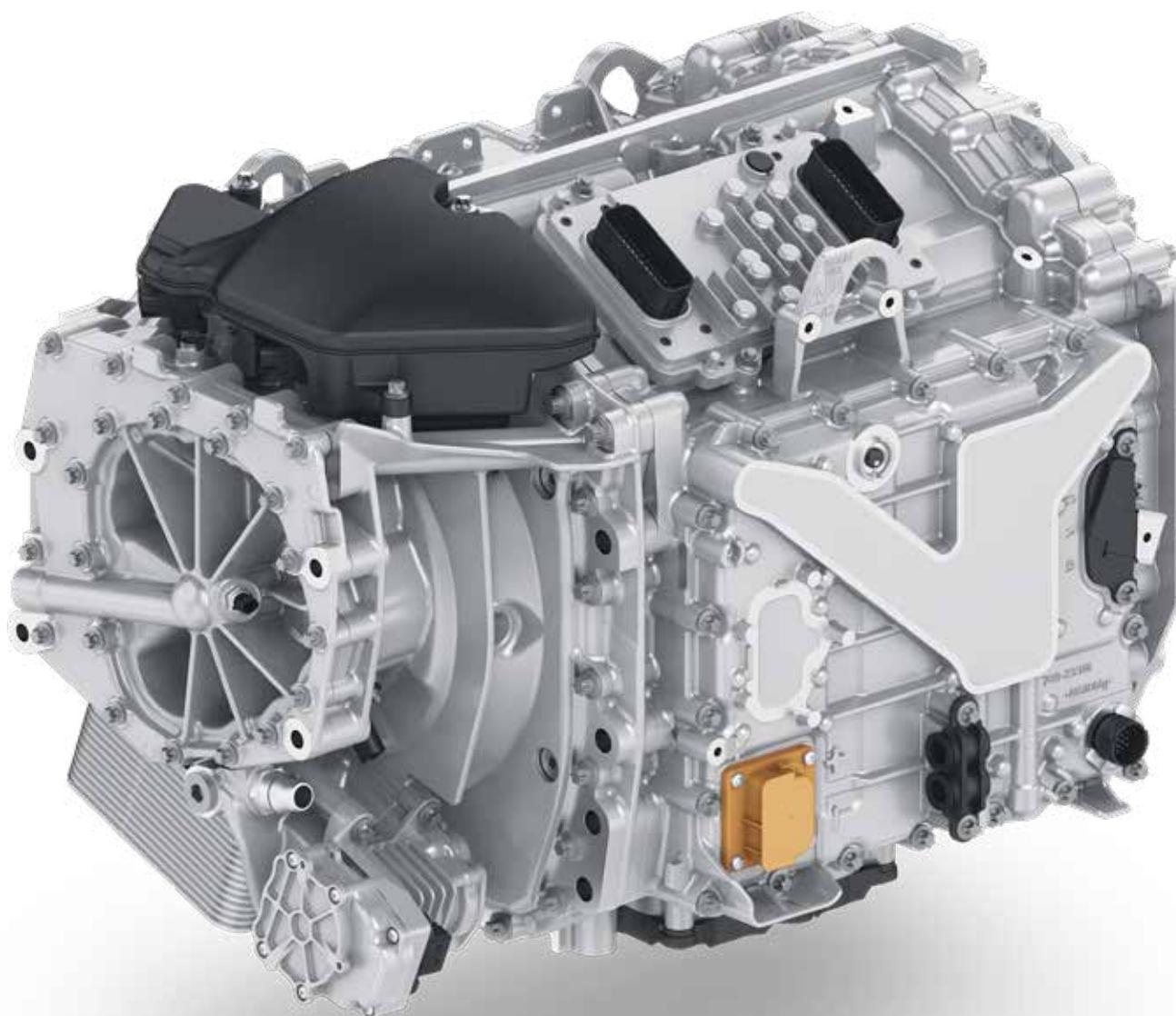
Specificamente progettato per autobus, CeTrax 2 si integra perfettamente nello spazio del motopropulsore di un veicolo tradizionale, consentendo al costruttore di autobus di offrire sistemi di trazione con motori tradizionali ed elettrici con un'unica piattaforma veicolare. Integrando diversi componenti al suo interno, questa innovativa soluzione consente dimensioni compatte e pesi ridotti, fornendo al contempo potenza e coppia elevate con maggiore efficienza. Pertanto, CeTrax 2 dual aiuta ad accelerare l'elettrificazione degli autobus.

Valore per i clienti

- Prestazioni ottime ed affidabili con una elevata accelerazione e un'alta efficienza energetica per ottenere gli elevati requisiti richiesti per gli autobus.
- Incorpora un'elevata efficienza elettrica, consente di ridurre le dimensioni e ridurre al minimo le connessioni elettriche periferiche.
- Prolunga la durata della batteria e l'autonomia operativa del veicolo.
- Fornisce un'erogazione di coppia continua per una distribuzione ottimale della potenza e una confortevole qualità per l'autista e i passeggeri.
- Offre una elevata potenza di elaborazione dati per ottenere avanzate funzionalità software, nel rispetto dei requisiti normativi di sicurezza informatica e funzionale richiesti.
- Predisposizione per l'integrazione con altri sistemi di frenatura, ADAS o sistemi di guida automatizzata.
- Consente di realizzare veicoli a emissioni zero con batterie elettriche o con celle a combustibile.
- Ottimizza la qualità di guida con un funzionamento silenzioso e fluido del sistema di trazione elettrico.

La differenza di ZF

- La soluzione integrata proposta consente applicazioni che consentono l'elettrificazione di tutte le configurazioni dei veicoli.
- Consente elevate prestazioni e massima efficienza grazie allo sviluppo di dedicati componenti interni e software come parti integranti di una completa piattaforma.
- Contributo dell'esperienza di ZF nello sviluppo di soluzioni per la mobilità elettrica e le trasmissioni per un'ampia gamma di veicoli che spaziano dalle autovetture fino ai camion pesanti e agli autobus.



Caratteristiche tecniche

- Dotato di due motori elettrici con tecnologia Hairpin che forniscono 380 kW di potenza continua e coppia di picco in uscita pari a 24.700 Nm.
- Comprende due inverter integrati al carburo di silicio da 800 Volt (SiC).
- Offre una trasmissione a 3 velocità con 2 attuatori elettronici per ottimizzare l'efficienza del sistema di trazione.
- Integra una strategia di cambio rapporto all'avanguardia
- Centralina elettronica ad alte prestazioni integrata.
- Dotato di interfaccia smart CAN per una comunicazione bidirezionale.

Per ulteriori dettagli sul prodotto, contattare il proprio rappresentante di vendita.

Per informazioni sulla nostra gamma di prodotti, visitare: zf.com/cv

Per rimanere sempre aggiornato, seguici su LinkedIn:



A proposito di ZF

ZF è un gruppo tecnologico attivo a livello globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale, consentendo la mobilità di nuova generazione. ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nelle quattro aree tecnologiche, Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving ed Electric Mobility, ZF offre soluzioni complete in termini di prodotto e software a consolidati produttori di veicoli, così come ai nuovi fornitori di servizi di mobilità e del trasporto. ZF elettrifica un'ampia gamma di tipologie di veicolo. Con i suoi prodotti, la società contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a incrementare la mobilità sicura. L'azienda impiega a livello mondiale circa 165.000 dipendenti e, nell'anno fiscale 2022, ha registrato un fatturato pari a 43,8 miliardi di €. L'azienda opera in 168 siti produttivi di 32 paesi.

La divisione Commercial Vehicle Solutions (CVS) di ZF contribuisce a plasmare il futuro degli ecosistemi del trasporto commerciale. La nostra missione è essere il partner tecnologico globale preferito dall'industria dei veicoli commerciali. Attraverso la potente combinazione dell'esperienza di ZF nei sistemi per veicoli commerciali, dell'ampio portafoglio tecnologico e delle attività globali, la divisione serve l'intera catena del valore del settore dei veicoli commerciali. Mentre l'industria automotive avanza verso un futuro sempre più autonomo, connesso ed elettrificato (ACE), la divisione CVS di ZF sviluppa, integra e fornisce componenti e sistemi di controllo avanzati che contribuiscono a rendere i veicoli commerciali e le flotte più sicuri e sostenibili. CVS fonde le precedenti divisioni di ZF Tecnologia dei veicoli commerciali e Sistemi di controllo dei veicoli commerciali, quest'ultima costituita in seguito all'acquisizione di WABCO da parte di ZF nella primavera del 2020.