



CeTrax 2 dual

Elektrischer Zentralantrieb

Integrierter und modularer E-Antriebsstrang
für schwere Busanwendungen



Neueste Innovation von ZF in der elektrischen Antriebstechnik

Speziell für schwere Busanwendungen konzipiert, fügt sich CeTrax 2 dual nahtlos in den Bauraum des Getriebes eines ICE-Fahrzeugs. Damit können Bushersteller ICE und elektrische Antriebsstränge auf einer Fahrzeugplattform anbieten. Durch die Einbeziehung eigenentwickelter Komponenten ermöglicht diese innovative One-Box-Lösung mit ihrer kompakten Baugröße und ihrem geringen Gewicht eine flexible Integration in Solo- und Gelenkbusanwendungen in Niederflur- oder Hochboden-Bauweise. Mit hoher Leistung und hohem Drehmoment bei gleichzeitig verbesserter Effizienz hilft CeTrax 2 dual dabei, die Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen voranzutreiben.

Kundennutzen

- Erstklassige, zuverlässige Leistung mit kraftvoller Beschleunigung und optimierter Energieeffizienz für anspruchsvolle Nkw-Anforderungen
- Hoher elektrischer Wirkungsgrad ermöglicht weniger und schmalere externe elektrische Verbindungen
- Verlängert die Betriebsdauer der Batterie und die Reichweite des Fahrzeugs
- Unterbrechungsfreie Drehmomentabgabe für optimale Leistungsverteilung und verbesserten Komfort für Fahrer und Passagiere
- Hochgeschwindigkeitsdatenverarbeitung für erweiterte Softwarefunktionen, die die gesetzlichen Anforderungen an Cyber- und funktionale Sicherheit erfüllen
- Bereit zur Integration mit anderen Fahrzeugsystemen wie Bremssystem, ADAS oder automatisierte Fahrsysteme
- Ermöglicht Emissionsfreiheit für batterie-elektrische und Brennstoffzellenfahrzeuge sowie Trolleybusse
- Optimiertes Fahrerlebnis bei leisem und reibungslosem Betrieb des elektrischen Antriebsstrangs

Der ZF-Faktor

- Integrierte One-Box-Lösung ermöglicht vereinfachte Applikation und schnellere Elektrifizierung der Fahrzeugplattform
- Optimierte Leistung und Effizienz durch Eigenentwicklung von Schlüsselkomponenten und Software im Rahmen eines nahtlosen Plattformansatzes
- Profitiert von der ZF-Kompetenz bei der Entwicklung von E-Mobilitäts- und Getriebelösungen für ein breites Fahrzeugspektrum von Pkw bis hin zu schweren Nutzfahrzeugen.



Eigenschaften und Funktionen

- Ausgestattet mit 2 Hairpin-Elektromotoren mit einer Dauerleistung von 380kW und einem Spitzen-Systemabtriebsdrehmoment von 24700 Nm
- Enthält 2 integrierte 800-Volt-Siliziumkarbid-Wechselrichter (SiC)
- Verfügt über ein 3-Gang-Getriebe mit 2 E-Aktuatoren für verbesserte Effizienz des E-Antriebsstrangs
- Integration modernster Lastschaltstrategie
- Integrierte Hochleistungs-ECU
- Intelligente CAN-Schnittstelle für bidirektionale Kommunikation

Für weitere Produktdetails wenden Sie sich an Ihren Vertriebsmitarbeiter.
Informationen zu unserem Produktportfolio finden Sie unter: zf.com/cv
Folgen Sie uns auf LinkedIn, um auf dem Laufenden zu bleiben:



Über ZF

ZF ist ein weltweit aktiver Technologiekonzern und liefert Systeme für die Mobilität von Pkw, Nutzfahrzeugen und Industrietechnik. ZF lässt Fahrzeuge sehen, denken und handeln: In den vier Technologiefeldern Vehicle Motion Control, integrierte Sicherheit, automatisiertes Fahren und Elektromobilität bietet ZF umfassende Produkt- und Software-Lösungen für etablierte Fahrzeughersteller sowie für neu entstehende Anbieter von Transport- und Mobilitätsdienstleistungen. ZF elektrifiziert Fahrzeuge unterschiedlichster Kategorien und trägt mit seinen Produkten dazu bei, Emissionen zu reduzieren, das Klima zu schützen und die Mobilität sicherer zu machen. Im Jahr 2022 hat ZF mit weltweit rund 165.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 43,8 Milliarden Euro erzielt. Das Unternehmen ist an 168 Produktionsstandorten in 32 Ländern vertreten.

Die ZF-Division Commercial Vehicle Solutions (CVS) gestaltet die Zukunft der Ökosysteme des gewerblichen Verkehrs mit. Unsere Mission ist es, der bevorzugte globale Technologiepartner der Nutzfahrzeugindustrie zu sein. Durch die leistungsstarke Kombination der ZF-Kompetenz im Bereich Nutzfahrzeugsysteme, des umfangreichen Technologieportfolios und der globalen Aktivitäten bedient die Division die gesamte Wertschöpfungskette der Nutzfahrzeugindustrie. Auf dem Weg der Automobilindustrie in eine zunehmend autonome, vernetzte und elektrifizierte (ACE) Zukunft entwickelt, integriert und liefert die ZF-Division CVS Komponenten und fortschrittliche Steuerungssysteme, die dazu beitragen, Nutzfahrzeuge und Flotten sicherer und nachhaltiger zu machen. CVS vereint die ehemaligen ZF-Geschäftsbereiche Commercial Vehicle Technology und Commercial Vehicle Control Systems, die nach der Übernahme von WABCO durch ZF im Frühjahr 2020 entstanden sind.