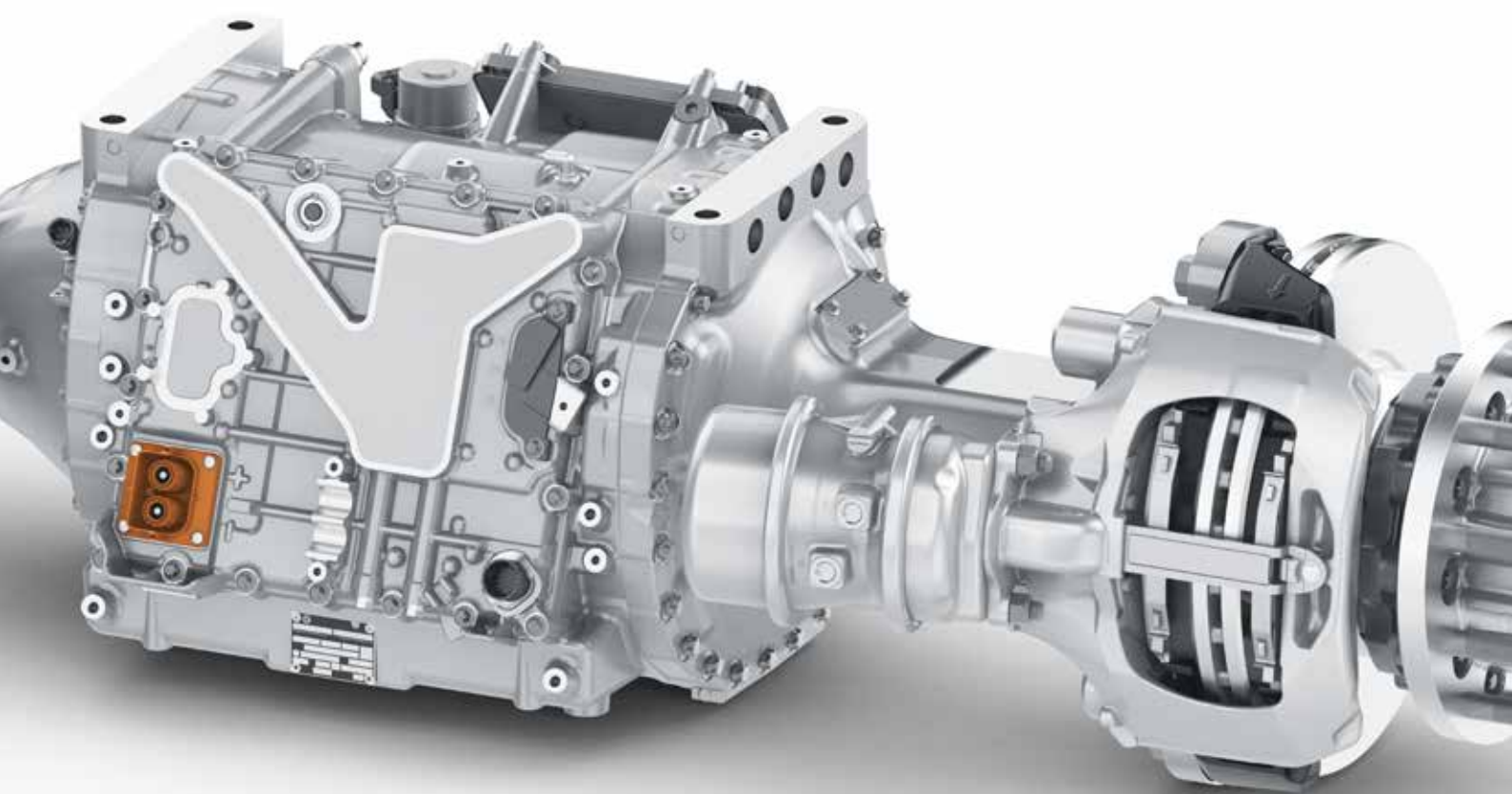




AxTrax 2

Oś elektryczna

Zintegrowany i modułowy napęd elektryczny
zaprojektowane do pojazdów użytkowych



Elektryczna oś nowej generacji firmy ZF do pojazdów użytkowych

AxTrax 2 zastępuje silnik, skrzynie biegów i konwencjonalną oś, elektryfikując pojazd użytkowy. Zintegrowanie wewnętrznych komponentów opracowanych w ramach podejścia do platformy modułowej, AxTrax 2 „s unifikuje konstrukcje osi, a kompaktowy rozmiar, i lekka waga zapewniają wysoką moc i moment obrotowy przy zwiększonej wydajności w jednym pakiecie. Ponadto minimalne wymagania dotyczące przestrzeni umożliwiają producentom oryginalnego wyposażenia łatwą modyfikację konstrukcji platform pojazdów użytkowych.

AxTrax 2

Zintegrowana i modułowa oś elektryczna

e-siłownik

Wysokowydajny sterownik ECU

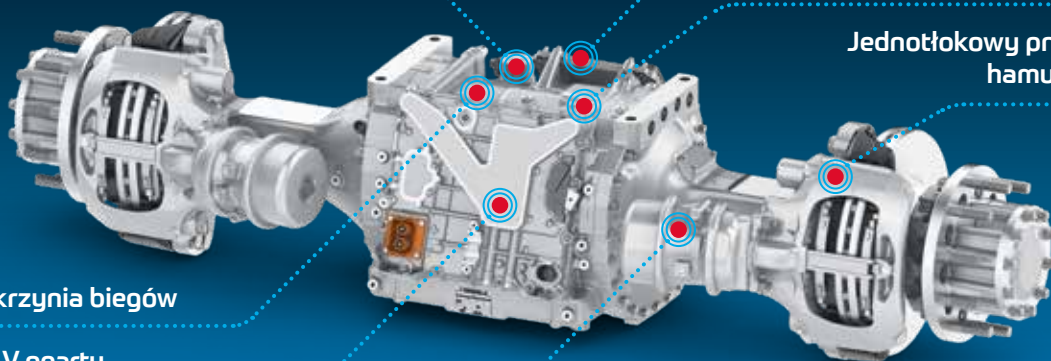
Silnik elektryczny
z statorem, z uzwojeniem
typu Hairpin chłodzony olejem

Jednotłokowy pneumatyczny
hamulec tarczowy

3-biegowa skrzynia biegów

Inwerter 800 V oparty
na węglu krzemu (SiC)

Komora siłownika sprężynowego



Co wyróżnia ZF

- Zintegrowane rozwiązanie osi typu „one box” umożliwia producentom oryginalnego wyposażenia przeprojektowanie architektury pojazdu w celu poprawy formy i funkcjonalności, poprawy aerodynamiki lub dodania dodatkowych akumulatorów ze względu na dostępną przestrzeń i wagę.
- Zapewnia zoptymalizowaną wydajność i efektywność dzięki rozwojowi kluczowych komponentów i oprogramowania jako część bezproblemowego podejścia do platformy
- Korzysta z wiedzy specjalistycznej ZF w zakresie opracowywania rozwiązań w zakresie e-mobilności, osi i skrzyń biegów dla szerokiej gamy pojazdów od samochodów osobowych do ciężkich samochodów ciężarowych i autobusów
- Możliwość dostarczenia z kompletnym pneumatycznym hamulcem tarczowym i sysemem sterującym ZF (rozwiązanie końcowe koła)

Korzyści dla klienta

- Maksymalizuje dostępną przestrzeń dla baterii, zwiększa elastyczność konstrukcyjną architektury pojazdu, umożliwiając tworzenie przyszłych koncepcji pojazdów
- Zapewnia najwyższą, niezawodną wydajność z dużym przyspieszeniem i zoptymalizowaną efektywnością energetyczną, spełniając wysokie wymagania w zakresie pojazdów użytkowych
- Charakteryzuje się wysoką sprawnością elektryczną, umożliwia mniejsze rozmiary, minimalizuje zewnętrzne przyłącza elektryczne
- Pomaga wydłużyć czas pracy akumulatora i zasięg działania pojazdu
- Zapewnia płynne przenoszenie momentu obrotowego w zastosowaniach 6x4 do pojazdów użytkowych, zapewniając optymalny rozkład mocy i komfortową jazdę
- Oferuje szybkie przetwarzanie w celu zapewnienia zaawansowanej funkcjonalności oprogramowania, przy jednoczesnym spełnieniu wymagań regulacyjnych w zakresie bezpieczeństwa cybernetycznego i bezpieczeństwa funkcjonalnego
- Kompatybilność z innymi systemami pojazdów, takimi jak układ hamulcowy, systemy ADAS lub zautomatyzowane układy jazdy
- Umożliwia lokalną zerową emisję dla pojazdów elektrycznych i zasilanych ogniwami paliwowymi
- Wspiera pracę w środowisku miejskim i optymalizuje jazdę dzięki cichej i płynnej pracy elektrycznego układu napędowego
- Dostarczenie zharmonizowanego, wewnętrznego rozwiązania w zakresie hamulców na końcach kół w celu ułatwienia integracji systemu AxTrax 2 z pojazdami

Dane techniczne

- Pakiety w pełni elektrycznego układu napędowego w obrębie osi
- Wyposażona w silnik elektryczny z uzwojeniem typu Hairpin zapewniający 210kW moc ciągłą i szczytowy moment wyjściowy systemu 26,000Nm
- Oprogramowanie wyposażone w zmienną podaż mocy w pojazdach użytkowych 6x4 optymalizuje wykorzystanie, wydajność i efektywność silnika elektrycznego
- Zawiera zintegrowany przetwornik z węgla krzemu 800 V (SiC)
- 3-biegowa skrzynia biegów z e-siłownikami zapewniającą zoptymalizowaną wydajność elektrycznego napędu
- Oferuje pełną neutralność umożliwiającą zeglowanie i holowanie
- Dostarczana z najnowocześniejszą strategią przełączania mocy w aplikacji 6x4 do pojazdów użytkowych
- Zintegrowany wysokowydajny ECU
- Inteligentny interfejs CAN do komunikacji dwukierunkowej
- Łatwa integracja z pneumatycznym hamulcem tarczowym i rozwiązaniami sterującymi ZF

Aby dowiedzieć się więcej o produkcie, skontaktuj się z naszym przedstawicielem handlowym.
Więcej informacji na temat naszego portfolio można znaleźć na stronie: zf.com/cv
Śledź nas na LinkedIn i bądź na bieżąco:



O ZF

ZF jest globalnym koncernem technologicznym, który dostarcza rozwiązania dla samochodów osobowych, komercyjnych oraz dla przemysłu, wspierając w ten sposób rozwój mobilności nowej generacji. ZF umożliwia pojazdom widzenie, myślenie i działanie („see. think. act“). W czterech obszarach technologicznych, takich jak sterowanie ruchem pojazdów, zintegrowane bezpieczeństwo, zautomatyzowana jazda oraz elektromobilność, ZF oferuje kompleksowe produkty i oprogramowanie dla producentów pojazdów oraz dostawców usług transportowych. Firma ZF oferuje technologię elektromobilności dla szerokiej gamy pojazdów. Dzięki swoim produktom, firma przyczynia się do redukcji emisji zanieczyszczeń, ochrony klimatu i poprawy bezpieczeństwa mobilności. W 2022 roku firma ZF osiągnęła sprzedaż na poziomie 43,8 mld EUR, zatrudniając na całym świecie około 165 000 pracowników. Firma posiada 168 zakładów produkcyjnych w 32 krajach.

Dywizja Commercial Vehicle Solutions (CVS), będąca integralną częścią ZF, pomaga kształtować przyszłość ekosystemów transportu komercyjnego. Misją CVS jest bycie globalnym partnerem technologicznym pierwszego wyboru dla firm z branży pojazdów użytkowych. Dzięki połączeniu unikalnej wiedzy specjalistycznej ZF w zakresie systemów pojazdów użytkowych, szerokiego portfolio technologii i globalnych systemów operacyjnych, Dywizja CVS obsługuje cały zakres wymagań branży pojazdów użytkowych. Ponieważ przemysł motoryzacyjny zmierza w kierunku coraz bardziej autonomicznej, połączonej i zelektryfikowanej przyszłości (ACE), Dywizja CVS opracowuje, integruje i dostarcza komponenty oraz zaawansowane systemy sterowania, oferujące operatorom flot i producentom pojazdów użytkowych najwyższe bezpieczeństwo jazdy w trendzie zrównoważonego rozwoju. Dywizja CVS powstała z połączenia Dywizji ZF Commercial Vehicle Technology i Commercial Vehicle Control Systems, które utworzono w 2020 roku po przejęciu przez ZF firmy WABCO.