

AxTrax 2

Elektrische as

Geïntegreerde en modulaire e-drive
ontworpen voor bedrijfsvoertuigen



ZF's volgende elektrische as generatie voor bedrijfsvoertuigen

AxTrax 2 is geschikt voor een breed scala aan voertuigtoepassingen en is ontworpen, om de motor, transmissie en conventionele as te vervangen, om een bedrijfsvoertuig te elektrificeren. Het integreren van in eigen huis ontwikkelde componenten is onderdeel van de modulaire platform aanpak, AxTrax 2 uniforme asgebaseerde ontwerp, compacte formaat en het lichte gewicht biedt een hoog vermogen en koppel bij verbeterde efficiëntie in één pakket. Bovendien stellen de minimale inbouwvereisten de OEM's in staat om het ontwerp van bedrijfsvoertuigplatforms weer nieuwe vast te leggen.

AxTrax 2

Geïntegreerde en modulaire e-as

e-Actuator

Hoogwaardige ECU

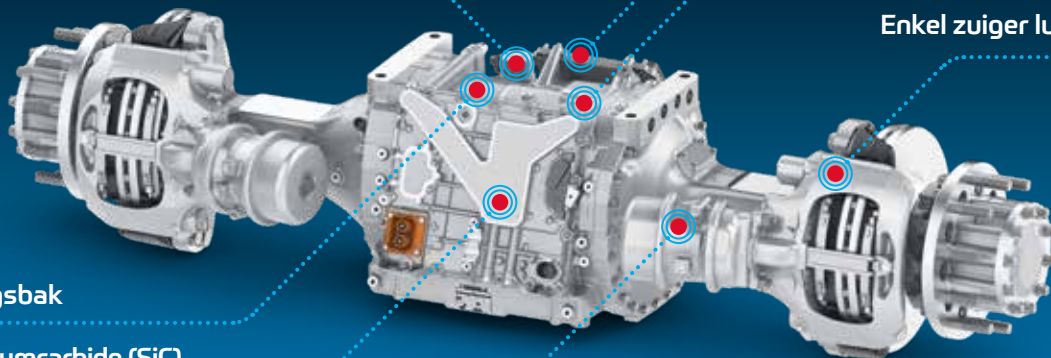
Olie gekoelde Hairpin-Elektromotor

Enkel zuiger luchtschijfrem

3-versnellingsbak

800 Volt siliciumcarbide (SiC)
omvormer

Veerkamercilinder



Het ZF-verschil

- Geïntegreerde as one-box-oplossing stelt OEM's in staat om de voertuigarchitectuur opnieuw te definiëren, aerodynamica te verbeteren, of extra batterijen toe te voegen als gevolg van beschikbare ruimte en gewicht
- Biedt geoptimaliseerde prestaties en efficiëntie dankzij in eigen huis ontwikkelde belangrijke componenten en software als onderdeel van een naadloze platform benadering.
- Profiteert van de ZF ervaring in het ontwikkelen van oplossingen voor e-mobiliteit, as en transmissie oplossingen voor een breed scala aan voertuigen, variërend van personenauto's tot zware vrachtwagens en bussen
- Kan worden geleverd met volledige ZF luchtschijfrem en remcilinder oplossing (wieleindoplossing)

Waarde voor klanten

- Maximaliseert de beschikbare ruimte voor batterijen, verbetert de flexibiliteit van het voertuigarchitectuurontwerp waardoor toekomstige voertuigconcepten mogelijk zijn
- Levert premium, betrouwbare prestaties met krachtige versnelling en geoptimaliseerde energie-efficiëntie ter ondersteuning van veeleisende CV-eisen
- Bevat een hoog elektrisch rendement, maakt kleinere afmeting, minimale externe elektrische verbindingen mogelijk
- Helpt de batterijduur en het operationele bereik van het voertuig te verlengen
- Biedt naadloze koppel levering in 6x4 CV-toepassingen voor optimale stroomverdeling en comfortabele rijervaring
- Biedt snelle verwerking voor geavanceerde softwarefunctionaliteit, terwijl wordt voldaan aan wettelijke eisen aan cybersecurity beveiliging en functionele veiligheid
- Maakt de interface met andere voertuigsystemen mogelijk, zoals remsysteem, ADAS of geautomatiseerde rijsystemen
- Maakt lokale nulmissies mogelijk voor batterij-elektrische en brandstofcelvoertuigen
- Ondersteunt de werking in stedelijke omgeving en optimaliseert de rijervaring met een stille en soepele werking van de elektrische aandrijflijn
- Het leveren van geharmoniseerde bedrijfsremoplossingen voor eenvoudige integratie van AxTrax 2 in voertuigtoepassingen

Technische kenmerken

- Volledig elektrische aandrijflijn past binnen de huidige as inbouwruimte
- Uitgerust met een "hairpin" elektro motor die 210kW continue vermogen en een max piek koppel van 26,000Nm levert
- Software-enabled variabele vermogensaanpassingen in 6x4 CV-toepassingen optimaliseert het gebruik, prestaties en efficiëntie
- Inclusief een geïntegreerde 800 Volt siliciumcarbide (SiC) inverter
- Beschikt over een 3-gang versnellingsbak met een e-actuator voor geoptimaliseerde efficiëntie van de e-aandrijving
- Biedt volledige neutrale capaciteit waarmee kusten en slepen
- Geleverd met state-of-the-art powershifting strategie in een 6x4 CV applicatie
- Geïntegreerde high-performance ECU
- Wordt geleverd met slimme CAN-interface voor bi-directionele communicatie
- Eenvoudig te integreren met ZF luchtschijfrem en remcilinderoplossingen

Neem voor meer productdetails contact op met uw verkoop-
vertegenwoordiger.

Ga voor informatie over ons productportfolio naar: zf.com/cv

Volg ons op LinkedIn om op de hoogte te blijven:



Over ZF

ZF is een wereldwijd technologiebedrijf dat systemen levert voor personenauto's, bedrijfsvoertuigen en industriële technologie, die de volgende generatie mobiliteit mogelijk maken. ZF laat voertuigen zien, denken en handelen. In de vier technologiedomeinen Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving en Electric Mobility biedt ZF uitgebreide product- en softwareoplossingen voor gevestigde voertuigfabrikanten en nieuw opkomende transport- en mobiliteitsdienstverleners. ZF elektrificeert een breed scala aan voertuigtypes. Met zijn producten draagt het bedrijf bij aan het verminderen van emissies, het beschermen van het klimaat en het vergroten van veilige mobiliteit. Met zo'n 165.000 werknemers wereldwijd rapporteerde ZF een omzet van € 43,8 miljard in het boekjaar 2022. Het bedrijf heeft 168 productielocaties in 32 landen.

De divisie Commercial Vehicle Solutions (CVS) van ZF helpt de toekomst van commerciële transportecosystemen vorm te geven. Het is onze missie om de geprefereerde wereldwijde technologiepartner van de bedrijfswagenindustrie te zijn. Door de krachtige combinatie van ZF's expertise op het gebied van bedrijfswagensystemen, uitgebreide technologieportfolio en wereldwijde activiteiten bedient de divisie de volledige waardeketen van de bedrijfswagenindustrie. Terwijl de auto-industrie evolueert naar een steeds meer autonome, verbonden en geëlektrificeerde toekomst (ACE), innoveert, integreert en levert ZF's CVS-divisie componenten en geavanceerde controlesystemen die helpen om commerciële voertuigen en wagenparken veiliger en duurzamer te laten werken. CVS verenigt de voormalige divisies Commercial Vehicle Technology en Commercial Vehicle Control Systems van ZF, de laatste wordt gevormd na de overname van WABCO door ZF in het voorjaar van 2020.