

AxTrax 2

Assale elettrico

Azionamento elettrico integrato e modulare
progettato per veicoli commerciali



Assale elettrico ZF di nuova generazione per veicoli commerciali

In grado di coprire un'ampia gamma di applicazioni del veicolo, AxTrax 2 è progettato per sostituire il motore, la trasmissione e l'assale convenzionale per elettrificare un veicolo commerciale. Con l'integrazione interna di componenti sviluppati con un approccio modulare, l'assale Axtrax2 ha un design unificato, dimensioni compatte e il peso ridotto offrendo alta potenza e coppia con maggiore efficienza tutto in un'unica soluzione. Inoltre il ridotto ingombro consente di ottimizzare la struttura telaistica dei veicoli commerciali.

AxTrax 2

Assale elettrico integrato e modulare

Attuatore elettronico

Trasmissione a 3 rapporti

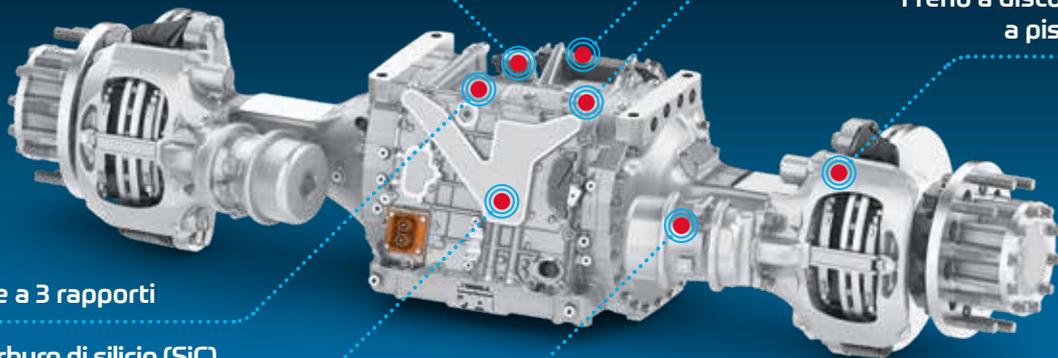
Inverter di carburo di silicio (SiC)
da 800 volt

Cilindro freni a molla

Centralina ad alte prestazioni

Motore elettrico raffreddato ad olio

Freno a disco pneumatico
a pistone singolo



Vantaggi ZF

- La soluzione integrata e compatta consente ai costruttori di disegnare l'architettura del veicolo per migliorare la forma e il funzionamento, migliorare l'aerodinamica o aggiungere ulteriori batterie per il maggior disponibilità di spazio e peso
- Prestazioni ottimizzate ed efficienza grazie allo sviluppo di software e componenti integrati nell'ambito di un approccio a piattaforma su misura
- Benefici per l'esperienza di ZF nello sviluppo di soluzioni per la mobilità elettrica di assali e trasmissioni per un'ampia gamma di veicoli dalle autovetture fino ai camion e agli autobus
- In grado di essere fornito con il freno a disco pneumatico ZF completo di azionamento (soluzione compatta sulla ruota)

Valore per i clienti

- Massimizza lo spazio disponibile per le batterie, migliora la flessibilità di progettazione dell'architettura del veicolo consentendo ulteriori soluzioni progettuali
- Prestazioni elevate e affidabili con un'accelerazione elevata e un'efficienza energetica ottimizzata che supporta gli elevati requisiti dei veicoli commerciali
- Incorpora un'elevata efficienza elettrica, consente di ridurre le dimensioni e ridurre al minimo le connessioni elettriche esterne
- Consente di estendere la durata della batteria e l'autonomia del veicolo
- Erogazione ottimizzata di coppia per applicazioni 6x4 per una distribuzione ottimale della potenza e per una guida confortevole
- Offre alta velocità di elaborazione dati per ottenere funzionalità software avanzate, nel rispetto dei requisiti normativi di sicurezza informatica e di sicurezza funzionale
- Consente la conformità con altri sistemi di frenatura, ADAS o sistemi di guida automatizzata
- Consente emissioni zero locali per i veicoli a batteria elettrica e a celle a combustibile
- Supporta il funzionamento in ambiente urbano e ottimizza la qualità di guida con un funzionamento silenzioso e continuo della trazione elettrica
- Utilizza una soluzione interna per il sistema frenante per facilitare l'integrazione di AxTrax 2 nelle applicazioni del veicolo

Caratteristiche tecniche

- Componentistica elettrica di trazione all'interno della scatola dell'assale
- Dotato di un motore elettrico Hairpin che fornisce 210kW potenza continua e coppia di uscita del sistema di picco 26,000Nm
- La gestione software della potenza nelle applicazioni 6x4 sui veicoli commerciali ottimizza l'utilizzo, le prestazioni e l'efficienza dei motori elettrici
- Include un inverter integrato di carburo di silicio da 800 Volt (SiC)
- Offre una trasmissione a 3 rapporti con attuatore elettrico per ottimizzare l'efficienza della trazione elettrica
- Offre la funzionalità di trazione neutrale per la modalità in rilascio e in fase di traino
- Fornito con una strategia di cambio rapporto sotto carico avanzata per applicazioni da 6x4 per veicoli commerciali
- ECU interna ad alte prestazioni
- Dotato di interfaccia smart CAN per la comunicazione bidirezionale
- Facile integrazione con il sistema ZF di freno a disco e azionamento abbinato

Per ulteriori dettagli sul prodotto, contattare il proprio rappresentante di vendita.

Per informazioni sulla nostra gamma di prodotti, visitare: zf.com/cv

Per rimanere sempre aggiornato, seguici su LinkedIn:



A proposito di ZF

ZF è un gruppo tecnologico attivo a livello globale che fornisce sistemi per autovetture, veicoli commerciali e industriali e applicazioni nell'ambito della tecnologia industriale, consentendo la mobilità di nuova generazione. ZF permette ai veicoli di vedere, pensare e agire. Nelle quattro aree tecnologiche, Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving ed Electric Mobility, ZF offre soluzioni complete in termini di prodotto e software a consolidati produttori di veicoli, così come ai nuovi fornitori di servizi di mobilità e del trasporto. ZF elettrifica un'ampia gamma di tipologie di veicolo. Con i suoi prodotti, la società contribuisce a ridurre le emissioni, a proteggere il clima e a incrementare la mobilità sicura. L'azienda impiega a livello mondiale circa 165.000 dipendenti e, nell'anno fiscale 2022, ha registrato un fatturato pari a 43,8 miliardi di €. L'azienda opera in 168 siti produttivi di 32 paesi.

La divisione Commercial Vehicle Solutions (CVS) di ZF contribuisce a plasmare il futuro degli ecosistemi del trasporto commerciale. La nostra missione è essere il partner tecnologico globale preferito dall'industria dei veicoli commerciali. Attraverso la potente combinazione dell'esperienza di ZF nei sistemi per veicoli commerciali, dell'ampio portafoglio tecnologico e delle attività globali, la divisione serve l'intera catena del valore del settore dei veicoli commerciali. Mentre l'industria automotive avanza verso un futuro sempre più autonomo, connesso ed elettrificato (ACE), la divisione CVS di ZF sviluppa, integra e fornisce componenti e sistemi di controllo avanzati che contribuiscono a rendere i veicoli commerciali e le flotte più sicuri e sostenibili. CVS fonde le precedenti divisioni di ZF Tecnologia dei veicoli commerciali e Sistemi di controllo dei veicoli commerciali, quest'ultima costituita in seguito all'acquisizione di WABCO da parte di ZF nella primavera del 2020.