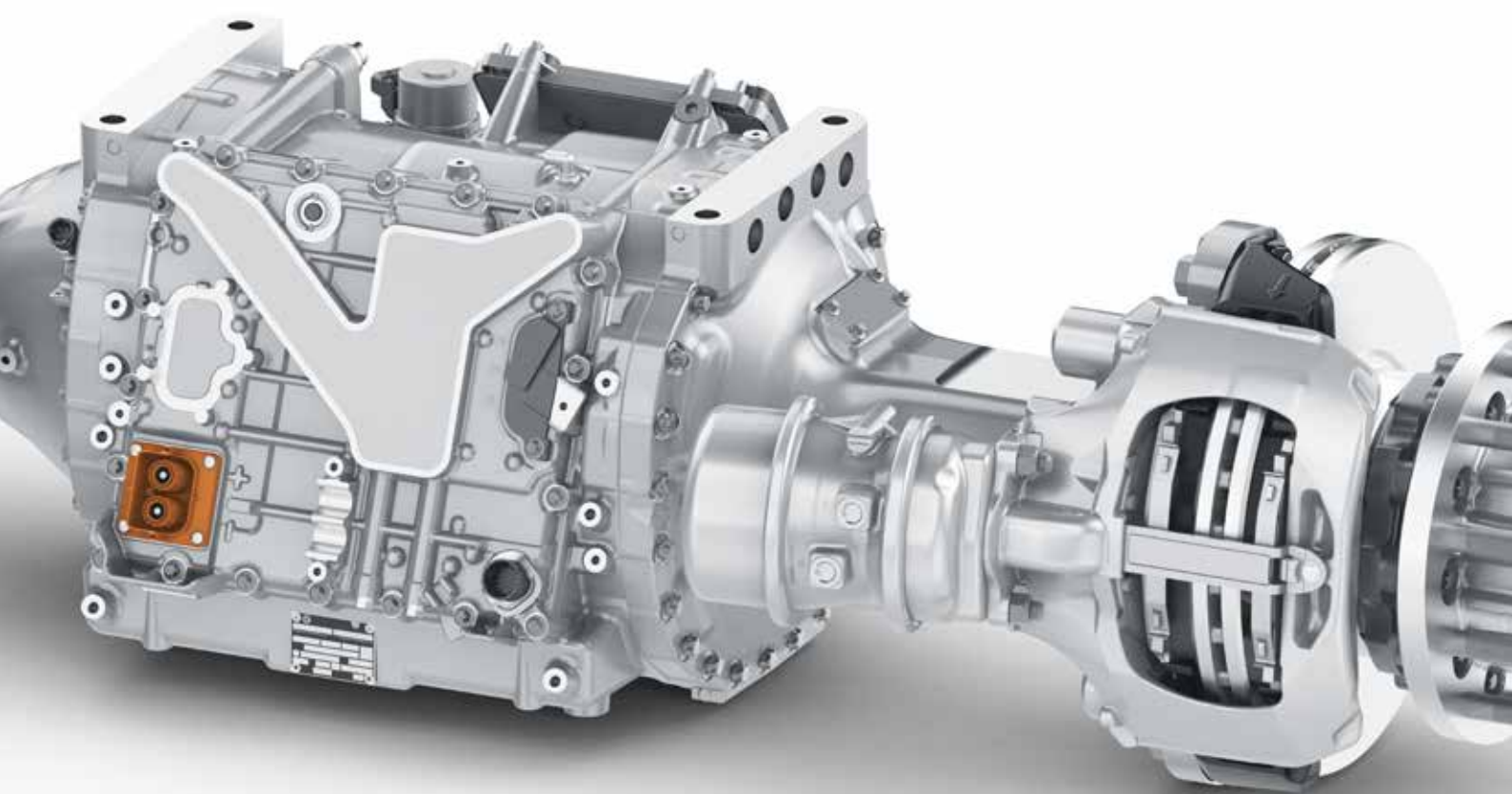




AxTrax 2

Pont moteur électrique

Transmission électrique intégrée et modulaire
conçue pour les véhicules commerciaux



Pont moteur électrique nouvelle génération de ZF pour véhicules commerciaux

Capable de servir un large éventail d'applications de véhicules, AxTrax 2 est conçu pour remplacer le moteur, la boîte de vitesses et le pont conventionnel pour électrifier un véhicule commercial. Intégrant des composants développés en interne dans le cadre de l'approche de plate-forme modulaire, la conception unifiée d'AxTrax 2 basée sur le pont, et le poids léger fournissent une puissance et un couple élevés à une efficacité accrue dans un seul module. En outre, les exigences d'espace réduites permettent aux constructeurs de réimaginer la conception des plateformes de véhicules commerciaux.

AxTrax 2

Pont moteur électrique intégré et modulaire

Actionneur électrique

Boîte de vitesses à 3 rapports

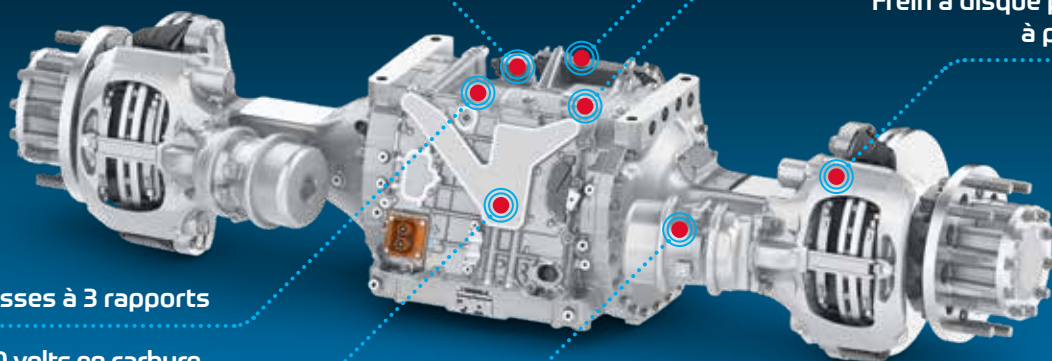
Onduleur 800 volts en carbure de silicium (SiC)

Chambre de frein à ressort

UCE haute performance

Moteur électrique à épingle à cheveux refroidi par huile

Frein à disque pneumatique à piston unique



La différence ZF

- La solution de pont moteur unique intégrée permet aux constructeurs de réimaginer l'architecture du véhicule pour améliorer la forme et le fonctionnement, améliorer l'aérodynamisme ou ajouter des batteries supplémentaires en raison de l'espace et du poids disponibles
- Offre une performance et une efficacité optimisées grâce au développement interne de composants et de logiciels clés dans le cadre d'une approche de plate-forme transparente
- L'expertise de ZF dans le développement de solutions de mobilité électrique, d'essieux et de boîtes de vitesses pour une large gamme de véhicules allant des voitures de tourisme aux poids lourds et autobus
- Capable d'être livré avec une solution complète de frein à disque pneumatique et d'actionnement ZF (solution de bout de roue)

Avantages pour les clients

- Optimise l'espace disponible pour les batteries, améliore la flexibilité de conception de l'architecture du véhicule et permet de futurs concepts de véhicule
- Offre des performances haut de gamme et fiables avec une accélération puissante et une efficacité énergétique optimisée pour répondre aux exigences élevées des véhicules commerciaux
- Intègre une haute efficacité électrique, permet des connexions électriques externes plus petites et réduites
- Aide à prolonger la durée de la batterie et la plage de fonctionnement du véhicule
- Fournit un couple continu dans les applications 6x4 pour une distribution optimale de la puissance et une expérience de conduite confortable
- Offre un traitement rapide pour des fonctionnalités logicielles avancées, tout en respectant les exigences réglementaires en matière de cybersécurité et de sécurité fonctionnelle
- Permet la conformité avec d'autres systèmes du véhicule tels que le système de freinage, l'ADAS ou les systèmes de conduite automatisée
- Permet l'absence d'émissions locales pour les véhicules électriques à batterie et à pile à combustible
- Favorise le fonctionnement en milieu urbain et optimise l'expérience de conduite avec une transmission électrique silencieuse et fluide
- Offre une solution de frein de roue interne harmonisée pour faciliter l'intégration de l'AxTrax 2 dans les applications du véhicule

Données techniques

- Offre une transmission entièrement électrique dans le carter du pont moteur
- Equipé d'un moteur électrique à épingle à cheveux fournissant 210kW de puissance et un couple de sortie en continu du système de 26,000Nm
- Le mélange de puissance variable activé par logiciel dans les applications 6x4 optimise l'utilisation, la performance et l'efficacité du moteur électrique
- Comprend un onduleur intégré 800volts en carbure de silicium (SiC)
- Doté d'une boîte de vitesses à 3 rapports avec actionneur électrique pour optimiser l'efficacité de la transmission électrique
- Offre une capacité neutre totale permettant la conduite en cabine et le remorquage
- Livré avec une stratégie de démarrage à la pointe du progrès dans une application 6x4
- Unité centrale électronique de haute performance intégrée
- Doté d'une interface CAN intelligente pour la communication bidirectionnelle
- S'intègre facilement au frein à disque pneumatique et à la solution d'actionnement de ZF

Pour plus de détails sur le produit, contactez votre représentant commercial.

Pour des renseignements sur notre portefeuille de produits, visitez : zf.com/cv

Suivez-nous sur LinkedIn pour rester à jour :



À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée. Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

La Division ZF Commercial Vehicle Solutions (CVS) contribue à l'avenir des écosystèmes du transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial privilégié de l'industrie des véhicules industriels. Grâce à la combinaison performante des compétences de ZF dans le domaine des systèmes de véhicules industriels, de l'étendue gamme de technologies et des activités mondiales, la Division sert toute la chaîne de valeur de l'industrie des véhicules industriels. Sur le chemin de l'industrie automobile vers un avenir de plus en plus autonome, interconnecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF développe, intègre et fournit des composants et des systèmes de commande avancés qui contribuent à rendre les véhicules industriels et les parcs plus sûrs et plus durables. CVS réunit les anciennes divisions de ZF Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, qui ont été développées après la reprise de WABCO par ZF au printemps 2020.