

**AxTrax 2**

# Eje eléctrico

Accionamiento eléctrico integrado y modular  
diseñado para vehículos industriales



# Eje eléctrico de nueva generación de ZF para vehículos industriales

Capaz de servir a una amplia gama de aplicaciones de vehículos, AxTrax 2 está diseñado para reemplazar el motor, la caja de cambios y el eje convencional para electrificar un vehículo comercial. Integración de componentes de desarrollo propio en la empresa como parte del enfoque modular de plataforma, diseño basado en ejes unificados de AxTrax 2 s, tamaño compacto, y el peso ligero proporcionan alta potencia y par con una mayor eficiencia en un solo paquete. Además, el minimizado espacio requerido permite a los OEM replantear el diseño de las plataformas de vehículos comerciales.

## AxTrax 2

Eje eléctrico integrado y modular

e-Actuator

ECU de alto rendimiento

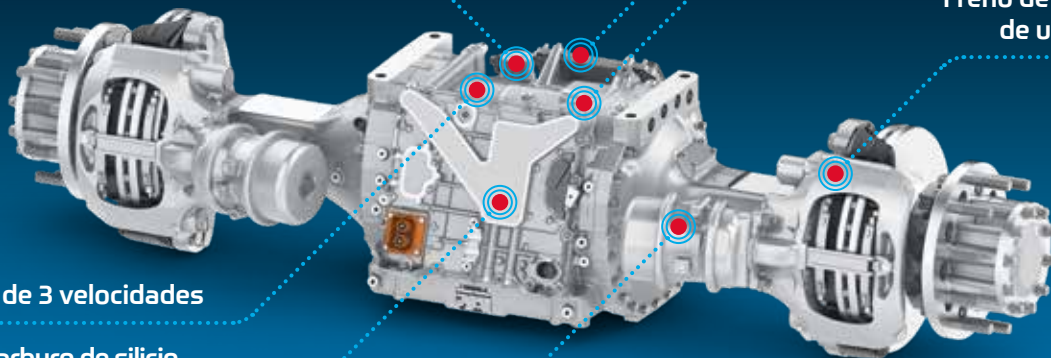
Motor eléctrico de horquilla refrigerado por aceite

Freno de disco de aire de un solo pistón

Transmisión de 3 velocidades

Inversor de carburo de silicio de 800 voltios (SiC)

Cámara de freno de muelle



## La diferencia de ZF

- La solución de ejes integrada en una caja permite a los fabricantes reimaginar la arquitectura del vehículo para mejorar la forma y el funcionamiento, mejorar la aerodinámica o añadir baterías adicionales debido al espacio y el peso disponibles
- Proporciona rendimiento y eficiencia optimizados debido al desarrollo de componentes y software clave como parte de un enfoque de plataforma transparente
- Se beneficia de la experiencia de ZF en el desarrollo de soluciones de movilidad eléctrica, ejes y transmisiones para una amplia gama de vehículos, desde turismos hasta camiones y autobuses pesados
- Se puede suministrar con una solución completa de freno y accionamiento neumático de ZF (solución de fin de rueda)

## Valor añadido para los clientes

- Maximiza el espacio disponible para baterías, mejora la flexibilidad del diseño de la arquitectura del vehículo, permitiendo futuros conceptos del vehículo
- Ofrece un rendimiento excelente y fiable con una aceleración potente y una eficiencia energética optimizada que soporta requisitos exigentes de vehículos industriales
- Incorpora una alta eficiencia eléctrica, permite conexiones eléctricas externas de menor tamaño y minimizadas
- Ayuda a ampliar la duración de la batería y la autonomía del vehículo
- Proporciona una entrega de par perfecta en aplicaciones de 6x4 CV para una distribución de potencia óptima y una experiencia de conducción cómoda
- Ofrece procesamiento de alta velocidad para una funcionalidad de software avanzada, cumpliendo al mismo tiempo los requisitos reglamentarios de seguridad cibernética y seguridad funcional
- Permite el cumplimiento de otros sistemas de vehículos, tales como el sistema de frenado, el ADAS o los sistemas de conducción automatizada
- Permite cero emisiones locales para vehículos eléctricos y de pila de combustible
- Apoya el funcionamiento en el entorno urbano y optimiza la experiencia de conducción con un funcionamiento silencioso y suave de la línea motriz eléctrica
- Suministro de una solución de freno de fin de rueda armonizada para facilitar la integración de AxTrax 2 en las aplicaciones del vehículo

## Características técnicas

- Paquetes totalmente eléctricos dentro de la envoltura del eje
- Equipado con un motor eléctrico de horquilla que proporciona 210kW potencia continua y par de salida del sistema máximo 26,000Nm
- La combinación de potencia variable habilitada por software en aplicaciones de 6x4 CV optimiza el uso, el rendimiento y la eficiencia del motor eléctrico
- Incluye un inversor integrado de carburo de silicio de 800 voltios (SiC)
- Cuenta con una caja de cambios de 3 velocidades con un actuador electrónico para optimizar la eficiencia de la transmisión eléctrica
- Ofrece una capacidad completa que permite la rodadura en neutro y el remolcado
- Entregado con la estrategia de powershifting más avanzada en una aplicación de VC de 6x4
- ECU de alto rendimiento integrada
- Viene con interfaz CAN inteligente para comunicación bidireccional
- Se integra fácilmente con la solución de frenado y accionamiento del disco de aire de ZF

Para obtener más detalles del producto, comuníquese con su representante de ventas.

Para obtener información sobre nuestra cartera de productos, visite: [zf.com/cv](https://zf.com/cv)

Síguenos en LinkedIn para estar al día:



## Acerca de ZF

ZF es una empresa tecnológica global que suministra sistemas para turismos, vehículos industriales y tecnología industrial, permitiendo la próxima generación de movilidad. ZF permite que los vehículos vean, piensen y actúen. En los cuatro dominios tecnológicos del control de movimiento de vehículos, la seguridad integrada, la conducción automatizada y la movilidad eléctrica, ZF ofrece soluciones integrales de productos y software para fabricantes de vehículos establecidos y proveedores de servicios de transporte y movilidad recientemente emergentes. ZF electrifica una amplia gama de tipos de vehículos. Con sus productos, la empresa contribuye a reducir las emisiones, proteger el clima y mejorar la movilidad segura. Con unos 165 000 empleados en todo el mundo, ZF reportó ventas de €43.800 millones en 2022 fiscales. La empresa opera 168 centros de producción en 32 países.

La división de soluciones para vehículos comerciales (CVS) de ZF está ayudando a dar forma al futuro de los ecosistemas de transporte comercial. Nuestra misión es ser el socio tecnológico global elegido por la industria de vehículos comerciales. Con la poderosa combinación de la experiencia de ZF en el campo de los sistemas de vehículos comerciales, la amplia cartera de tecnología y las actividades globales, la división sirve a toda la cadena de valor de la industria de vehículos comerciales. A medida que la industria automotriz avanza hacia un futuro cada vez más autónomo, conectado y electrificado (ACE), la División CVS de ZF desarrolla, integra y entrega componentes y sistemas de control avanzados que ayudan a que los vehículos comerciales y las flotas sean más seguros y sostenibles. CVS une las antiguas divisiones comerciales de tecnología de vehículos comerciales por un lado y por el otro la de sistemas de control de vehículos comerciales de ZF, que se crearon después de que ZF adquiriera WABCO en la primavera de 2020.