

AxTrax 2

Elektrische Achse

Integrierter und modularer E-Antrieb
entwickelt für Nutzfahrzeuge

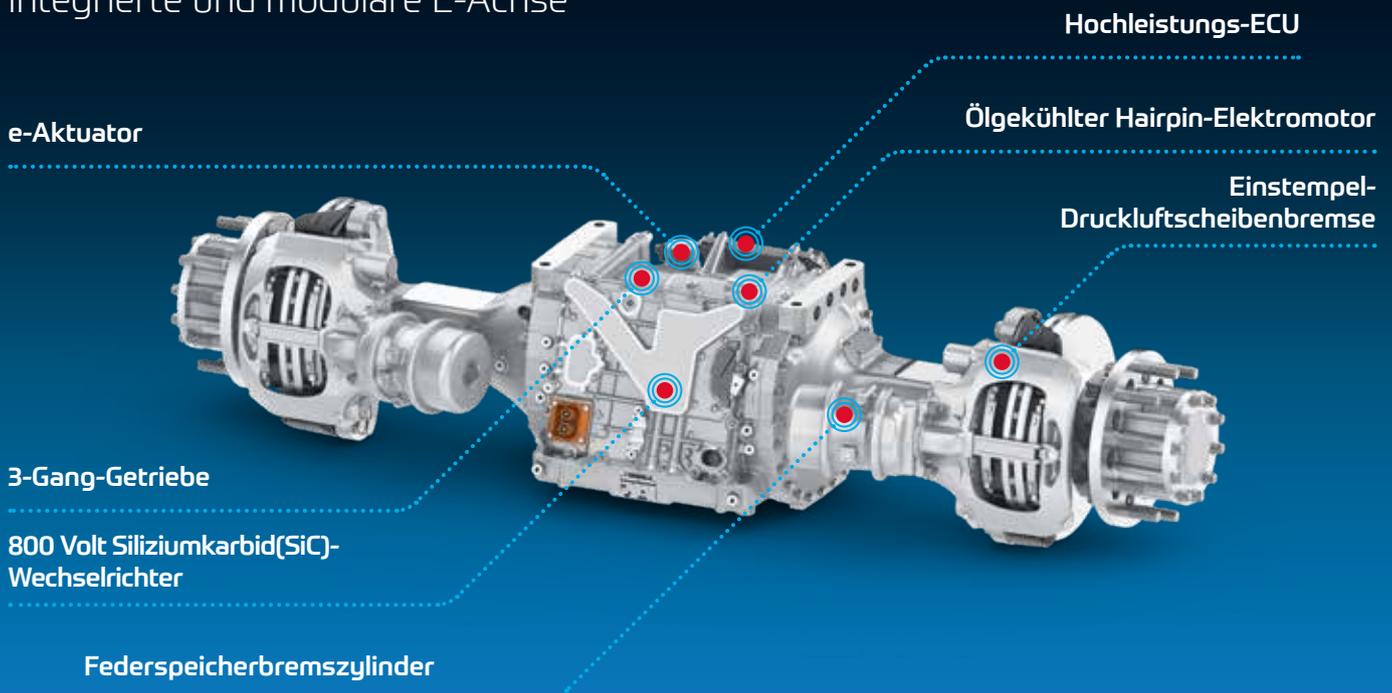


Elektrische ZF-Achse der nächsten Generation für Nutzfahrzeuge

AxTrax 2 ist in der Lage, eine Vielzahl von Fahrzeuganwendungen zu bedienen und ersetzt Motor, Getriebe und konventionelle Achse, um ein Nutzfahrzeug zu elektrifizieren. Mit der Integration von eigenentwickelten Komponenten als Teil des modularen Plattformansatzes bieten das einheitliche achsbasierte Design, die kompakte Größe und das geringe Gewicht des AxTrax 2 hohe Leistung und Drehmoment bei verbesserter Effizienz in einem einzigen Paket. Darüber hinaus ermöglicht der minimierte Platzbedarf den OEMs, das Design von Nutzfahrzeugplattformen neu zu gestalten.

AxTrax 2

Integrierte und modulare E-Achse



Der ZF-Faktor

- Integrierte achsbasierte One-Box-Lösung ermöglicht OEMs, die Fahrzeugarchitektur neu zu gestalten, um Form und Funktion zu verbessern, die Aerodynamik zu verbessern oder aufgrund des verfügbaren Platzes und Gewichts zusätzliche Batterien hinzuzufügen
- Bietet optimierte Leistung und Effizienz durch In-house-Entwicklung von Schlüsselkomponenten und Software als Teil eines nahtlosen Plattformansatzes
- Profitiert von der Kompetenz von ZF bei der Entwicklung von E-Mobilitäts-, Achs- und Getriebeösungen für ein breites Fahrzeugspektrum vom Pkw bis zum schweren Lkw und Bus
- Lieferbar mit kompletter ZF-Druckluftscheibenbremse und Bremsbetätigungslösung (Radnabenlösung)

Kundennutzen

- Maximiert den verfügbaren Platz für Batterien, erhöht die Designflexibilität der Fahrzeugarchitektur und ermöglicht zukünftige Fahrzeugkonzepte
- Liefert erstklassige, zuverlässige Leistung mit starker Beschleunigung und optimierter Energieeffizienz für anspruchsvolle Nutzfahrzeuanforderungen
- Beinhaltet hohe elektrische Effizienz, ermöglicht kleinere Größe, minimierte externe elektrische Verbindungen
- Trägt zur Verlängerung der Betriebsdauer der Batterie und der Reichweite des Fahrzeugs bei
- Bietet unterbrechungsfreie Drehmomentübertragung in 6x4-Nkw-Anwendungen für optimale Leistungsverteilung und komfortables Fahrerlebnis
- Hochgeschwindigkeitsdatenverarbeitung für erweiterte Softwarefunktionen, die die gesetzlichen Anforderungen an Cyber- und funktionale Sicherheit erfüllen
- Ermöglicht Konformität mit anderen Fahrzeugsystemen wie Bremssystem, ADAS oder automatisierten Fahrsystemen
- Ermöglicht lokal emissionsfreie Batterie- und Brennstoffzellenfahrzeuge
- Unterstützt den Betrieb im urbanen Umfeld und optimiert das Fahrerlebnis durch leisen und reibungslosen elektrischen Betrieb
- Bereitstellung einer harmonisierten hauseigenen Radbremslösung für die einfache Integration von AxTrax 2 in Fahrzeuganwendungen

Eigenschaften und Funktionen

- Bündelt den vollelektrischen Antriebsstrang in der Achse
- Ausgestattet mit einem Hairpin-Elektromotor, der 210 kW Dauerleistung und maximales Systemausgangsdrehmoment von 26,000 Nm liefert
- Software-basierte variable Leistungsverteilung in 6x4-Nkw-Anwendungen optimiert E-Motor-Nutzung, Leistung und Effizienz
- Umfasst einen integrierten 800-Volt-Siliziumkarbid (SiC)-Wechselrichter
- Verfügt über ein 3-Gang-Getriebe mit E-Aktuator für optimierten Wirkungsgrad des E-Antriebsstrangs
- Bietet volle Neutralschaltfähigkeit, die das Ausrollen und Abschleppen ermöglicht
- Ausgeliefert mit modernster Lastschaltstrategie in einer 6x4-Nkw-Anwendung
- Integrierte Hochleistungs-ECU
- Kommt mit intelligenter CAN-Schnittstelle für bidirektionale Kommunikation
- Ermöglicht die einfache Integration von ZF-Druckluftscheibenbremse und -Aktuatorik

Für weitere Produktdetails wenden Sie sich an Ihren Vertriebsmitarbeiter.
Informationen zu unserem Produktportfolio finden Sie unter: zf.com/cv
Folgen Sie uns auf LinkedIn, um auf dem Laufenden zu bleiben:



Über ZF

ZF ist ein weltweit aktiver Technologiekonzern und liefert Systeme für die Mobilität von Pkw, Nutzfahrzeugen und Industrietechnik. ZF lässt Fahrzeuge sehen, denken und handeln: In den vier Technologiefeldern Vehicle Motion Control, integrierte Sicherheit, automatisiertes Fahren und Elektromobilität bietet ZF umfassende Produkt- und Software-Lösungen für etablierte Fahrzeughersteller sowie für neu entstehende Anbieter von Transport- und Mobilitätsdienstleistungen. ZF elektrifiziert Fahrzeuge unterschiedlichster Kategorien und trägt mit seinen Produkten dazu bei, Emissionen zu reduzieren, das Klima zu schützen und die Mobilität sicherer zu machen. Im Jahr 2022 hat ZF mit weltweit rund 165.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 43,8 Milliarden Euro erzielt. Das Unternehmen ist an 168 Produktionsstandorten in 32 Ländern vertreten.

Die ZF-Division Commercial Vehicle Solutions (CVS) gestaltet die Zukunft der Ökosysteme des gewerblichen Verkehrs mit. Unsere Mission ist es, der bevorzugte globale Technologiepartner der Nutzfahrzeugindustrie zu sein. Durch die leistungsstarke Kombination der ZF-Kompetenz im Bereich Nutzfahrzeugsysteme, des umfangreichen Technologieportfolios und der globalen Aktivitäten bedient die Division die gesamte Wertschöpfungskette der Nutzfahrzeugindustrie. Auf dem Weg der Automobilindustrie in eine zunehmend autonome, vernetzte und elektrifizierte (ACE) Zukunft entwickelt, integriert und liefert die ZF-Division CVS Komponenten und fortschrittliche Steuerungssysteme, die dazu beitragen, Nutzfahrzeuge und Flotten sicherer und nachhaltiger zu machen. CVS vereint die ehemaligen ZF-Geschäftsbereiche Commercial Vehicle Technology und Commercial Vehicle Control Systems, die nach der Übernahme von WABCO durch ZF im Frühjahr 2020 entstanden sind.