

Construido
sobre Tecnología
WABCO



Válvula Aflojamiento Parking

Válvula de Control del Freno de Estacionamiento del Remolque con
Diseño de un Solo Botón



La Diferencia

- Válvula de Aflojamiento Parking (PRV) - La nueva generación de válvula de control del freno de estacionamiento del remolque para un estacionamiento y maniobras más seguras es parte de la plataforma de Frenado Inteligente del Trailer de ZF.
- Diseño en un solo botón con fácil operación en 3 pasos empujando/tirando de las funciones de Parking, Conducción y Aflojamiento.
- La función de freno de emergencia del remolque está incorporada dentro del modulador iEBS: el freno de estacionamiento del remolque se activa automáticamente cuando se desconecta la línea de alimentación entre el camión y el remolque.
- El diseño en un solo botón para una operación intuitiva de empujar y tirar con una sola mano ayuda a evitar accidentes durante los procesos de (des) acoplamiento del remolque.
- El diseño compacto requiere un 50 % menos de espacio lo que facilita el montaje cuando el espacio del panel lateral del remolque es limitado.
- El silenciador ayuda a proteger a los operadores y el cumplir con las próximas regulaciones de ruido.
- Racores de conexión rápida totalmente integrados para una instalación más rápida de las tuberías.
- El robusto material composite proporciona resistencia a la corrosión.

Valor para el Cliente

Funcionamiento

Parking (P)

Botón rojo sacado a la posición superior

Freno de estacionamiento aplicado, el freno de estacionamiento del remolque se activa de manera segura en un remolque acoplado o desacoplado.



Conducción (D)

Botón rojo ajustado a la posición media

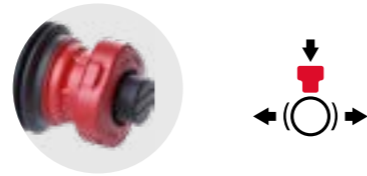
Freno de estacionamiento liberado, el remolque está listo para circular.



Aflojamiento (R)

Botón rojo presionado a la posición inferior

Freno de estacionamiento de un remolque desacoplado liberado para remolcar/maniobrar sin alimentación externa de aire.



Versiones del Producto

Referencia	971 003 001 0	971 003 003 0	971 003 029 0
Boca Alimentación	Tubo de 8x1 mm	Tubo de 10x1 mm	Tubo de 8x1 mm
Boca de salida	Tubo de 8x1 mm	Tubo de 8x1 mm	Tubo de 8x1 mm
Boca depósito	Tubo de 8x1 mm	Tubo de 8x1 mm	Tubo de 8x1 mm con racor de prueba (M16x1.5)

Características Técnicas

Freno de Estacionamiento aplicado (Parking)

Cuando el botón rojo es sacado a la posición de estacionamiento, la "boca - 2" de salida se conecta con el boca de escape, lo que lleva a la aplicación del freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento se puede aplicar tanto en remolques acoplados como desacoplados.

Freno de estacionamiento liberado (Conducción)

Remolque acoplado: cuando el botón rojo se coloca en la posición de conducción, la "boca 1-1" de alimentación (presión de la línea roja de alimentación) se comunica con la "boca - 2" de servicio, lo que lleva a la liberación del freno de estacionamiento. El remolque está listo para circular.

Remolque desacoplado (Aflojamiento)

Cuando se empuja el botón rojo a la posición de aflojamiento, el depósito "boca 1-2" se conecta al servicio "boca - 2", lo que lleva a la liberación del freno de estacionamiento. El remolque desacoplado ahora se puede remolcar/maniobrar sin necesidad de un suministro externo de aire comprimido.

Protección de la presión del depósito de aire

La válvula de retención integrada protege la presión de aire del depósito en caso de ruptura de la línea de alimentación/caída de presión.

Cambio automático a conducción (tras aflojamiento)

Cuando la línea de suministro roja está conectada, el dispositivo cambiará automáticamente de la posición de aflojamiento a la posición de conducción sin ninguna intervención manual.

Protección contra el accionamiento no intencionado de la posición de aflojamiento

Cuando el remolque está acoplado, un mecanismo de accionamiento neumático evita la activación no intencionada de la función de aflojamiento.

Función de frenado de emergencia

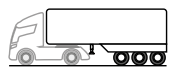
En caso de fuga/ruptura de la línea de alimentación durante la conducción o desacoplamiento del remolque, se evacuará la salida "boca - 2" y, simultáneamente, el modulador iEBS activará automáticamente los frenos de estacionamiento del remolque.

Especificaciones Técnicas

Dimensiones	200 x 92 x 109 mm
Temperatura de funcionamiento	-40°C a +65°C
Medio Permisible	Aire
Presión Nominal de Trabajo	9 Bar
Presión Máxima de Trabajo	12 Bar

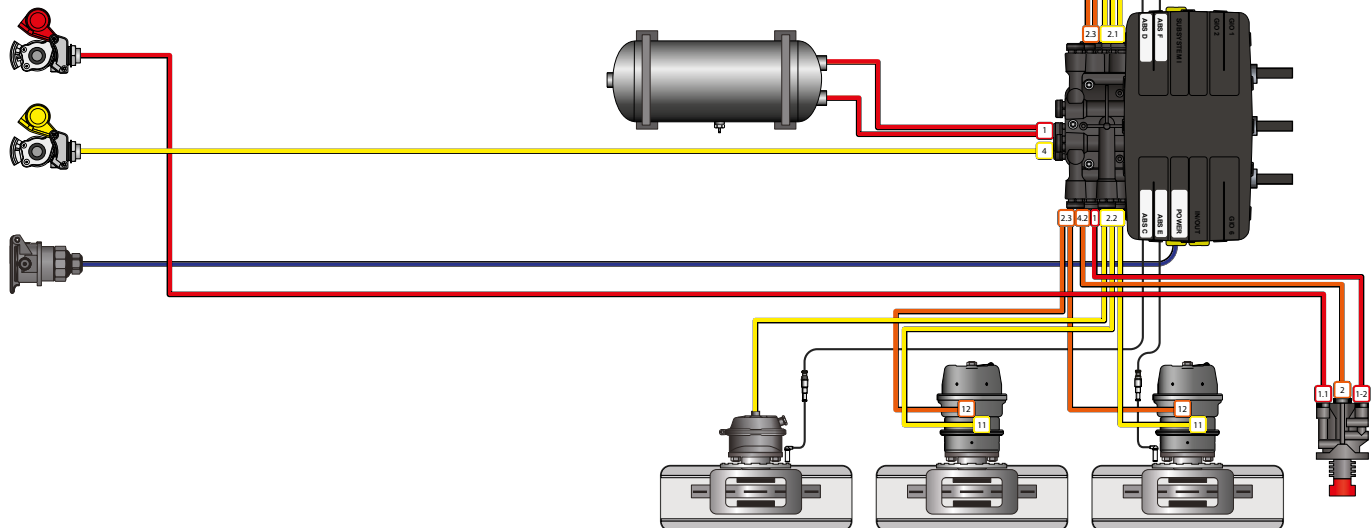
Válvula Aflojamiento Parking (PRV) Esquema del sistema para iEBS

Ejemplo de implantación para un semirremolque de 3 ejes



Leyenda

- Alimentación
- Control/Freno de Servicio
- Líneas Freno Estacionamiento
- Líneas CAN (ISO 11992)
- + Alimentación Eléctrica (ISO 7638)



Para obtener más detalles del producto, comuníquese con su representante de ventas.

Para obtener información sobre nuestra cartera de productos, visite: zf.com/cv

Síguenos en LinkedIn para estar al día:



ZF Group

Commercial Vehicle Solutions
Alfred-Colsman-Platz 1
88045 Friedrichshafen
Germany

Acerca de ZF

ZF, que adquirió WABCO en la primavera de 2020, es una empresa tecnológica global que suministra productos y sistemas de movilidad avanzada para automóviles, vehículos comerciales y tecnología industrial. Su amplia gama de productos está dirigida principalmente a fabricantes de vehículos, proveedores de movilidad y empresas emergentes en los campos del transporte y la movilidad. ZF electrifica una amplia variedad de tipos de vehículos. Con sus productos, la empresa contribuye a reducir las emisiones, proteger el clima y mejorar la movilidad segura. Además del sector automotriz – automóviles y vehículos comerciales – ZF también atiende segmentos como maquinaria de construcción y agrícola, energía eólica, propulsión marina, sistemas ferroviarios y sistemas de prueba.

Las siguientes marcas comerciales son marcas registradas del Grupo ZF: OptiFlow, OptiLevel, OptiLink, OptiLoad, OptiTire, OptiTurn, SCALAR, TailGUARD, TASC, TrailerSkirt y TrailTrax.