



Valve de parking et de desserrage

Valve de commande de frein de stationnement
de remorque à bouton unique



La Difference

- Valve de parking et de desserrage (PRV) - Valve de commande du frein de parking de la remorque de nouvelle génération pour un stationnement et une manœuvre de la remorque plus sûrs, faisant partie intégrante de la plateforme de freinage de la remorque intelligente de ZF.
- Conception à bouton unique avec commande facile en 3 étapes pousser/tirer pour les fonctions de parking, de conduite et de desserrage
- La fonction de freinage d'urgence de la remorque est intégrée au modulateur iEBS - les freins à ressort de la remorque sont automatiquement activés lors du dételage de la conduite d'alimentation entre le camion et la remorque.

Valeur pour les clients

- La conception à bouton unique pour une utilisation intuitive, d'une seule main, permet d'éviter les accidents lors des procédures de (dé)couplage de la remorque.
- Une conception compacte nécessite 50 % d'espace en moins pour faciliter le montage dans les endroits où l'espace du panneau latéral de la remorque est limité.
- Le silencieux contribue à la protection des opérateurs et à la conformité avec les prochaines réglementations en matière de bruit
- Raccords rapides entièrement intégrés pour une installation plus rapide des tubes
- Le matériau composite robuste résiste à la corrosion

Fonctionnement

Parking (P)

Bouton rouge tiré en position haute

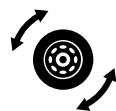
Le frein de stationnement étant serré, les freins à ressort de la remorque sont activés en toute sécurité sur une remorque attelée ou dételée.



Conduite (D)

Bouton rouge en position médiane

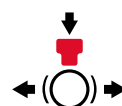
Le frein de stationnement est desserré, la remorque est prête à partir.



Desserrage (R)

Bouton rouge poussé en position basse

Frein de stationnement d'une remorque dételée desserré pour le remorquage / la manœuvre sans alimentation en air externe.



Variantes de produits

Référence de la variante	971 003 001 0	971 003 003 0	971 003 029 0
Orifice d'alimentation	Tube de 8x1 mm	Tube de 10x1 mm	Tube de 8x1 mm
Orifice d'utilisation	Tube de 8x1 mm	Tube de 8x1 mm	Tube de 8x1 mm
Orifice du réservoir	Tube de 8x1 mm	Tube de 8x1 mm	Tube de 8x1 mm avec prise de pression (M16x1.5)

Données techniques

Frein de stationnement serré (Parking)

Lorsque le bouton rouge est tiré en position de stationnement, l'orifice de d'utilisation "2" se connecte à l'orifice d'échappement, ce qui entraîne l'application du frein de stationnement. Le frein de stationnement peut être appliqué à la fois sur les remorques attelées et dételées.

Frein de stationnement desserré (Conduite)

Remorque attelée : Lorsque le bouton rouge est placé en position de conduite, l'orifice d'alimentation "1-1" (pression de la conduite d'alimentation rouge) se connecte à l'orifice d'utilisation "2", ce qui entraîne le desserrage du frein de stationnement. La remorque est prête à partir.

Remorque dételée (Desserrage)

Lorsque le bouton rouge est poussé en position de desserrage, l'orifice du réservoir "1-2" se connecte à l'orifice d'utilisation "2", ce qui entraîne le desserrage du frein de stationnement. La remorque dételée peut maintenant être remorquée / manœuvrée sans nécessiter d'alimentation externe en air comprimé.

Protection de la pression du réservoir d'air

Le clapet anti-retour intégré protège la pression d'air du réservoir en cas de rupture de la ligne d'alimentation ou de chute de pression.

Passage automatique à la conduite (après desserrage)

Lorsque la conduite d'alimentation rouge est connectée, l'appareil passe automatiquement de la position de desserrage à la position de conduite sans aucune intervention manuelle.

Protection contre l'engagement involontaire de la position de desserrage

Lorsque la remorque est attelée, un mécanisme d'engagement pneumatique empêche le desserrage involontaire de la fonction de déverrouillage.

Fonction de freinage d'urgence

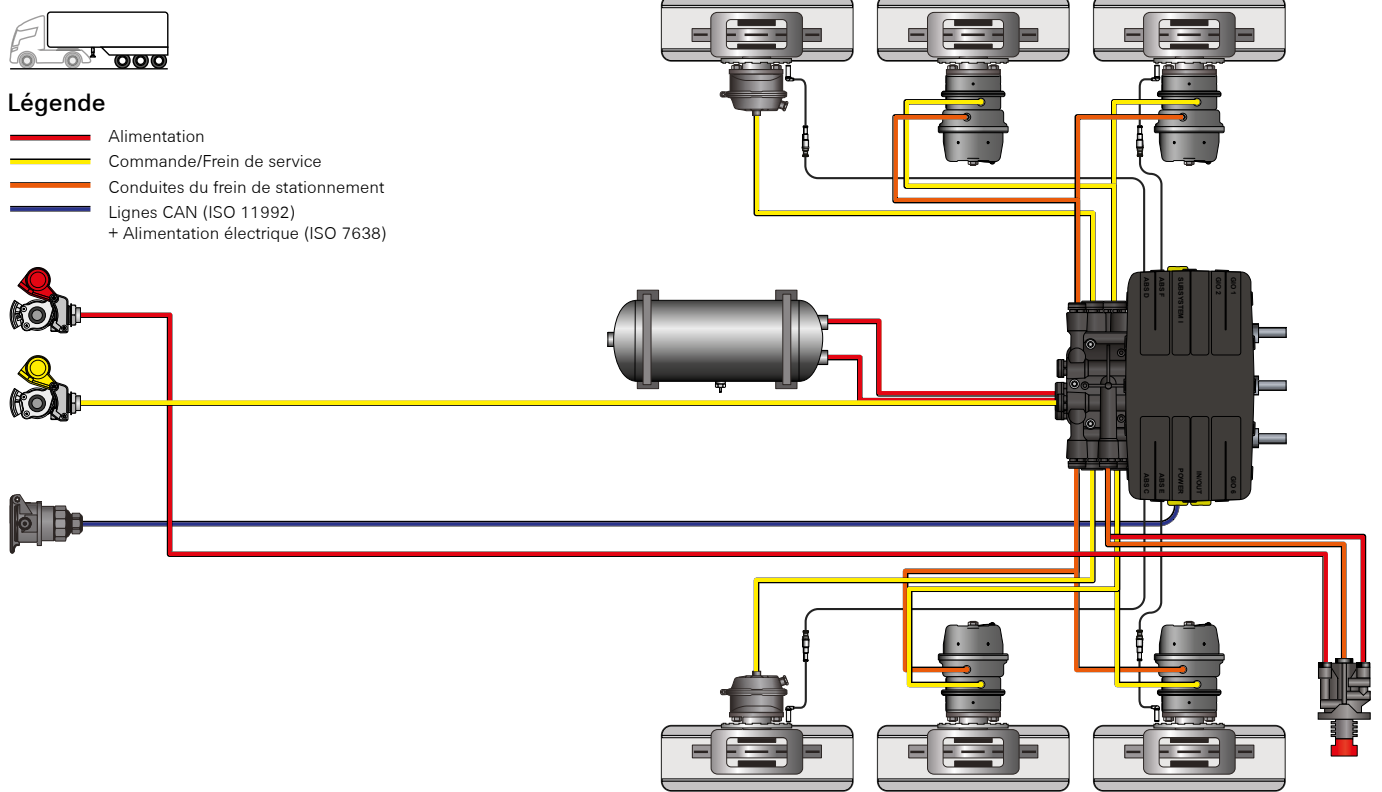
En cas de fuite ou de rupture de la conduite d'alimentation pendant la conduite ou le dételage de la remorque, l'utilisation "2" sera ventilée et, simultanément, le modulateur iEBS activera automatiquement les freins à ressort de la remorque.

Spécifications techniques

Dimensions	200x92x109 mm
Température d'utilisation	-40°C to +65°C
Fluide autorisé	Air
Pression de service nominale	9 Bar
Pression de service maximale	12 Bar

Valve de parking et desserrage (PRV) - Schéma du système pour l'iEBS

Exemple d'implantation sur une semi-remorque à trois essieux



Pour plus de détails sur le produit, contactez votre représentant commercial.

Pour des renseignements sur notre portefeuille de produits, visitez : zf.com/cv

Suivez-nous sur LinkedIn pour rester à jour :



À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles contribuant ainsi à la « Next Generation Mobility ». ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et la promotion d'une mobilité sécurisée. Totalisant environ 165 000 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2022. La société exploite 168 sites de production dans 32 pays.

La Division ZF Commercial Vehicle Solutions (CVS) contribue à l'avenir des écosystèmes du transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial privilégié de l'industrie des véhicules industriels. Grâce à la combinaison performante des compétences de ZF dans le domaine des systèmes de véhicules industriels, de l'étendue gamme de technologies et des activités mondiales, la Division sert toute la chaîne de valeur de l'industrie des véhicules industriels. Sur le chemin de l'industrie automobile vers un avenir de plus en plus autonome, interconnecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF développe, intègre et fournit des composants et des systèmes de commande avancés qui contribuent à rendre les véhicules industriels et les parcs plus sûrs et plus durables. CVS réunit les anciennes divisions de ZF Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, qui ont été développées après la reprise de WABCO par ZF au printemps 2020.