



TailGUARD™

Systeem ter vermijding van botsingen bij het achteruitrijden met actief remmen



Systeem ter vermindering van botsingen bij het achteruitrijden

Veiliger achteruitrijden – netjes uitzijnde trailers – onbeschadigde infrastructuur

Achteruitrijden met een trailer is voor een vrachtwagenchauffeur een van de gevaarlijkste handelingen. In 35% van de gevallen van trailerschade en bij 40% van de dodelijke ongelukken is achteruitrijden de oorzaak*.

TailGUARD verkleint de risico's tijdens het achteruitrijden door stilstaande en bewegende objecten in de dode hoek achter de trailer te detecteren. Bovendien laat het de trailer automatisch op een veilige afstand stoppen.

Het systeem assisteert chauffeurs bij het achteruitrijden en helpt aanrijdingen met voetgangers, pallets, laadperrons, hekken, bomen, heftrucks, auto's en andere objecten achter de trailer te voorkomen.

* Bron: TBG (Berufsgenossenschaft Tiefbau)













Ultrasonische sensoren en integratie met elektronische remsystemen voor trailers

TailGUARD-sensor



- Preventieve remingreep bij te hoge achteruitrijdsnelheid, objectdetectie in de achterste dode hoek, stopt automatisch op programmeerbare afstand
- Werkt met OptiLink-smartphone-app en in cabine gemonteerde Trailer Remote Control als besturingsinterface binnenin en zijmarkeerlichten buiten de cabine
- Variabele configuraties (met 2–6 ultrasone sensoren) voor diverse logistieke omgevingen met bewaking op grond- en dagniveau
- Verbeterde bewakingsdekking van de achterste dode hoek
- Met de sensor is slimme integratie in de verlichtingsbalk van de trailer mogelijk

Variabele configuraties voor diverse logistieke omgevingen

	TailGUARDlight™	TailGUARD™	TailGUARDRoof™
Veelvoorkomende logistieke omgevingen	Grote laadplatforms met identieke lay-out of vlakke muren, geen andere objecten of personen	Meerdere en onbekende laadplatforms met vlakke muren, diverse lay-outs en objecten, pallets, auto's, afsluitpalen	In hoogte beperkte locaties: magazijnen, laadpoorten, bomen en dakconstructies
TailGUARD-sensorweergave			
Indicatie dodehoekdekking (bovenaanzicht)			
Indicatie dodehoekdekking (zijaanzicht)			
OptiLink-smartphone-app en Trailer Remote Control-weergave			
Aantal sensoren	2	3	5
Dekking	Standaarddetectie op grondniveau (systeem voor benadering van laadplatform)	Geavanceerde detectie Grondniveau	Geavanceerde detectie Grond- en dakeniveau

OptiLink™- smartphone-app en Trailer Remote Control

De OptiLink-smartphone-app en de Trailer Remote Control kan als interface voor de chauffeur worden toegepast.

Als TailGUARD is geactiveerd, geven tijdens het achteruitrijden groene, gele en rode blokjes de afstand tussen de trailer en objecten aan in de dode hoek achter de trailer.



Automatische remfunctie bij achteruitrijden voor alle trailertypen: geen ongelukken meer*



Activering van het systeem

TailGUARD wordt automatisch geactiveerd als de versnellingsbak van de vrachtwagen in de achteruitversnelling wordt gezet. Het kan in elk type vrachtwagen en trailer worden toegepast.

De markeringslichten aan de achterkant van de trailer beginnen te knipperen, en er klinkt een (optioneel) waarschuwingssignaal om verkeersdeelnemers en voorbijgangers in de buurt van het achteruitrijdende voertuig te waarschuwen. Het systeem kan in de stille modus worden gezet, bijvoorbeeld tijdens nachtelijk gebruik.

Achteruitrijden

Als de chauffeur tijdens het achteruitrijden sneller dan 9 km/uur rijdt, attendeert TailGUARD hem om snelheid te minderen door de remmen van de trailer in werking te stellen.

Als TailGUARD binnen een afstand van 3,5 meter achter de trailer een object detecteert, toont de Trailer Remote Control in de cabine of de OptiLink-smartphone-app de afstand tot het object door middel van groene, gele of rode blokjes.

Naarmate het object dichterbij komt, neemt de frequentie van het visuele en akoestische waarschuwingssignaal toe.

Automatisch stoppen

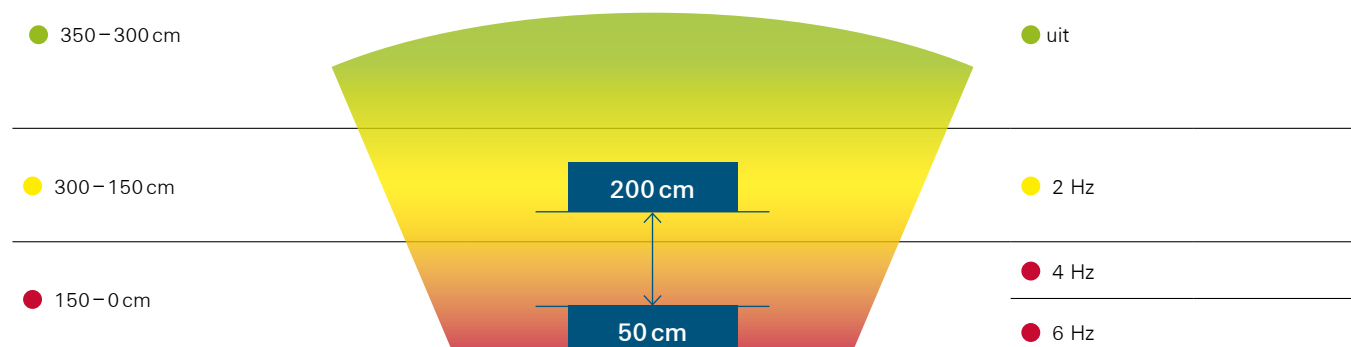
TailGUARD laat de trailer automatisch stoppen op een programmeerbare afstand tussen 50 en 200 cm van gedetecteerde objecten.

De chauffeur kan dan de laatste paar centimeters langzaam achteruitrijden om de trailer tegen het laadperron te zetten.

Optische waarschuwing

Programmeerbare remafstand

Akoestische waarschuwing



* De vermelde prestaties zijn indicatief en niet juridisch bindend.

Verhoogde veiligheid, lagere reparatiekosten en minder stilstandtijd



Het voorkomen van zelfs kleine schades kan een snel rendement van uw investering opleveren bij aanschaf van het TailGUARD-systeem ter vermijding van botsingen bij het achteruitrijden. Daarnaast zorgen netjes uitziende trailers, een onbeschadigde infrastructuur en gedegen vrachtvervoer voor een goede reputatie van trailermerken, wagenparkondernemingen en vrachtvervoerders.

Technische informatie

TailGUARD is een systeem ter vermijding van botsingen bij het achteruitrijden met een zelfstandig actieve remfunctie voor alle trailertypen en maakt deel uit van het intelligente trailerprogramma van ZF.



- TailGUARD bestaat uit 2 – 6 ultrasone sensoren die verbonden zijn met een centrale elektronische regeleenheid (TailGUARD ECU of elektronische uitbreidingsmodule, ELX 5.5 of hoger noodzakelijk)
- Voor TailGUARD is Trailer-EBS E2 of hoger noodzakelijk om zelfstandig te kunnen remmen
- Vanaf iEBS Premium is de TailGUARD-functie geïntegreerd en zijn sensoren rechtstreeks verbonden. Hierdoor is een ECU niet meer nodig
- Werkt met de OptiLink-smartphone-app (iEBS en T-EBS) en Trailer Remote Control (alleen T-EBS) als besturingsinterface

TailGUARD ondersteunt de chauffeur; het neemt hun verantwoordelijkheid om voorzichtig te rijden niet weg.

Veelvoorkomende reparatieredenen	Indicatieve reparatietijd	Indicatieve reparatiekosten
Reparatie of vervanging van trailerdeuren	0,5 – 1 dag	500 – 3.000 €
Reparatie van lampen en markeringslichten	0,5 – 2 uur	400 – 800 €
Reparatie van zijafscherming	1 – 3 uur	200 – 600 €
Reparatie van laadperron, dak, hekken, etc.	0,5 – 1 dag	600 – 2.000 €
Stilstandtijd van trailer	0,5 – 1 dag	Gederfde inkomsten

Neem voor meer details contact op met uw lokale vertegenwoordiger

Over ons

ZF, dat WABCO Holdings Inc. op 29 mei 2020 overnam, is een wereldwijd technologiebedrijf dat systemen levert voor personenauto's, bedrijfsvoertuigen en de industriële technologie levert die de volgende generatie mobiliteit mogelijk maken.

ZF laat voertuigen zien, denken en handelen. In de vier technologiedomeinen Vehicle Motion Control, Integrated Safety, Automated Driving en Electric Mobility biedt ZF uitgebreide product- en softwareoplossingen voor gevestigde voertuigfabrikanten en nieuw opkomende dienstverleners op het gebied van transport en mobiliteit.

ZF elektrificeert een groot aantal voertuigtypen. Met zijn producten levert het bedrijf een bijdrage aan emissiereductie en klimaatbescherming en een veiligere mobiliteit.