



TailGUARD™

Systeme de detection d'angle mort arriere avec freinage actif



Systeme de détection d'angle mort arrière

Une marche arrière plus sûre, des remorques indemnes et des infrastructures préservées

La marche arrière avec une remorque est l'une des manœuvres les plus compliquées : elle représente plus de 35 % des incidents impliquant les dommages aux remorques et jusqu'à 40 % des accidents mortels*.

TailGUARD réduit les risques lors des marches arrière en détectant les objets statiques ou en mouvement dans l'angle mort de la remorque, et arrête automatiquement la remorque à une distance de sécurité.

Ce système permet aux chauffeurs d'éviter toute collision avec des piétons, des palettes, quais de chargement, portes, arbres, chariots élévateurs, voitures et autre objet se trouvant derrière la remorque.

* source : TBG (Berufsgenossenschaft Tiefbau)













Capteurs à ultrasons et intégration avec les systèmes de freinage électroniques de remorque

Capteur TailGUARD



- Alerte préventive pour ralentir en marche arrière rapide, détection d'objet dans l'angle mort arrière, arrêt automatique à une distance programmable.
- Interfaces chauffeur : application pour smartphones OptiLink et télécommande de remorque en cabine ; feux de gabarit latéraux à l'extérieur de la cabine.
- Configurations variables (de 2 à 6 capteurs à ultrasons) pour différents environnements logistiques avec surveillance au niveau du sol et du toit.
- Meilleure couverture de l'angle mort arrière.
- Le capteur peut s'intégrer en toute transparence à la barre de feux de la remorque.

Des configurations variables pour différents environnements logistiques

	TailGUARDlight™	TailGUARD™	TailGUARDRoof™
Environnement logistique type	Grands quais de chargement agencés de manière identique ou à murs lisses, sans autres objets ou personnes	Quais de chargement variés et inconnus avec murs lisses et différents agencements des objets, palettes, voitures, poteaux de circulation	Lieux à hauteur restreinte : entrepôts, quais de chargement, arbres et constructions avec toit
Position des capteurs TailGUARD			
Zone couverte par les capteurs (vue du dessus)			
Zone couverte par les capteurs (vue latérale)			
Application OptiLink pour smartphones et télécommande de remorque			
Nombre de capteurs	2	3	5
Couverture	Détection de base au niveau du sol (système d'approche à la rampe)	Détection avancée Au niveau du sol	Détection avancée Au niveau du sol et du toit

Application pour smartphones OptiLink™ et télécommande de remorque

L'application pour smartphones OptiLink et la télécommande de remorque servent d'interfaces au chauffeur.

Lorsque TailGUARD est activé en marche arrière, les barres vertes, jaunes et rouges indiquent la distance séparant la remorque des objets détectés dans l'angle mort.



Fonction de freinage automatique en marche arrière pour tous les types de remorques : objectif zéro accident*



Activation du système

TailGUARD est automatiquement activé quand la boîte de vitesses du camion est placée sur la marche arrière. Le système fonctionne sur tous les camions et remorques.

À l'arrière de la remorque, les feux de gabarit clignotent et une alerte sonore (en option) alertent les personnes se trouvant à proximité du véhicule qui fait marche arrière.

Le système peut être mis en mode silencieux la nuit.

Marche arrière

TailGUARD actionne les freins de remorque pour avertir le chauffeur qu'il doit ralentir lorsque le véhicule dépasse 9 km/h en marche arrière.

Quand TailGUARD détecte un objet à moins de 3,5 mètres derrière la remorque, la télécommande de remorque installée en cabine ou l'application pour smartphones OptiLink affiche la distance séparant la remorque de l'objet à l'aide de barres de couleur verte, jaune ou rouge.

Plus la remorque se rapproche d'un objet, plus les feux de gabarit clignotent rapidement et la fréquence du signal sonore augmente.

Arrêt automatique

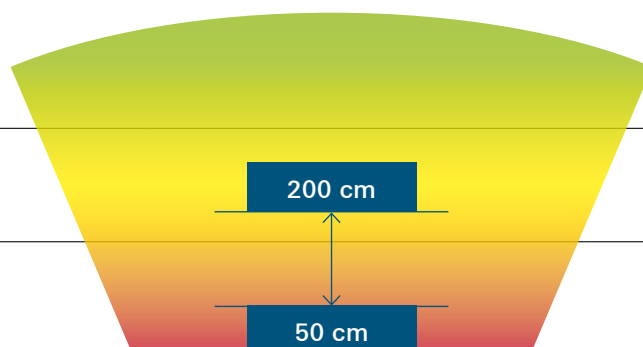
TailGUARD arrête automatiquement la remorque à une distance programmée entre 50 cm et 200 cm de l'objet détecté.

Le chauffeur peut ensuite continuer à reculer doucement de quelques centimètres pour mettre la remorque à quai.

Alerte visuelle

- 350 – 300 cm
- 300 – 150 cm
- 150 – 0 cm

Distance de freinage programmable



Alerte sonore

- éteinte
- 2 Hz
- 4 Hz
- 6 Hz

Une sécurité accrue, des coûts de réparations et des temps d'immobilisation réduits



La prévention des dommages, même mineurs, grâce au système de détection d'angle mort arrière TailGUARD peut accélérer le retour sur investissement. En outre, en préservant ainsi l'intégrité des remorques, infrastructures et cargaisons, vous assurez la bonne réputation des marques de remorques, sociétés de transport et expéditeurs.

Caractéristiques techniques

TailGUARD est un système de détection d'angle mort arrière avec une fonction de freinage actif autonome pour tous les types de remorques ; il fait partie du programme de remorques intelligentes de ZF.



- TailGUARD se compose de 2 à 6 capteurs à ultrasons, reliés à une unité centrale de commande électronique (ECU TailGUARD ou module d'extension électronique, nécessitant le module ELEX version 5.5 ou ultérieure).
- TailGUARD nécessite le Trailer-EBS version E2 ou ultérieure pour assurer un freinage autonome.
- À partir du modèle iEBS Premium, le système TailGUARD est intégré de série et ses capteurs ne nécessitent plus la pose d'une ECU.
- L'application pour smartphones OptiLink (iEBS et T-EBS) et la télécommande de remorque (T-EBS uniquement) servent d'interfaces au chauffeur.

Le système TailGUARD est là pour aider le chauffeur, qui reste seul responsable de sa conduite.

Motifs de réparation type	Temps indicatif de réparation	Coût indicatif de réparation
Remplacement ou réparation des portes de la remorque	0,5 – 1 journée	500 – 3 000 €
Réparation des feux et des feux de gabarit	0,5 – 2 heures	400 – 800 €
Réparation de la barre anti-encastrement	1 – 3 heures	200 – 600 €
Réparation du quai de chargement, du toit, des portes, etc.	0,5 – 1 journée	600 – 2 000 €
Immobilisation de la remorque	0,5 – 1 journée	Perte de revenus

Pour plus de détails, contactez votre représentant local.

À propos de nous

ZF, qui a acquis WABCO Holdings Inc. le 29 mai 2020, est un groupe technologique mondial qui fournit des systèmes pour les voitures particulières, les véhicules industriels et l'industrie, contribuant ainsi à la mobilité de prochaine génération.

ZF permet aux véhicules de voir, de penser et d'agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des produits et logiciels complets aux constructeurs automobiles établis et aux nouveaux prestataires de services de transport et de mobilité.

ZF électrifie un grand nombre de types de véhicules. Grâce à ses produits, l'entreprise contribue à la réduction des émissions, à la protection du climat et à une mobilité plus sûre.