

Costruito  
sulla Tecnologia  
WABCO



# Park Release Valve

Valvola di Controllo del Freno di Stazionamento del Rimorchio  
con Pulsante Singolo



## La Differenza

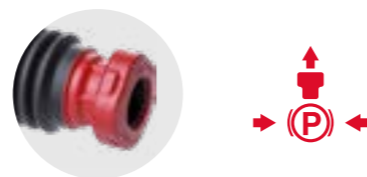
- Park Release Valve (PRV) – La valvola di controllo del freno di stazionamento del rimorchio di nuova generazione per parcheggi e manovre più sicure è parte integrante della piattaforma di frenatura intelligente del rimorchio di ZF.
- Design a un pulsante con semplice operazione push/pull in 3 fasi delle funzioni Parcheggio, guida e sfrenatura.
- La funzione del freno di emergenza del rimorchio è incorporata nel modulatore iEBS: i freni a molla del rimorchio vengono attivati automaticamente quando si stacca la linea di alimentazione tra trattore e rimorchio.
- Il design a pulsante singolo per operazioni intuitive di spinta e trazione con una sola mano aiuta a evitare incidenti durante le procedure di aggancio e sgancio del rimorchio.
- Il design compatto richiede il 50% di spazio in meno per un montaggio più semplice dove lo spazio sul pannello laterale del rimorchio è limitato.
- Il silenziatore contribuisce a proteggere gli operatori e la conformità alle normative sul rumore.
- Raccordi ad innesto rapido completamente integrati per un'installazione più rapida dei tubi.
- Il materiale composito evita la corrosione.

## Valore per i Clienti

## Funzionamento

### Parcheggio (P)

**Pulsante rosso tirato verso l'esterno**  
Freno di stazionamento inserito, i freni a molla del rimorchio vengono attivati in modo sicuro su un rimorchio agganciato o sganciato.



### Guida (D)

**Pulsante rosso posizionato nella posizione centrale**  
Freno di stazionamento libero, rimorchio in condizione di marcia.



### Sfrenatura (R)

**Pulsante rosso premuto nella posizione inferiore**  
Sfrenatura del rimorchio quando è sganciato dal trattore e senza alimentazione d'aria esterna.



## Varianti del Prodotto

Codice del prodotto	971 003 001 0	971 003 003 0	971 003 029 0
Alimentazione	8x1 mm tubo	10x1 mm tubo	8x1 mm tubo
Uscita	8x1 mm tubo	8x1 mm tubo	8x1 mm tubo
Serbatoio	8x1 mm tubo	8x1 mm tubo	8x1 mm tubo con raccordo di prova (M16x1.5)

## Caratteristiche Tecniche

### Freno di stazionamento inserito (Parcheggio)

Quando il pulsante rosso viene tirato in posizione di parcheggio, la "porta - 2" di mandata si collega alla porta di scarico, determinando l'applicazione del freno di stazionamento. Il freno di stazionamento può essere applicato sia su rimorchi agganciati e sia sganciati.

### Freno di stazionamento rilasciato (Guida)

Rimorchio accoppiato: quando il pulsante rosso è impostato sulla posizione di guida, l'alimentazione "porta 1-1" (pressione dalla linea di alimentazione rossa) si collega alla "porta - 2", determinando il rilascio del freno di stazionamento. Il rimorchio è pronto per la partenza.

### Rimorchio sganciato (Sfrenato)

Quando il pulsante rosso viene premuto in posizione di sfrenatura, il serbatoio "porta 1-2" si collega alla mandata "porta - 2", determinando il rilascio del freno di stazionamento. Il rimorchio sganciato può ora essere trainato/spostato senza richiedere un'alimentazione esterna di aria compressa.

### Valvola di protezione serbatoio

La valvola di non ritorno integrata salvaguarda la pressione dell'aria del serbatoio in caso di rottura della linea di alimentazione/caduta di pressione.

### Passaggio automatico alla guida (dopo il rilascio)

Quando la linea di alimentazione rossa è collegata, il dispositivo passerà automaticamente dalla posizione di rilascio alla posizione di guida senza alcun intervento manuale.

### Protezione dall'innesto involontario della posizione di rilascio

Quando il rimorchio è agganciato, un meccanismo di innesto pneumatico impedisce l'azionamento involontario della funzione di sblocco.

### Funzione freno di emergenza

In caso di perdita/rottura della linea di alimentazione durante la marcia o il disaccoppiamento del rimorchio, la mandata "porta - 2" verrà scaricata e contemporaneamente, il modulatore iEBS attiverà automaticamente i freni a molla del rimorchio.

## Specifiche Tecniche

Dimensioni	200x92x109 mm
Temperatura di Esercizio	-40°C a +65°C
Fluido	Aria
Pressione di Esercizio Nominale	9 Bar
Massima Pressione di Esercizio	12 Bar

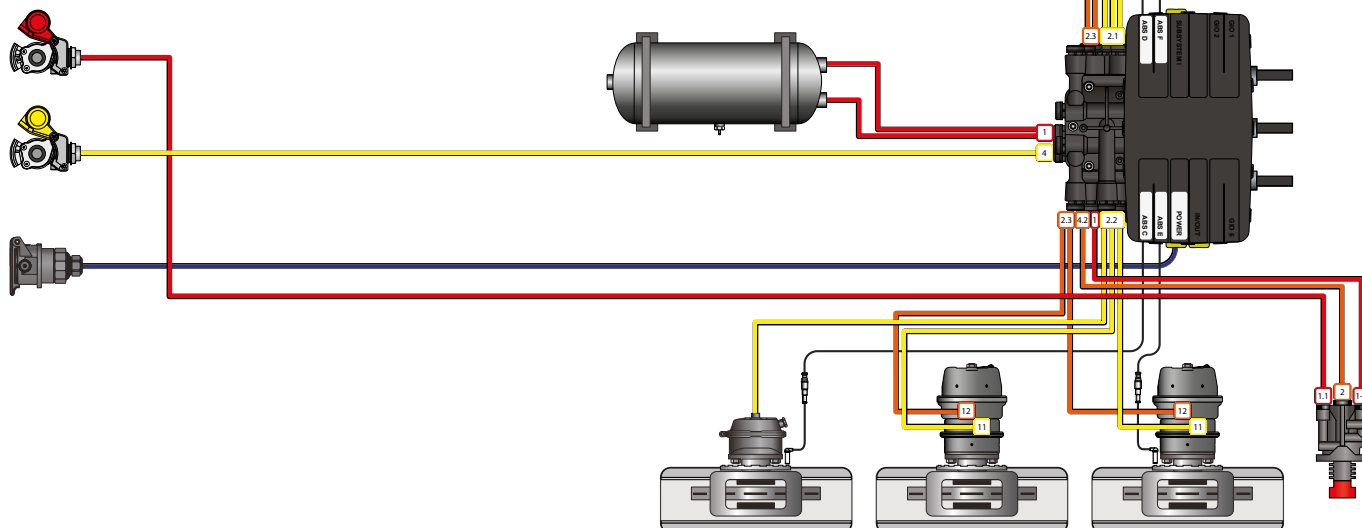
# Park Release Valve (PRV) – Schema di sistema per iEBS

Esempio di layout per semirimorchio a 3 assi



## Leggenda

- Alimentazione
- Comando /Freno di Servizio
- Linee del Freno di Stazionamento
- Linea CAN (ISO 11992)
- + Alimentazione (ISO 7638)



Per ulteriori dettagli sul prodotto, contattare il proprio rappresentante di vendita.

Per informazioni sulla nostra gamma di prodotti, visitare: [zf.com/cv](http://zf.com/cv)

Per rimanere sempre aggiornato, seguici su LinkedIn:



## ZF Group

Commercial Vehicle Solutions  
Alfred-Colsman-Platz 1  
88045 Friedrichshafen  
Germany

## Informazioni su ZF

ZF, che ha acquisito WABCO nella primavera del 2020, è un'azienda tecnologica globale che fornisce prodotti e sistemi di mobilità avanzata per autovetture, veicoli commerciali e tecnologia industriale. La sua gamma completa di prodotti è principalmente rivolta ai produttori di veicoli, ai fornitori di mobilità e alle start-up nei settori dei trasporti e della mobilità. ZF elettrifica una vasta gamma di tipi di veicoli. Con i suoi prodotti, l'azienda contribuisce a ridurre le emissioni, proteggere il clima e migliorare la sicurezza della mobilità. Oltre al settore automobilistico – autovetture e veicoli commerciali – ZF serve anche segmenti di mercato come macchine edili e agricole, energia eolica, propulsione marina, sistemi ferroviari e sistemi di test.

I seguenti marchi sono marchi registrati del Gruppo ZF:  
OptiFlow, OptiLevel, OptiLink, OptiLoad, OptiTire, OptiTurn, SCALAR,  
TailGUARD, TASC, TrailerSkirt e TrailTrax.