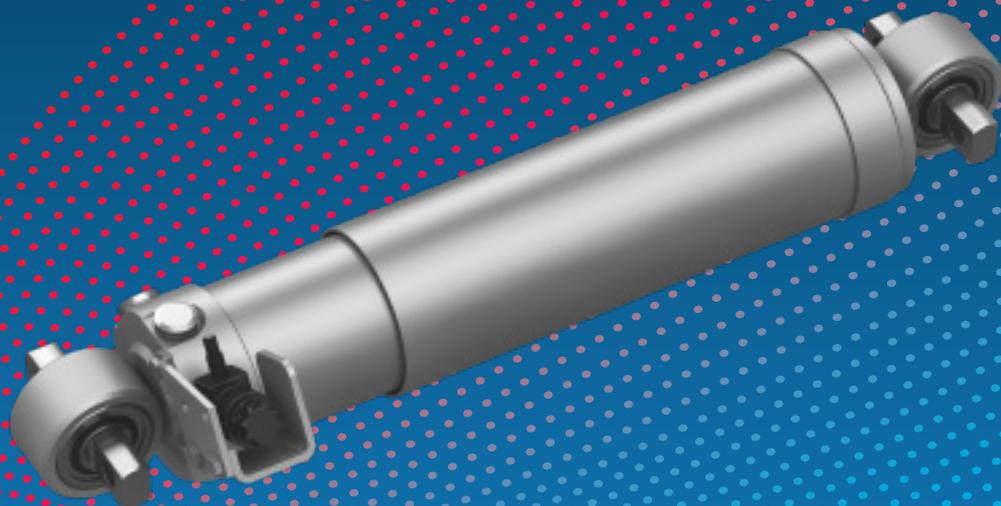




Modular und flexibel

ZF-Schaltbarer Schlingerdämpfer
für Schienenfahrzeuge





Konventionell und elektrisch schaltbar

Eine Besonderheit bei Schienenfahrzeugen sind Schlingerdämpfer. Sie müssen – besonders bei hohen Geschwindigkeiten auf geradem Gleis – den Sinuslauf des Drehgestells kontrollieren und damit einen stabilen Lauf des Fahrwerks gewährleisten.

Für einen stabilen Lauf bei Kurvenfahrten oder engen Gleisbögen wird der Schlingerdämpfer nicht benötigt. Vielmehr führen die durch den Schlingerdämpfer bedingten Rad/Schiene-Kräfte in diesem Fall oftmals zum Verschleiß am Gleis im Bogeneinlauf und am Radspurkranz. Aus diesem Grund entwickelte ZF den elektrisch schaltbaren Schlingerdämpfer (optional mit integrierter Schaltstellenüberwachung), der die Kontaktkräfte durch Abschalten des Ventils deutlich verringert. Die durch den Verschleiß verursachten Instandhaltungskosten für Fahrzeuge und Strecke sinken dadurch erheblich.

Technische Daten

Baugröße	T70/28
Ventilart	2/2-Wege-Sitzventil, normal geschlossen (stromlos) magnetbetätigt, vorgesteuert
Betriebsdruck	350 bar
Umgebungstemperaturbereich	-40 °C bis +60 °C
Einschaltdauer	100 % (Dauerbetrieb)
Schutzart	IP68

Highlights

- Konventionell und elektrisch schaltbar
- Kurze Bauform
- Verringerung von Rad/Schiene-Verschleiß
- Hohe dynamische Steifigkeiten
- Kundenseitig frei wählbare Ansteuerung

ZF Friedrichshafen AG

Schienenfahrzeugdämpfer
Bogestraße 50
53783 Eitorf / Deutschland
Telefon +49 2243 12-383
rail@zf.com

Mehr Information erhalten Sie unter:



www.zf.com/bahn