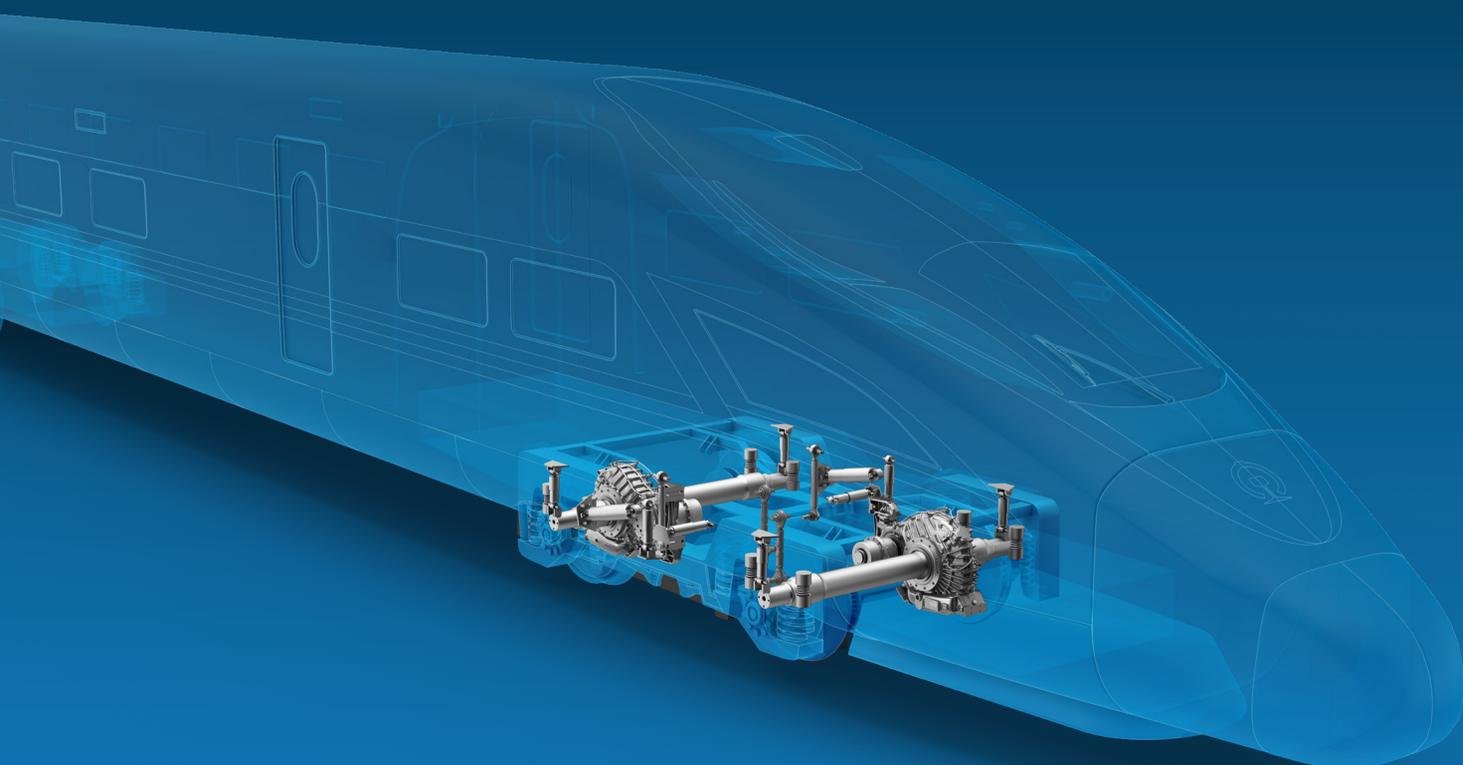




# 强大且灵活

采埃孚高速正齿轮传动装置



# 高速驶向未来

高速、灵活、可靠、舒适、高性价比和安全性 – 这是用于高速列车的新型采埃孚高速齿轮箱的基本特征。

火车平均速度一直在提高，并且随之而来的是，现代火车齿轮箱对安全性、舒适性和性价比的要求也不断提高。当速度超过每小时250公里时，材料将承受极大的压力。

ZF Highspeed是一种新型高速齿轮箱并且专门为此应用而设计。此外，由于其模块化的组装原理，这一新开发零部件的设计已经能够适应未来火车发展的要求并且可以灵活地适应客户的需求。

作为技术领头羊，采埃孚也为该领域树立了标杆。这款单级铝制箱体变速箱可容纳三种不同的齿轮比，因此具备灵活性和成本优势。先进的齿轮技术具有更高的负载能力和噪音优化设计，再加上新改进的迷宫式密封，进一步完善了这款高性能齿轮箱的整体性能。

## 一个箱体可用于多种齿轮箱

这种方法的优势在于，轨道交通运营商可以通过单个齿轮箱类型覆盖其车队中的不同轴距和齿轮比，因为所有最高时速250至600 km/h的齿轮箱型号都具有相同的箱体。这种模块化原理还使得齿轮箱可以快速适应特殊的客户应用，并且可以快速生产出可供使用的样车。

## 耐用且经济

在开发这种新型齿轮箱时，我们高度重视舒适性和性价比。精密齿轮技术可确保即使在极高的速度下也能保持运行的安静和平稳性。现代生产技术提高了各个组件的强度，因此即使负载很高，具有挑战性的维护目标也不会受到丝毫影响。



采埃孚Highspeed齿轮箱已在CRH380  
车型上成功装载约

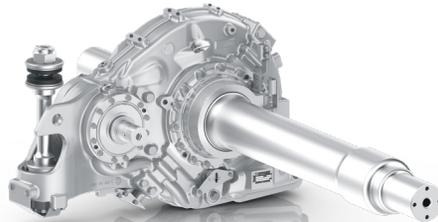
# 10,000

台。





Highspeed CRH380



Highspeed KDZ7-250



Highspeed CW350D

	CRH380	KDZ7-250	CW350D
输入扭矩[Nm]	3,000	2,215	3,179
速比	i = 2.42	i = 3.59	i = 2.52
轴距[mm]	380	370	382
重量约[kg]	327	315	320
最高速度[km/h]	380	275	380
最高工作速度[km/h]	350	250	350

.....

亮点

- 单级驱动器
  - 坚固的铝制箱体
  - 最新改良的迷宫密封技术
  - 可选配轴承温度监控功能
  - 可选配加速度计
  - 优化的油路系统
  - 轴承温度低
  - 高效率
  - 噪音排放量低
  - 经过优化的齿轮箱重量
- .....



## ZF Group

采埃孚股份公司  
工业技术事业部  
船舶与专用传动技术业务单元  
88038 Friedrichshafen  
德国  
电话:+49 7541 77 - 3610  
传真:+49 7541 77 - 903610

采埃孚(中国)投资有限公司  
工业技术事业部  
轨道传动系统  
北京经济技术开发区泰河一街2号  
邮编100176  
电话: 010 - 8714 1367  
邮箱: rail@zf.com  
网址: www.zf.com/rail



欢迎了解更多用于有轨车辆的采埃孚产品信息