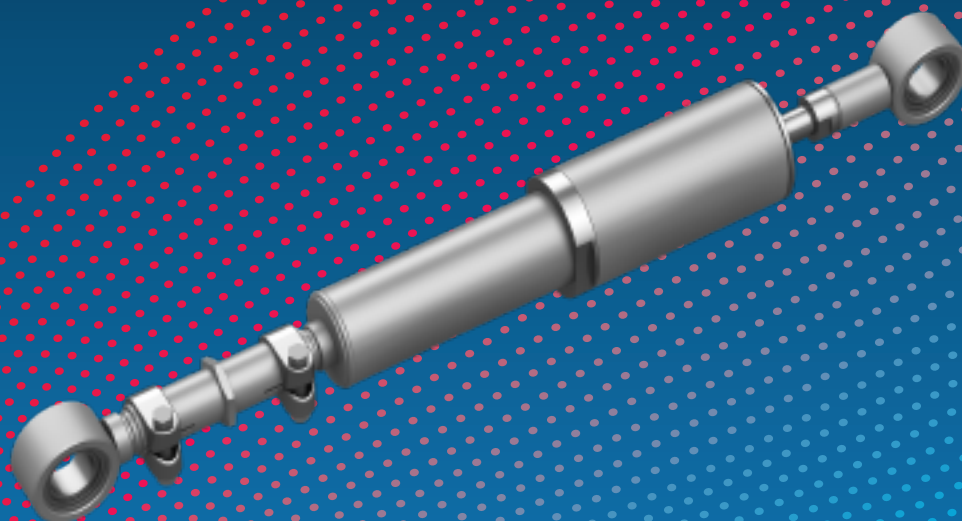




# Mehr Komfort und Sicherheit

Wagenkastendämpfer  
ZF-Federdämpferelement





# Innovative Dämpfungstechnologie mit integrierter Zug- und Druckfeder

Das kompakte ZF-Federdämpferelement mit integrierter Zug- und Druckanschlagfeder eliminiert unerwünschte Stöße effektiv – und eignet sich perfekt für Fahrzeuge, bei denen nur sehr wenig Bau-raum zur Verfügung steht.

Schienenfahrzeuge unterliegen heute einem stetigen Optimierungsprozess zur Erhöhung des Fahrkomforts und der Laufsicherheit. Insbesondere für den Wagenübergang hat ZF ein Federdämpfelement entwickelt, welches die Relativbewegungen kontrolliert bzw. abdämpft. Zwischen den Wagenkästen angebracht, können die Bewegungen der Wagen zueinander ausgeglichen werden. Das bedeutet, die Bewegungen werden harmonisiert, da die Wagen voneinander entkoppelt werden. Das ZF-Federdämpferelement lässt sich flexibel und kundenindividuell den jeweiligen Erfordernissen anpassen. Sowohl die gewünschte Dämpfung als auch die geeignete Federcharakteristik sind innerhalb eines breiten Spektrums definierbar. Die einstellbare Länge im Fahrzeug ermöglicht es, Toleranzen zu kompensieren.

## Technische Daten

Baugröße	T50/28
Hub	frei wählbar
Rohr-Ø	110 mm (je nach Ausführung variabel)
Längeneinstellung	+/- 15 mm (oder nach Kundenvorgabe)
Dämpfungskraft	Max. 10.000 N / 0,1 m/s
Federkraft	max. 50 kN (oder nach Kundenvorgabe)
Gewicht	ca. 21 kg (je nach Ausführung)

## Highlights

- Kostengünstig durch modularen Aufbau
- Absolut wartungsfrei und somit niedrige LCC
- Elastomer-Federelement in Zug-/Druckrichtung
- Breites Spektrum von Dämpfungs- und Federkennlinien möglich
- Kompensation von Toleranzen dank einstellbarer Länge im Fahrzeug

## ZF Friedrichshafen AG

Schienenfahrzeugdämpfer  
Bogestraße 50  
53783 Eitorf / Deutschland  
Telefon +49 2243 12-383  
rail@zf.com

Mehr Information erhalten Sie unter:



[www.zf.com/bahn](http://www.zf.com/bahn)