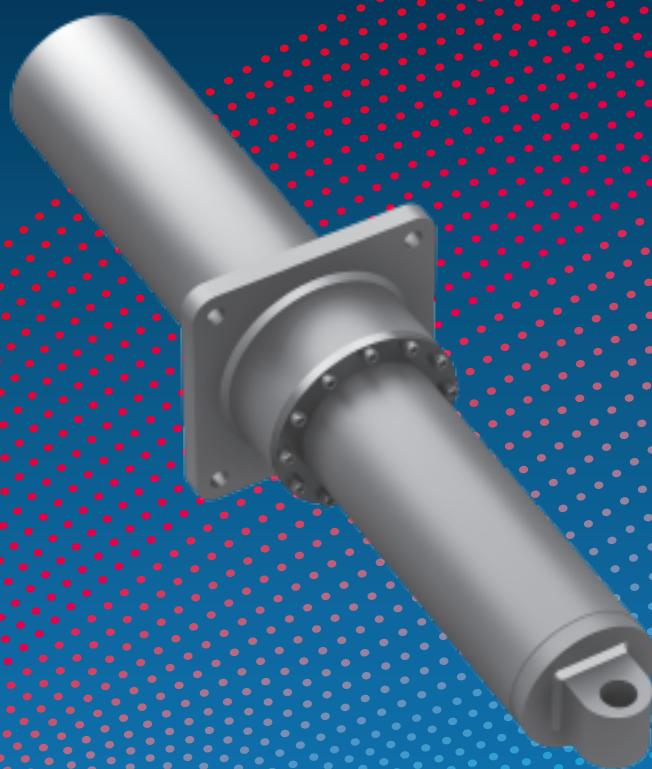




Modulares System

ZF-Crashabsorber
für Straßenbahnen



Mehr Sicherheit für Straßenbahnen

ZF bietet Fahrwerktechnik, die den Komfort und den Schutz der Fahrzeuginsassen effektiv erhöht. Ein Beispiel ist das ZF-Crashsystem, mit dem Schienenfahrzeuge den normierten Anforderungen an die Kollisionssicherheit (EN 15227) gerecht werden.

Temperaturen und Umweltbedingungen können sehr unterschiedlich sein, dafür sind ZF-Crashsysteme ausgelegt. ZF setzt hier Maßstäbe und bietet perfekt abgestimmte Crashabsorber für den weltweiten Einsatz an.

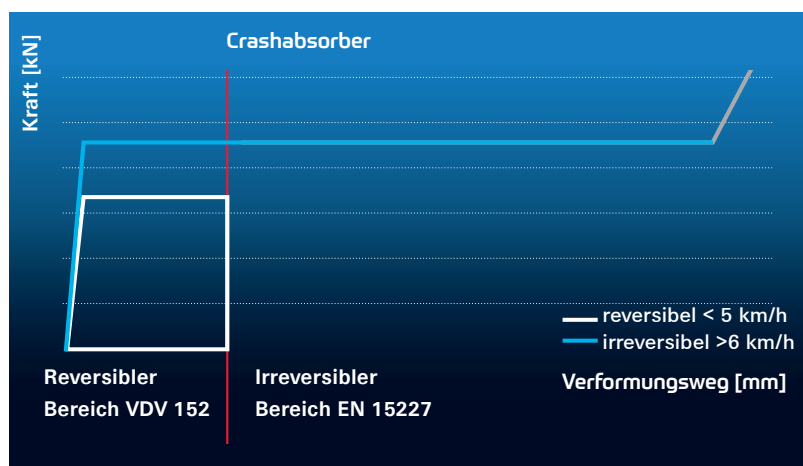
Der ZF-Crashabsorber für Straßenbahnen hat ein geringes Gewicht und bietet einen hohen Wirkungsgrad sowie ein konstantes Kraftniveau. Bei Kollisionen erhöhen sie die passive Sicherheit der Fahrzeuginsassen. Basis des modernen, normgerechten Systems sind an der Stirnseite des Fahrzeuges angebrachte hydrodynamische Aufpralldämpfer, die je nach Kollisionsstärke reversibel oder irreversibel die Aufprallkräfte absorbieren.

Technische Daten

Kraftniveau reversibel	60 - 200 kN
Kraftniveau irreversibel	100 - 300 kN
Hub	50 - 350 mm
Energieabsorption	15 - 105 kJ
Gewicht	ab 35 kg

Highlights

- Robuste Konstruktion
- Funktion millionenfach in PKW bestätigt
- Geschützt gegen Umwelteinflüsse
- Temperaturstabil
- Geeignet für Stahl- und Aluminium-Wagenkästen



ZF Friedrichshafen AG

Schienenfahrzeugdämpfer
Bogestraße 50
53783 Eitorf / Deutschland
Telefon +49 2243 12-383
rail@zf.com

Mehr Information erhalten Sie unter:



www.zf.com/bahn