



ZF elektrische Antriebe TERRA+ integrierte Generator- Plattform für TERRAMATIC Baureihe

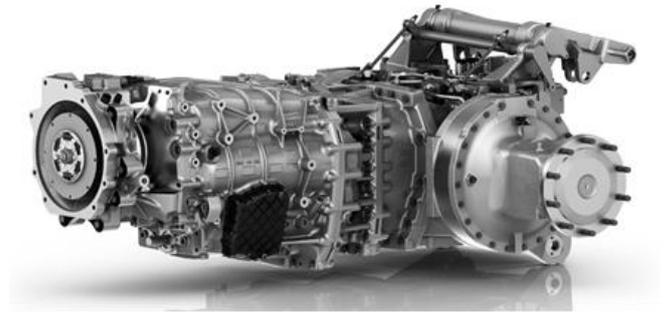
Mit TERRA+ stellt ZF eine Lösung für Hoch- und Niedervolt Generatorsysteme für stufenlose Traktorgetriebe der TERRAMATIC Baureihe vor. Die Generatorplattform bietet für die TERRAMATIC Baureihe von TMT 16 bis TMT 32 integrierte Lösungen an. Das Generator-Modul ist dabei im Transaxle Gehäuse integriert.

Vom Verbrennungsmotor bereit gestellte mechanische Leistung wird so in elektrische Leistung umgewandelt und kann direkt am Anbaugerät oder am Traktor verwendet werden.

Durch die Erzeugung und Nutzung elektrischer Leistung kann eine höhere Leistung am Dieselmotor zugelassen werden da diese dann nicht in den mechanischen Getriebe-Antriebstrang gelangt, sondern direkt in elektrische Leistung gewandelt wird.

So kann beispielsweise ein verhältnismäßig großer Verbrennungsmotor mit einem kleineren Getriebe kombiniert werden (Getriebe-Downsizing). Durch die vorhandene elektrische Leistung kann auch ein leichter Traktor größere Anbaugeräte mit einem elektrischen Traktionsantrieb bewegen.

Die ZF Generator Plattform TERRA+ nutzt Synergien mit anderen ZF Geschäftsfeldern (Pkw, Nkw) bestmöglich.



- Bis zu 80 kW elektrische Dauerleistung
- Integriert zwischen Motor und Getriebe
- Minimale Auswirkung auf bestehende Fahrzeugarchitektur
- Getriebe-Downsizing möglich
- Elektrische Leistung kann direkt an einen elektrischen Traktionsantrieb geleitet werden
- Elektrische Leistung kann für Traktor oder Anbaugerät genutzt werden

| Technische Daten | ZF TERRAMATIC mit TERRA ⁺ | | | | |
|---|--|----------|----------|----------|----------|
| | TMT 16 | TMT 20 | TMT 25 | TMT 27 | TMT 32 |
| Fahrzeugdaten | | | | | |
| Motorleistung nominal (Richtwert) [kW/PS] nach ISO 14396 | 126/171* | 151/205* | 179/243* | 191/260* | 247/336* |
| Eingangsdrehzahl [1/min] | 2.000-2.200 | | | | |
| Geschwindigkeit max. [km/h] (bei reduzierter Eingangsdrehzahl) | 50 | | | | |
| Gesamtgewicht [kg] | 11.500 | 12.500 | 14.500 | 14.500 | 18.000 |
| Hinterachslast [N] | 85.000 | 92.000 | 98.000 | 98.000 | 118.000 |
| SRI max. [m] | 0,875 | 0,925 | 0,975 | 0,975 | 1,025 |
| ZF Triebwerksdaten | | | | | |
| Getriebeeingangsleistung max. regulär [kW/PS] | 116/157* | 151/205* | 167/227* | 179/243* | 231/314* |
| Getriebeeingangsmoment max. regulär [Nm] | 670 | 875 | 965 | 1,035 | 1,300 |
| Triebwerksgewicht [kg] | 1.670 | 2.075 | 2.429 | 2.434 | 2.510 |
| Max. Hubkraft hinten [kg]** | 9.200 | 9.600 | 11.000 | 11.000 | 12.700 |
| ZF TERRA+ Generator Option | Hoch-Volt: 650V; Nieder-Volt: 48V (eventuell bis zu 72V) | | | | |
| Hoch-Volt Leistung S1 [kW] | 60 | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Nieder-Volt Leistung S1 [kW] | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |

*Leistungszuwachs bei Boost abhängig von Getriebetyp zwischen 8-12%

** am Koppelpunkt; abhängig von der OEM Hubwerk Kinematik

S1: Dauerbetrieb mit konstanter Belastung

S2: Kurzzeitbetrieb mit Angabe Belastungsdauer