

CeTrax 2

Elektryczny napęd centralny

Zintegrowany i modułowy napęd elektryczny przeznaczony do lekkich i średnich autobusów

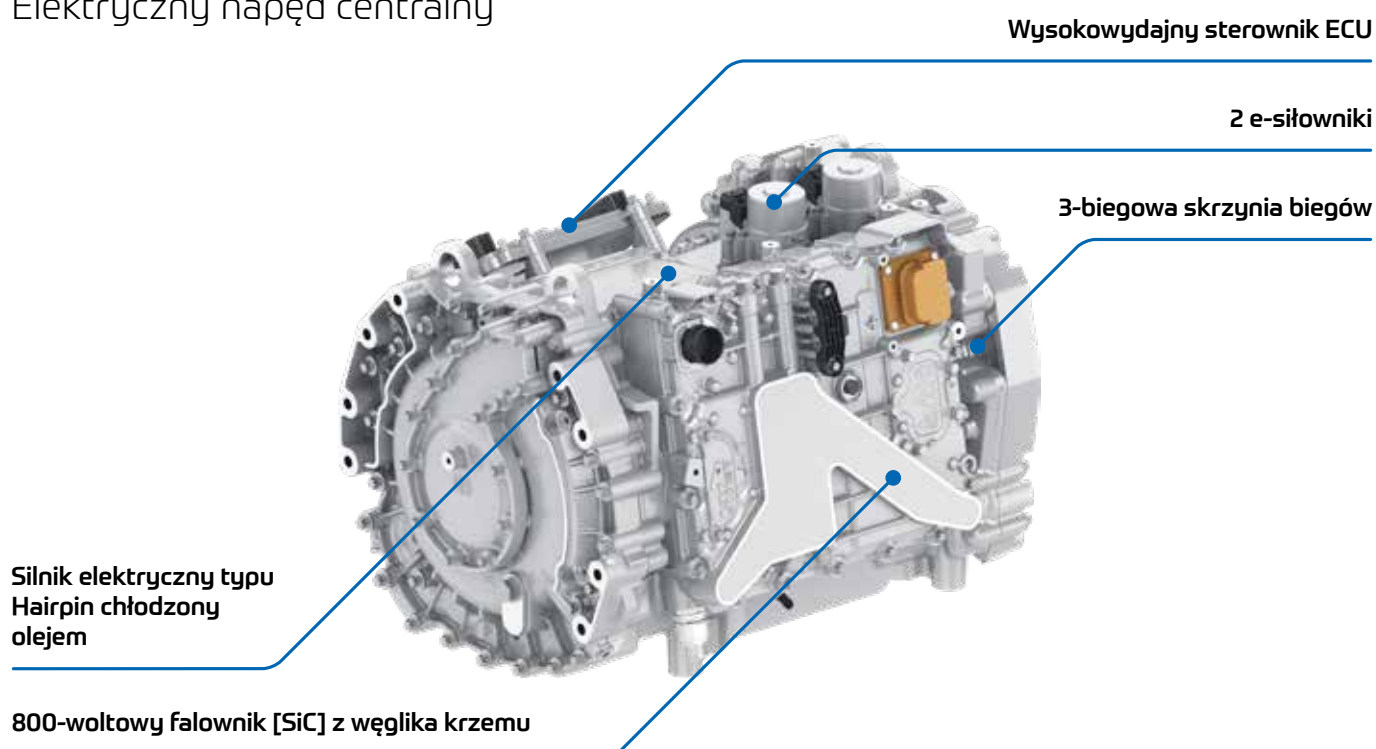


Kolejna innowacja ZF w technologii elektrycznych układów napędowych

CeTrax 2 został opracowany specjalnie do zastosowań w lekkich i średnich autobusach. Łatwo mieści się w przestrzeni montażowej skrzyni biegów pojazdu ICE, umożliwiając producentom autobusów oferowanie układów napędowych ICE i elektrycznych na jednej platformie pojazdu. Dzięki integracji opracowanych we własnym zakresie komponentów, to innowacyjne rozwiązanie typu „one-box” jest lekkie i ma kompaktowe wymiary, dysponuje dużą mocą i momentem obrotowym, co zwiększa wydajność pojazdu. Dzięki temu CeTrax 2 przyspiesza elektryfikację lekkich i średnich autobusów oraz daje dodatkowe korzyści - zgodność z przepisami dotyczącymi emisji CO₂ i możliwość jazdy w strefach bezemisyjnych.

CeTrax 2

Elektryczny napęd centralny



Korzyści dla klienta

- Silnik oferuje, doskonałe osiągi, płynne przyspieszenie i zoptymalizowaną wydajność energetyczną.
- Wysoka efektywność zasilania elektrycznego wydłuża zasięg pojazdu.
- Kompaktowa i lekka konstrukcja.
- Zgodność z wymogami prawnymi w zakresie cyberbezpieczeństwa i bezpieczeństwa jazdy.
- Zerowa emisja spalin w autobusach elektrycznych, zasilanych ogniwami paliwowymi i w trolejbusach.
- Cicha i płynna praca zwiększa komfort kierowcy i pasażerów.
- Zgodność z obowiązującymi limitami emisji CO₂ daje możliwość skorzystania z dotacji i zachęt podatkowych.

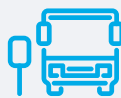
Dane techniczne



Moc ciągła
210kW



Maksymalny moment obrotowy
8,720Nm



Masa zespołu brutto (GCW)
19t



Masa systemu
< 250kg



Przekładnia
3-biegowa

Dane techniczne

- Moc ciągła 210 kW i maksymalny moment obrotowy 8 720 Nm
- Wbudowany falownik z węgla krzemu (SiC) o napięciu 800 V
- Silnik elektryczny z technologią Hairpin
- Wyposażony w 3-biegową skrzynię biegów z 2 elektrycznymi siłownikami dla zoptymalizowanej wydajności napędu elektrycznego
- Zintegrowany wysokowydajny komputer sterujący (ECU)
- Interfejs CAN do komunikacji dwukierunkowej

Co wyróżnia ZF

- Zintegrowane rozwiązanie typu "one-box" pozwala na szybki montaż, co znacznie ułatwia szybką elektryfikację platformy pojazdu.
- Zoptymalizowana wydajność i efektywność dzięki opracowanym we własnym zakresie kluczowym komponentom i oprogramowaniu w ramach bezawaryjnej platformy.
- Korzysta z doświadczenia firmy ZF w opracowywaniu rozwiązań w zakresie e-mobilności i przekładni dla szerokiej gamy pojazdów, od samochodów osobowych po pojazdy HGV i autobusy.

**Aby dowiedzieć się więcej
o produkcie, skontaktuj się
z naszym przedstawicielem
handlowym.**

**Więcej informacji na temat
naszego portfolio można
znaleźć na stronie: zf.com/cv**

**Śledź nas na
LinkedIn i bądź
na bieżąco:**



ZF Group
Commercial Vehicle Solutions
Alfred-Colsman-Platz 1
88045 Friedrichshafen
Germany

www.zf.com