

# CeTrax 2

# Elektrische centrale aandrijving

Geïntegreerde en modulaire e-Drive ontworpen voor lichte  
en middelgrote bus toepassingen

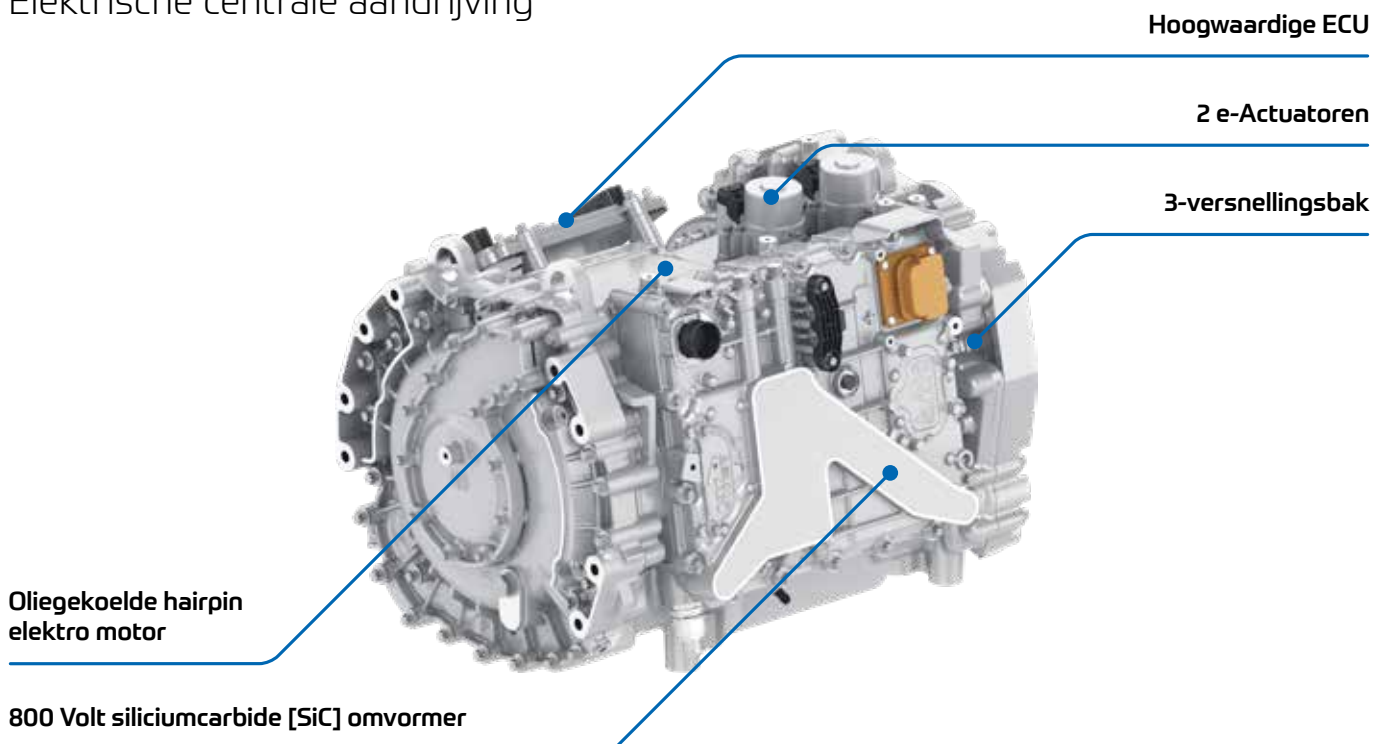


# ZF's nieuwste innovatie in elektrische aandrijflijn technologie

Speciaal ontworpen voor lichte en middelgrote bus toepassingen, CeTrax 2 naadloos pakketten binnen de ruimte van de transmissie van een ICE-voertuig, waardoor busfabrikanten zowel ICE- als elektrische aandrijflijnen op een enkel voertuigplatform kunnen aanbieden. Deze innovatieve one box oplossing, die in-house ontwikkelde componenten integreert, maakt compacte afmetingen en lichtgewicht mogelijk en zorgt voor een hoog vermogen en koppel met een verbeterde efficiëntie. Zo helpt CeTrax 2 om de elektrificatie van lichte en middelgrote bussen te versnellen en biedt het extra voordeel om te voldoen aan de CO<sub>2</sub>-voorschriften en om in nulemissiezones te kunnen rijden.

## CeTrax 2

Elektrische centrale aandrijving



## Waarde voor klanten

- Levert premium, betrouwbare prestaties met een soepele versnelling en geoptimaliseerde energie-efficiëntie
- Hoge elektrische efficiëntie helpt het operationele bereik van het voertuig te vergroten
- Beschikt over een compact ontwerp en licht gewicht
- Voldoet aan regelgevende eisen inzake cyberbeveiliging en functionele veiligheid
- Maakt nul-emissies mogelijk voor elektrische batterijen, brandstofcellen en trolleybussen, en geeft daarmee toegang tot nul-emissiezones
- Optimaliseert het comfort van chauffeur en passagier met een rustige en soepele werking
- Ondersteunt de naleving van de CO<sub>2</sub>-limieten en maakt de ontvangst van subsidies en fiscale stimuleringen mogelijk

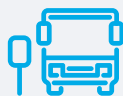
### Technische gegevens



Continu vermogen  
**210kW**



Piekuitgangskoppel  
**8,720Nm**



Bruto combinatiegewicht (GCW)  
**19t**



Systeemgewicht  
**< 250kg**



Versnellingsbak  
**3-Versnellingen**

## Technische kenmerken

- Levert 210 kW continu vermogen en 8,720 Nm piek uitgangskoppel
- Inclusief een geïntegreerde 800 Volt siliciumcarbide (SiC) inverter
- Uitgerust met een hairpin elektromotor
- Beschikt over een 3-speed transmissie met 2 e-actuators voor geoptimaliseerde e-powertrain-efficiëntie
- Geïntegreerde high-performance ECU
- Wordt geleverd met slimme CAN-interface voor bi-directionele communicatie

## Het ZF-verschil

- Geïntegreerde one-box-oplossing maakt een vereenvoudigde toepassing mogelijk die snellere elektrificatie van het voertuigplatform vergemakkelijkt
- Biedt geoptimaliseerde prestaties en efficiëntie als gevolg van de binnenlandse ontwikkeling van belangrijke componenten en software als onderdeel van een naadloze platformaanpak
- Profiteert van de expertise van ZF bij het ontwikkelen van oplossingen voor e-mobiliteit en transmissie voor een breed scala aan voertuigen, van personenauto's tot zware vrachtwagens en bussen

**Neem voor meer product-  
details contact op met uw  
verkoopvertegenwoordiger.**

**Ga voor informatie over  
ons productportfolio naar:  
[zf.com/cv](https://zf.com/cv)**

**Volg ons op  
LinkedIn om  
op de hoogte  
te blijven:**



**ZF Group**  
Commercial Vehicle Solutions  
Alfred-Colsman-Platz 1  
88045 Friedrichshafen  
Germany

[www.zf.com](https://www.zf.com)