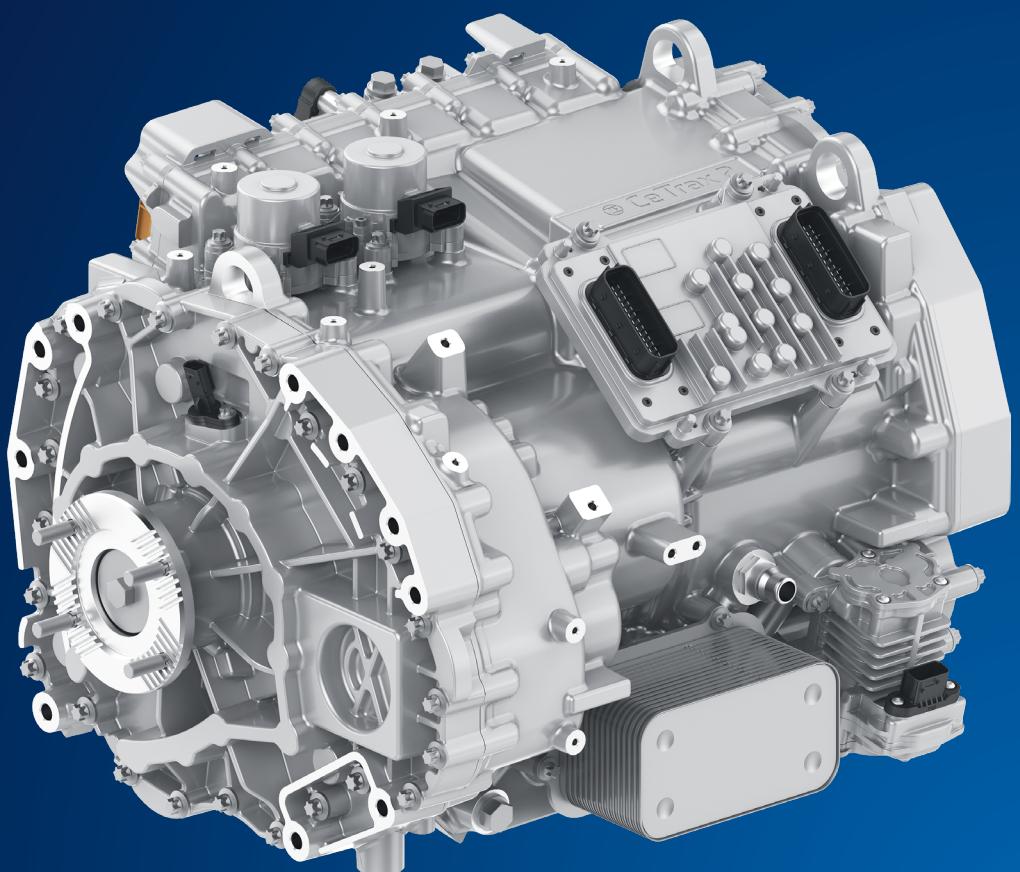


CeTrax 2

Motore elettrico centrale

Motore elettrico integrato e modulare progettato per applicazioni bus di servizio leggero e medio



La nuova soluzione di ZF nella tecnologia dei sistemi di trazione elettrica

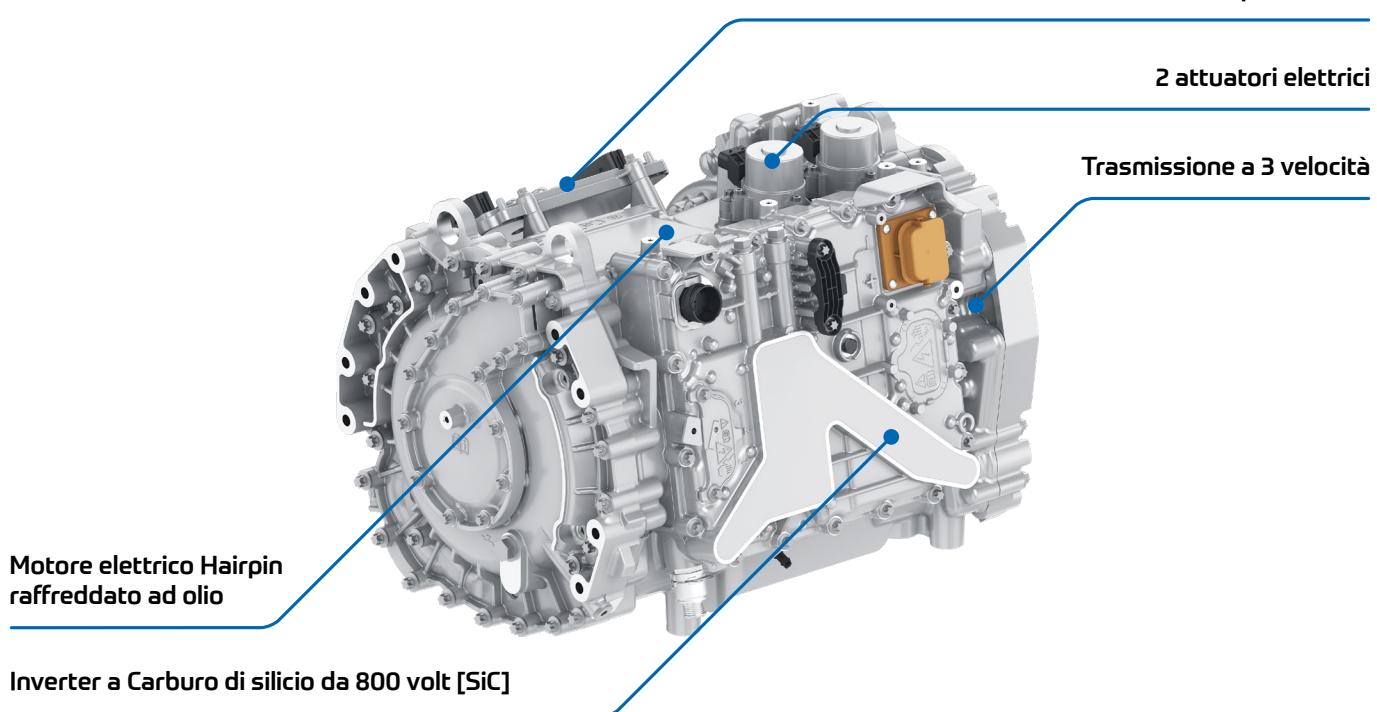
Specificamente progettato per applicazioni di autobus leggeri e medi, CeTrax 2 dual si integra perfettamente nello spazio della trasmissione di un veicolo ICE*, consentendo ai produttori di autobus di offrire trasmissioni ICE* ed elettriche su un'unica piattaforma di veicoli. Integrando componenti sviluppati internamente, questa innovativa soluzione one box consente dimensioni compatte e peso leggero, offrendo al contempo potenza e coppia elevate con efficienza migliorata. Pertanto, CeTrax 2 aiuta ad accelerare l'elettrificazione di autobus leggeri e medi e offre l'ulteriore vantaggio di rispettare le normative CO₂ e di poter guidare in zone a zero emissioni.

* ICE= motore a combustione interna

CeTrax 2

Motore elettrico centrale

Centralina con alte prestazioni



Valore per i clienti

- Offre prestazioni affidabili e di alta qualità con accelerazione fluida ed efficienza energetica ottimizzata.
- L'elevata efficienza elettrica aiuta ad estendere l'autonomia operativa del veicolo.
- Presenta un design compatto e un peso leggero.
- Soddisfa i requisiti normativi di sicurezza informatica e sicurezza funzionale.
- Consente emissioni zero per autobus elettrici a batteria, a celle a combustibile e filobus, garantendo l'accesso a zone a emissioni zero.
- Ottimizza il comfort del conducente e dei passeggeri con un funzionamento silenzioso e fluido.
- Supporta il rispetto dei limiti di CO₂ e consente di ricevere sussidi e incentivi fiscali.

Dati tecnici



Potenza continua
210kW



Coppia di uscita di picco
8,720Nm



Massa Veicolo con
rimorchio (GCW)
19t



Peso del sistema
< 250kg



Trasmissione
3 velocità

Caratteristiche tecniche

- Fornisce 210 kW di potenza continua e 8.720 Nm di coppia di picco di uscita
- Include un inverter integrato di carburo di silicio da 800 Volt (SiC)
- Dotato di un motore elettrico con tecnologia Hairpin
- Offre una trasmissione a 3 velocità con 2 attuatori elettronici per ottimizzare l'efficienza del sistema di trazione
- Centralina elettronica ad alte prestazioni integrata
- Dotato di interfaccia smart CAN per una comunicazione bidirezionale

La differenza di ZF

- La soluzione integrata proposta consente applicazioni che consentono l'elettrificazione di tutte le configurazioni dei veicoli.
- Consente elevate prestazioni e massima efficienza grazie allo sviluppo di dedicati componenti interni e software come parti integranti di una completa piattaforma.
- Contributo dell'esperienza di ZF nello sviluppo di soluzioni per la mobilità elettrica e le trasmissioni per un'ampia gamma di veicoli che spaziano dalle autovetture fino ai camion pesanti e agli autobus

**Per ulteriori dettagli sul
prodotto, contattare il
proprio rappresentante
di vendita.**

**Per informazioni sulla
nostra gamma di prodotti,
visitare: zf.com/cv**

**Per rimanere
sempre
aggiornato,
seguici su
LinkedIn:**



ZF Group
Commercial Vehicle Solutions
Alfred-Colsman-Platz 1
88045 Friedrichshafen
Germany

www.zf.com