

CeTrax 2

Moteur central électrique

Transmission électrique intégrée et modulaire conçue pour les applications d'autobus légers et de moyens tonnages



Dernière innovation de ZF dans le domaine technique des chaînes cinématiques électriques

CeTrax 2 a été spécialement conçu pour les applications d'autobus légers et de moyens tonnages et s'intègre parfaitement dans l'encombrement d'une boîte de vitesses pour moteur à combustion interne, ce qui permet aux constructeurs d'autobus de proposer des chaînes cinématiques thermiques et électriques sur une seule et même plateforme. Grâce à l'intégration de composants développés en interne, cette solution unique innovante permet des dimensions compactes et un poids léger tout en offrant une puissance et un couple élevés avec une efficacité améliorée. CeTrax 2 contribue ainsi à accélérer l'électrification des autobus légers et de moyens tonnages et offre un avantage supplémentaire de pouvoir respecter les prescriptions en matière de réduction de CO₂ et d'accéder dans des zones à faibles émissions.

CeTrax 2

Moteur central électrique

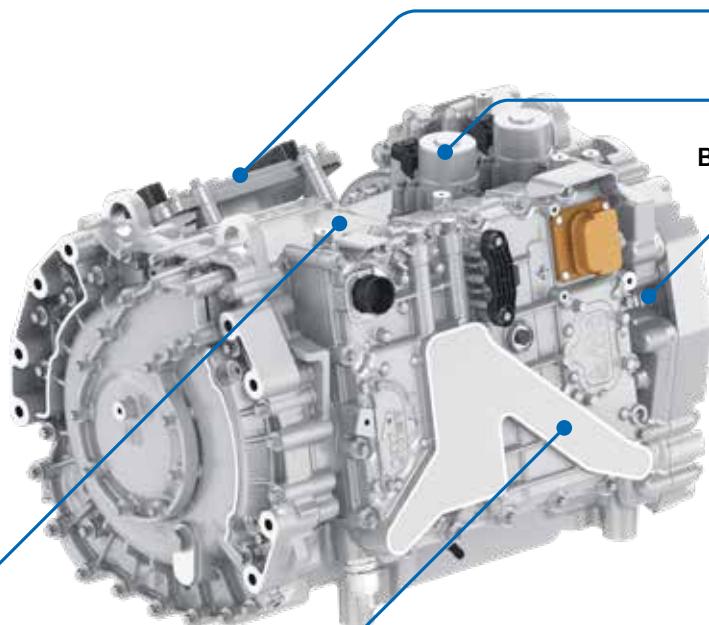
UCE haute performance

2 actionneurs électriques

Boîte de vitesses à 3 rapports

Moteur électrique à épingle à cheveux refroidi par huile

Onduleur en carbure de silicium 800 volts [SiC]



Avantages pour les clients

- Offre des performances fiables de haut de gamme avec une accélération en douceur et une efficacité énergétique optimisée
- Une haute efficacité électrique aide à étendre le rayon d'action du véhicule
- Doté d'une conception compacte et d'un poids léger
- Répond aux exigences réglementaires en matière de cybersécurité et de sécurité fonctionnelle
- Permet l'absence d'émission polluante pour les autobus électriques à batterie, les bus à pile à combustible et les trolley bus, permettant ainsi l'accès à des zones à faibles émissions
- Optimise le confort du chauffeur et des passagers avec un fonctionnement sans à-coups et silencieux
- Soutient le respect des limites de CO₂ et permet des démarches pour obtenir des subventions et des incitations fiscales

Données techniques				
Alimentation continue	Couple de sortie de pointe	Poids total de la combinaison (GCW)	Poids du système	Boîte de vitesses
210kW	8,720Nm	19t	< 250kg	3-rapports

Données techniques

- Fournit une puissance continue de 210kW et un couple de sortie de 8720Nm en pic
- Comprend un onduleur intégré 800volts en carbure de silicium (SiC)
- Equipé d'un moteur électrique à épingle à cheveux
- Dispose d'une boîte de vitesses à 3 rapports et de 2 actionneurs électriques pour optimiser l'efficacité de la transmission électrique
- Unité électronique intégrée à haute performance
- Livré avec une interface CAN intelligente pour une communication bidirectionnelle

La différence ZF

- Une solution unique et intégrée, qui permet une application simplifiée ainsi qu'une électrification rapide des plateformes véhicules
- Offre des performances et une efficacité optimisées grâce au développement interne des composants clés et des logiciels dans le cadre d'une approche de plate-forme transparente
- Bénéfice de l'expertise de ZF dans le développement de l'électromobilité et de la transmission de solutions pour une large gamme de véhicules allant des voitures particulières jusqu'aux camions et autobus lourds

Pour plus de détails sur le produit, contactez votre représentant commercial.

Pour des renseignements sur notre portefeuille de produits, visitez : zf.com/cv

Suivez-nous sur LinkedIn pour rester à jour :



ZF Group
Commercial Vehicle Solutions
Alfred-Colsman-Platz 1
88045 Friedrichshafen
Germany

www.zf.com