

# CeTrax 2

# Motor central eléctrico

Transmisión eléctrica integrada y modular diseñada para aplicaciones de autobuses ligeros y medianos

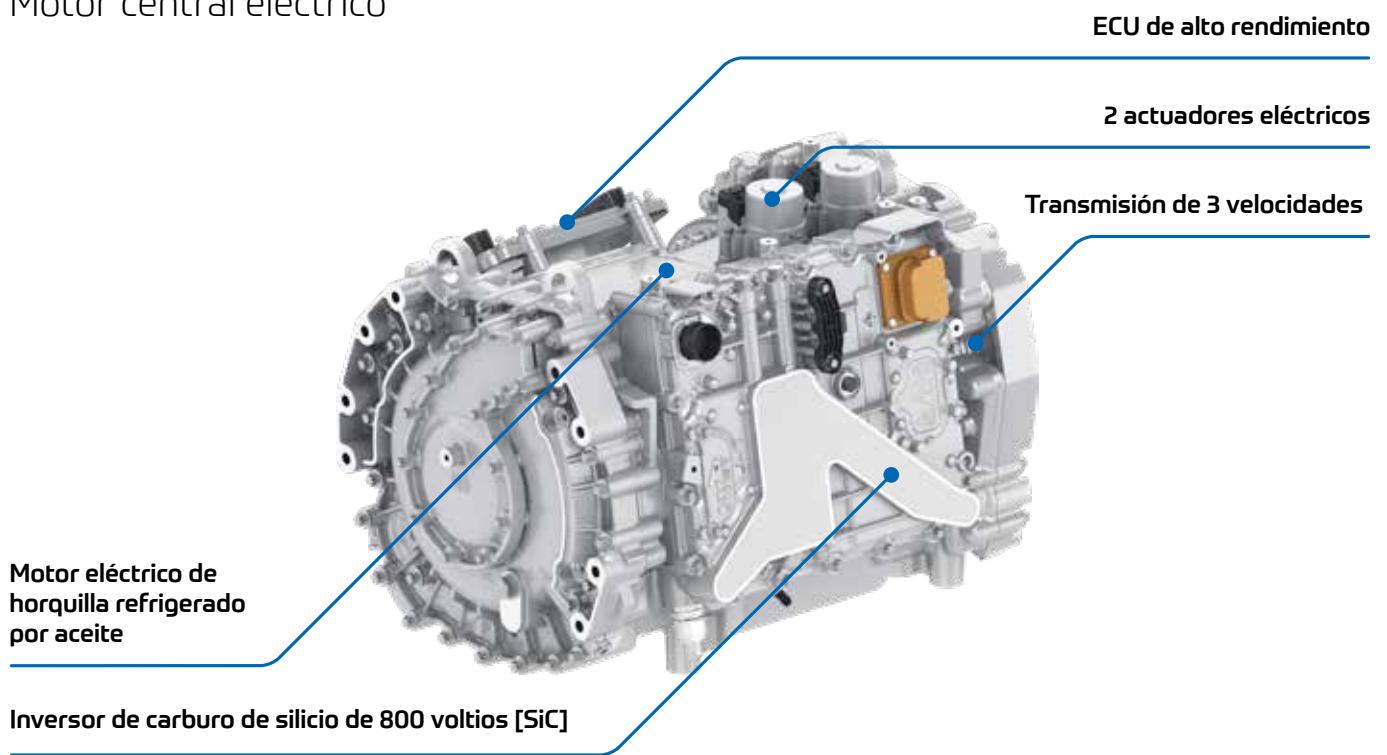


# La última innovación de ZF en tecnología de transmisión eléctrica

Diseñado específicamente para aplicaciones de autobuses ligeros y medianos, CeTrax 2 se integra sin problema en el espacio de la caja de cambios de un vehículo de combustión interna, lo que permite a los fabricantes de autobuses ofrecer líneas motrices de combustión y eléctricas en una única plataforma. Integrando componentes de desarrollo propio, esta innovadora solución de una pieza permite un tamaño compacto y un peso ligero, a la vez que proporciona una alta potencia y par con una eficiencia mejorada. Por lo tanto, CeTrax 2 ayuda a acelerar la electrificación de autobuses ligeros y medianos y ofrece la ventaja adicional de cumplir con las regulaciones de CO<sub>2</sub> y poder conducir en zonas de emisiones cero.

## CeTrax 2

Motor central eléctrico



# Valor añadido para los clientes

- Ofrece un rendimiento excelente y fiable con una aceleración suave y una eficiencia energética optimizada
- La alta eficiencia eléctrica ayuda a ampliar la autonomía operativa del vehículo
- Diseño compacto y un peso ligero
- Cumple los requisitos reglamentarios de seguridad cibernética y funcional
- Permite cero emisiones para autobuses eléctricos de batería, y de pila de combustible y trolebuses, otorgando acceso a zonas de cero emisiones
- Optimiza el confort del conductor y de los pasajeros con un funcionamiento silencioso y suave
- Sostiene el cumplimiento de los límites de emisiones de CO<sub>2</sub> y permite la recepción de subvenciones e incentivos fiscales

## Datos técnicos



Potencia continua  
**210kW**



Par de salida máximo  
**8,720Nm**



Peso bruto combinado  
(GCW)  
**19t**



Peso del sistema  
**< 250kg**



Transmisión  
**3 velocidades**

# Características técnicas

- Entrega 210 kW de potencia continua y 8.720 Nm de par máximo de salida
- Incluye un inversor integrado de carburo de silicio (SiC) de 800 voltios
- Equipado con un motor eléctrico de horquilla
- Cuenta con una caja de cambios de 3 velocidades con 2 actuadores eléctricos para optimizar la eficiencia del tren motriz eléctrico
- ECU integrada de alto rendimiento
- Interfaz CAN inteligente para comunicación bidireccional

# La diferencia ZF

- La solución One-Box integrada permite una aplicación más sencilla y una electrificación más rápida de plataformas de vehículos
- Proporciona rendimiento y eficiencia optimizados debido al desarrollo interno de componentes y software claves como parte de un enfoque de plataforma sin fisuras
- Se beneficia de la experiencia de ZF en el desarrollo de soluciones de tanto de transmisión y como de movilidad eléctrica para una amplia gama de vehículos, desde turismos hasta vehículos comerciales pesados

**Para obtener más detalles  
del producto, comuníquese  
con su representante de  
ventas.**

**Para obtener información  
sobre nuestra cartera de  
productos, visite: [zf.com/cv](http://zf.com/cv)**

**Síguenos en  
LinkedIn para  
estar al día:**



**ZF Group**  
Commercial Vehicle Solutions  
Alfred-Colsman-Platz 1  
88045 Friedrichshafen  
Germany

[www.zf.com](http://www.zf.com)