

CeTrax 2

Elektrischer Zentralantrieb

Integrierter und modularer E-Antrieb für
leichte und mittelschwere Busanwendungen



Neueste Innovation von ZF in der elektrischen Antriebstechnik

CeTrax 2 wurde speziell für leichte und mittelschwere Busanwendungen entwickelt und integriert sich nahtlos in den Bauraum eines ICE-Fahrzeuggetriebes, wodurch Bushersteller ICE und elektrische Antriebsstränge auf einer einzigen Fahrzeugplattform anbieten können. Durch die Integration selbst entwickelter Komponenten ermöglicht diese innovative One-Box-Lösung kompakte Abmessungen und geringes Gewicht bei gleichzeitig hoher Leistung und hohem Drehmoment mit verbesserter Effizienz. Damit trägt CeTrax 2 dazu bei, die Elektrifizierung von leichten und mittelschweren Bussen zu beschleunigen und bietet den zusätzlichen Vorteil, CO₂-Vorgaben einzuhalten und in emissionsfreien Zonen fahren zu können.

CeTrax 2

Elektrischer Zentralantrieb

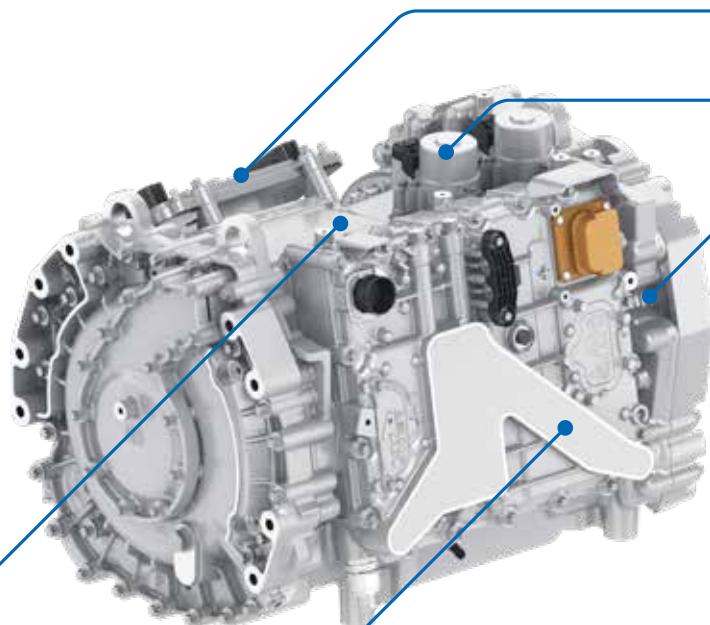
Hochleistungs-ECU

2 E-Aktuatoren

3-Gang-Getriebe

Ölgekühlter
Hairpin-E-Motor

800-V-Siliziumkarbid-Wechselrichter (SiC)



Kundennutzen

- Liefert erstklassige, zuverlässige Leistung mit gleichmäßiger Beschleunigung und optimierter Energieeffizienz
- Hoher elektrischer Wirkungsgrad hilft, den Einsatzbereich des Fahrzeugs zu erweitern
- Kompaktes Design und geringes Gewicht
- Erfüllung regulatorischer Cyber-Sicherheitsanforderungen und funktionaler Sicherheit
- Ermöglicht Emissionsfreiheit für batterieelektrische, Brennstoffzellen- und Trolleybusse und gewährt damit Zugang zu emissionsfreien Zonen
- Optimiert den Komfort für Fahrer und Fahrgäste durch leisen und reibungslosen Betrieb
- Unterstützt die Einhaltung der CO₂-Grenzwerte und ermöglicht den Erhalt von Subventionen und steuerlichen Anreizen

Technische Daten



Dauerleistung
210kW



Spitzenabtriebsmoment
8.720Nm



Bruttokombinations-
gewicht (GCW)
19t



Systemgewicht
< 250kg



Getriebe
3-Speed

Eigenschaften und Funktionen

- Liefert 210 kW Dauerleistung und 8.720 Nm maximales Ausgangsdrehmoment
- Inklusive integriertem 800-Volt-Siliziumkarbid-Wechselrichter (SiC)
- Ausgestattet mit einem Hairpin-Elektromotor
- Verfügt über ein 3-Gang-Getriebe mit 2 E-Aktuatoren für verbesserte Effizienz des E-Antriebsstrangs
- Integrierte Hochleistungs-ECU
- Intelligente CAN-Schnittstelle für bidirektionale Kommunikation

Der ZF-Faktor

- Integrierte One-Box-Lösung ermöglicht vereinfachte Applikation und schnellere Elektrifizierung der Fahrzeugplattform
- Optimierte Leistung und Effizienz durch Eigenentwicklung von Schlüsselkomponenten und Software im Rahmen eines nahtlosen Plattformansatzes
- Profitiert von der ZF-Kompetenz bei der Entwicklung von E-Mobilitäts- und Getriebelösungen für ein breites Fahrzeugspektrum von Pkw bis hin zu schweren Nutzfahrzeugen.

**Für weitere Produktdetails
wenden Sie sich an Ihren
Vertriebsmitarbeiter.**

**Informationen zu unserem
Produktportfolio finden Sie
unter: zf.com/cv**

**Folgen Sie uns
auf LinkedIn,
um auf dem
Laufenden
zu bleiben:**



ZF Group
Commercial Vehicle Solutions
Alfred-Colsman-Platz 1
88045 Friedrichshafen
Germany

www.zf.com