



## **Bewertungsverfahren:**

Das in Anhang II aufgeführte Konformitätsbewertungsverfahren wurde zur Bewertung gegenüber den Artikeln 3.1a, 3.1b und 3.2 durchgeführt.

## **Es wurden folgende Normen angewandt:**

### **Artikel 3.1 a:**

#### **Gesundheit und Sicherheit:**

- EN 62368-1:2014 + AC:2015 + A11:2017, Audio/video, information and communication technology equipment, Part 1: Safety requirements

### **Artikel 3.1 b:**

#### **EMC:**

- DIN EN 50121-3-2: 2017 Railway applications – Electromagnetic compatibility – Part 3-2: Rolling stock– Apparatus; German version EN 50121-3-2:2016
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements; Harmonised Standard for ElectroMagnetic Compatibility
- ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02) ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 17: Specific conditions for Broadband Data Transmission Systems; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.1(b) of Directive 2014/53/EU

### **Artikel 3.2:**

#### **HF-Spektrumeffizienz**

#### **Frequenz:**

#### **Leistung:**

2402 MHz bis  
2480 MHz

+5 dBm

- ETSI EN 300 328 2.1.1 (2016-11) Wideband transmission systems; Data transmission equipment operating in the 2,4 GHz band; Harmonised Standard for access to radio spectrum

#### **Sonstige:**

- DIN EN 61373: 2011 Railway applications - Rolling stock equipment - Shock and vibration tests (IEC 61373:2011); German version EN 61373:2010

**Unterzeichnet für und im Namen von: ZF Friedrichshafen AG**

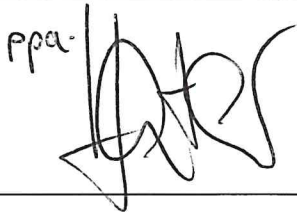

**Ort:** 88045 Friedrichshafen, Germany

**Datum:** 23.11.2020

**Name:**

**Funktion:**

**Unterschrift:**

Daniel Härter	Head of Marine and Special Driveline Technology in I - Division Industrial Technology	
Alan Dittrich	Teamleader Digital Solutions	
Hans-Peter Niedermeier	Manager Produktentwicklung Bahn Antriebssysteme	