



EU-Konformitätserklärung

Hersteller: **Name:** ZF Friedrichshafen AG
Adresse: Ehlersstraße 50
 88045 Friedrichshafen
 Deutschland

Gegenstand der Erklärung (Funkanlage):

Produktname: Heavy Duty Tag
Produktnummer: 0501.339.922 A/ 0501.339.007
Produkttyp: Drahtloser Sensor für Neigungs- und
 Beschleunigungsmessung
Funktion: Der Sensor dient dazu bei
 Schienenfahrzeugen Schäden an den
 Radreifen bzw. der Schiene zu erfassen.
Software: Firmware 4.0.0

Hiermit erklärt der Hersteller (ZF Friedrichshafen), in alleiniger Verantwortung, dass das oben genannte Produkt nachfolgenden Richtlinien und Normen entspricht:

Angewendete Richtlinien:

- RICHTLINIE 2011/65/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (Neufassung)
- RICHTLINIE 2014/53/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 16. April 2014 über die Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung von Funkanlagen auf dem Markt und zur Aufhebung der Richtlinie 1999/5/EG

Bewertungsverfahren:

Das in Anhang II aufgeführte Konformitätsbewertungsverfahren wurde zur Bewertung gegenüber den Artikeln 3.1a, 3.1b und 3.2 durchgeführt.

Es wurden folgende Normen angewandt:

Artikel 3.1 a:

Gesundheit und Sicherheit:

- EN 62368-1:2014 + AC:2015 + A11:2017, Audio/video, information and communication technology equipment, Part 1: Safety requirements

Artikel 3.1 b:

EMC:

- DIN EN 50121-3-2: 2017 Railway applications – Electromagnetic compatibility – Part 3-2: Rolling stock– Apparatus; German version EN 50121-3-2:2016
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements; Harmonised Standard for ElectroMagnetic Compatibility
- ETSI EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02) ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 17: Specific conditions for Broadband Data Transmission Systems; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.1(b) of Directive 2014/53/EU

Artikel 3.2:

HF-Spektrumeffizienz

Frequenz:

Leistung:

2402 MHz bis
2480 MHz

+5 dBm

- ETSI EN 300 328 2.2.2 (2019-07) Wideband transmission systems; Data transmission equipment operating in the 2,4 GHz band; Harmonised Standard for access to radio spectrum

Sonstige:

- DIN EN 61373: 2011 Railway applications - Rolling stock equipment - Shock and vibration tests (IEC 61373:2011); German version EN 61373:2010

Unterzeichnet für und im Namen von: ZF Friedrichshafen AG

Ort: 88045 Friedrichshafen, Germany

Datum: 21.09.2023

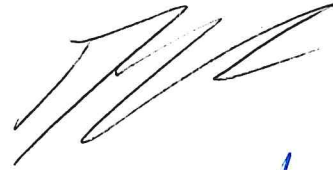
Name:

Funktion:

Unterschrift:

Frederico Decio

Head of Marine and Special
Driveline Technology in I -
Division Industrial
Technology



Alan Dittrich

Head of department Digital
Solutions

i.v. 

Hans-Peter Niedermeier

Head of department Product
Development Rail Drive
Systems

i.v. 