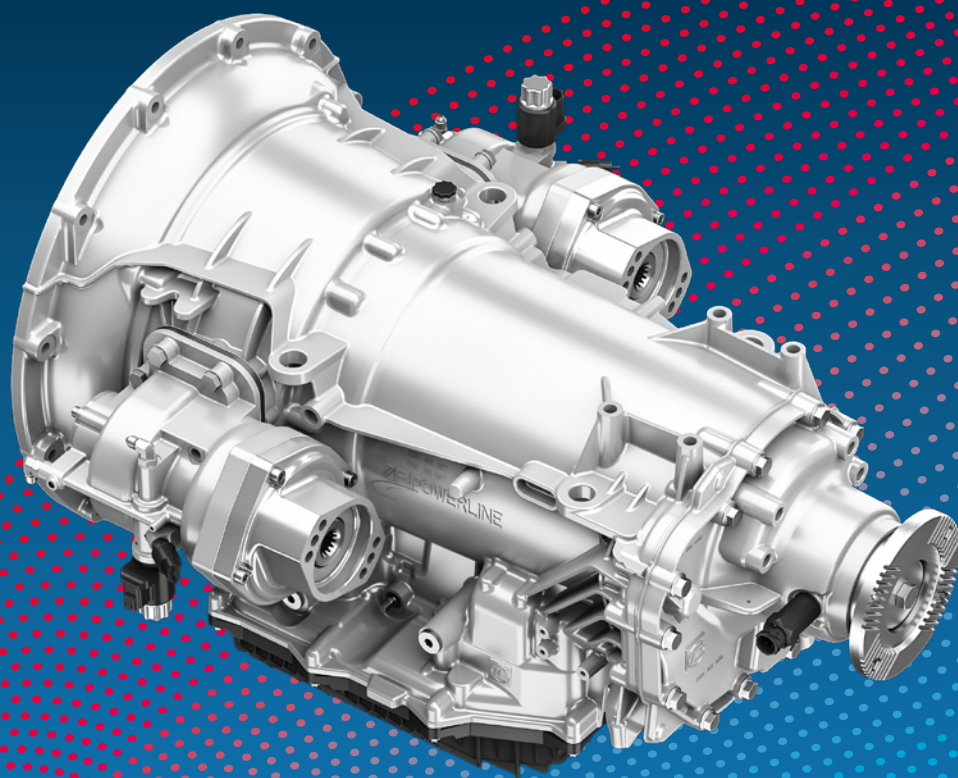
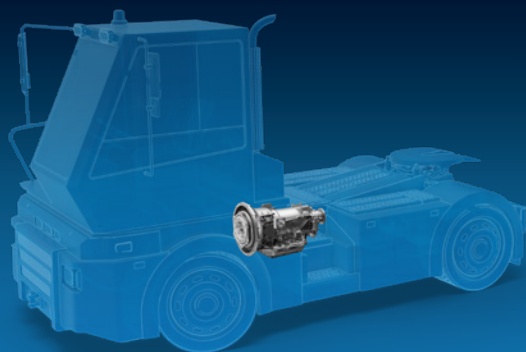




全新的 驾驶体验

8 挡自动变速箱
ZF-PowerLine





轻量、强劲且经济

减速, 加速, 任何一点帮助都会起到很大作用。在运输行业, 讲求速度、准时性和精确性至关重要。

为了满足市场需求, 采埃孚投放了一款全新的变速箱: PowerLine全自动动力换挡变速箱, 大大减轻了驾驶员负担。在最大牵引力下超车时也能安全挂挡, 智能驾驶辅助, 跳挡, 冲刺能力强并且节省燃油百分比为两位数。

PowerLine 专为中型车辆设计, 在卡车和现代特种车辆应用中获得一致好评。PowerLine的设计基于乘用车领域久经考验的已售百万变速箱的理念。

变矩器无磨损运行, 在早期进行分流, 并在车辆静止期间减少燃油消耗(空挡怠速控制)。集成的双扭转减振器允许变速箱降速运行, 显著提高了驾驶舒适性。

创新的、采埃孚获专利的行星齿轮组有八个挡位, 比市场上同类车辆使用的任何其它变速箱速比范围都宽。可实现跳跃多个挡位。从极为敏感的蠕动功能到在山路上的启动辅助, 再到支持发动机自动停止, 智能的变速箱控制带来众多的行驶功能。也可为非公路车辆定制换挡控制单元。PowerLine 还可用于混合动力车辆。

此外, 两侧都可安装发动机取力器。停车锁止机构进一步完善了变速箱杰出的性能。

换油周期延长, 可在变速箱整个使用寿命中持续使用的滤油器都减少了维修费用。

燃油节省达

10 %

最大的换挡舒适度

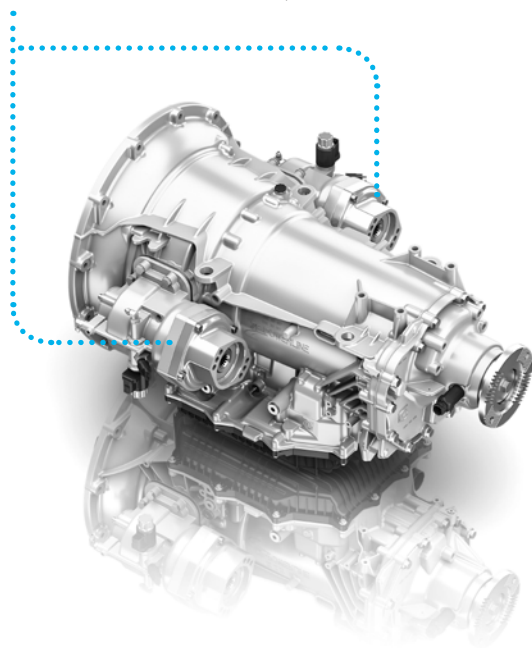
最出色的换挡质量：采埃孚 PowerLine 以其八挡变速系统为商用车自动变速箱树立新的标杆。

	ZF PowerLine (自动)	优点
挡位数	8	
速比(带变矩器)	4.89 (6.5) - 0.64	最高速度 + 最高速比范围 = 最高效率
速比范围	7.66 (10.2)	
倒挡	-3.76	
扭矩能力	1,200 Nm (1,400 Nm) SAE2	最大扭矩 + 最小重量 = 最大有效载荷
重量(干式)	149 kg	
扭矩重量比	9.3	
取力器	双边的独立取力器接口(在3点或9点钟安装位置) 静止状态下取力器最大功率102kw。1个PTO最大扭矩700 Nm, 2个PTO最大扭矩1,000 Nm。 可根据需求在车辆行进间使用。	最高取力器功率 低速操作下

产品亮点一览

- 高扭矩能力降低了产品复杂性
- 基准功率重量比:8
- 通过使用 8HP 齿轮组概念, 提供最佳的燃油效率。
燃油节省 >10%
- 一体式变速箱控制单元
- 变矩器闭锁离合器
- 高效齿轮组
- 出色的驾驶性能和舒适性
- 用于最重达 90 t 的特种/专用车辆
- 可选接口用于和分动箱直接安装

双边的独立取力器接口(在3点或9点钟安装位置)



采埃孚(中国)投资有限公司
工业技术事业部/特种传动配套
上海市松江区九亭镇九泾路889号
电话:+86 21 3761 7853
传真:+86 21 3761 7599

ZF Friedrichshafen AG

Industrial Technology
Marine & Special Driveline Technology
Ehlersstr. 50
88046 Friedrichshafen / Germany
Phone +49 7541 77-3246
Fax +49 7541 77-961797
special-transmission@zf.com

如要查询更多关于特
种应用的变速箱产品,请登录:



www.zf.com/cn/special-transmission