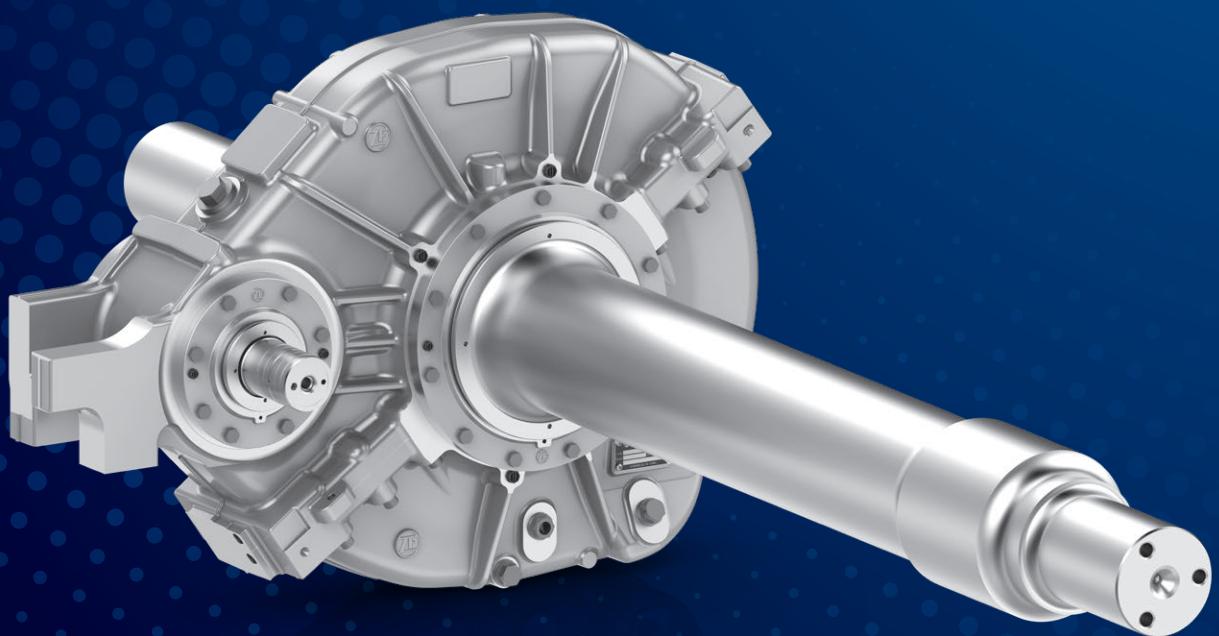




ZF EcoMet

适用于地铁和通勤车辆的新型模块化变速箱系列





适应未来

采埃孚将其在轨道车辆传动方面的多年经验与EcoMet相结合, 同时为地铁齿轮箱树立了新的标杆。车辆制造商希望在提供耐用且经济的车辆的同时实现出色的性能, 这种全新的模块化产品就是为此而设计。

EcoMet是地铁应用的新齿轮箱系列, 最高运行速度可达到 120 km/h。变速箱型号多样, 可灵活选择中心距及变速箱速比。EcoMet的平均离地间隙为50 mm(针对840/770 mm的轮径)。高质量、标准化的组件意味着能够优惠的价格快速供应产品。

在新的EcoMet地铁齿轮箱中, 多种速比和中心距已被纳入齿轮箱体的开发阶段。这不仅减少了生产工作量和成本, 还大大缩短了交货时间。另一个好处就是: 由于采埃孚使用具有我们经过实践检验的标准质量的标准化组件, 因此, 所提供的齿轮箱均能满足严苛的质量要求。这为客户节省了测试和认证成本。

得益于统一和流畅的物流流程, 采埃孚可以在八个月内提供产品, 包含与之匹配的联轴器和吊杆。

技术资料:

最大轴重可达	17 吨
最大转速可达	6,000 rpm
速比:	4.8 – 7.4
中心距:	350 – 370 mm

亮点

- 流线型箱体 安装空间需求小
- 噪音优化设计
- 产品可靠性基本范围: 润滑, 气密性, 噪音, 耐久性
- 客户可选择定制测试项目
- 根据客户服务需求匹配联轴器

欢迎了解更多轨道车辆产品信息:



www.zf.com/rail

采埃孚集团

工业技术事业部
船舶及特种传动系统
北京经济技术开发区泰河一街2号
rail@zf.com